排污需许可证 排污权可交易

福建试行企业排污权“市场化”

本报讯 记者陈煜报道：福建省首场排污权有偿使用和交易竞价会日前在福州市海峡股权交易中心举行。福耀玻璃、漳州旗滨玻璃这两家有富余指标出让的企业，共交易排污权（二氧化硫、氮氧化物）1444.2吨，总成交额1400余万元。据介绍，这是该省首次实现排污权交易。

在此前，福建省政府正式公布了《福建省排污许可证管理办法》，《办法》明确指出，具有排放大气污染物的、直接或者间接排放工业废水和医疗污水的、排放规模化畜禽养殖污水的、运营城乡污水和工业废水集中处理设施的，其他依法应当取得排污许可证行为的企事业和其他生产经营者，都应当取得排污许可证。《办法》要求所有的排污单位应当在排放污染物前申请排污许可证或临时排污许可证。《办法》还同时指出，申请排污许可证或临时排污许可证应当具备六项条件。对于排污许可证有效期限届满未延续的，因关闭或转产或其他原因终止排放污染物的，依法应当注销排污许可证的其他情形，《办法》指出核发排污许可证的环境保护主管部门应当注销其排污许可证。为加强对排污单位的排污许可证管理，《办法》还明确指出，涂改、伪造、出租、出借、买卖或者以其他方式非法转让排污许可证的，由县级以上人民政府环境主管部门责令其限期整改，最高可处10万元的罚款。

排污权的“市场化”自由买卖是创新之举。福建省环保厅有关负责人指出，随着市场经济体制不断完善，迫切需要发挥市场配置资源的基础作用，由市场和政府共同推动，在污染物总量控制的前提下，企业将逐步取代政府成为污染整治和环境保护的主体。

福建省近期发布实施的《关于推动排污权有偿使用和交易工作的意见（试行）》提出，从今年起，福建将先行在造纸、水泥、合成革与人造革、建筑陶瓷、火电、合成氨、平板玻璃等8个行业试点推行排污权有偿使用和交易，交易的污染物为化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物的4项主要污染物，并将集中式水污染治理设施形成的减排量纳入储备交易范畴。根据要求，福建省将力争到2016年在所有工业排污企业全面推行排污权有偿使用和交易。

“三秦货物快运”重构区域铁路物流网

本报记者 张 毅 通讯员 何汪维

视线

“三秦货物快运”分别开行陕北、关中、陕南3列循环列车，途经陕西省9个地级市共30个县区。它的开行，能降低社会物流成本，增强产品市场竞争力，为陕西经济转型和调整经济结构提供绿色交通支持，也为陕西周边区域物资流通提供了新途径

9月16日，西安铁路局首次开行“三秦货物快运”列车。每天以西安西站为出发点，分别开行陕北、关中、陕南3列循环列车，途经陕西省9个地级市共30个县区。在构建以西安为中心，覆盖关中、陕北、陕南的陕西铁路货运物流网的同时，目前西安铁路局还可提供西安至哈尔滨、沈阳、北京、济南、上海、南昌、广州、南宁、昆明、成都、武汉、郑州、太原、呼和浩特、兰州、拉萨、乌鲁木齐等17个主要站点货物集结和运输服务，为广大货主提供更加细致、完善的运输解决方案。

针对陕西省内货物运输市场现状，西安铁路局通过前期市场调研并结合自身实际，确定西安西站作为零散快运货物中心站。西安西站是西北地区最大的综合性货运特等站，既有编组站性质，又办理货运所有业务，承担局管内和跨局零散货物快运货车的始发终到、解编取送、车流交换、设备整备、货物集结以及跨局货物的集散分拨等作业。目前，西安西站日均解编1080辆；货场占地28万平方米，仓储面积11992平方米，雨棚16065平方米；最大起重能力36吨，为“三秦货物快运”列车顺利开行提供了坚实保障。

综合性无轨站是铁路部门在没有铁路经过的地方设立的办理铁路客、货运输业务的火车站，是铁路面向社会提供运输服务的一个全新平台，涵盖了货运营业厅、客票代售点、行李包裹托运等多项运输经营内容。无轨站一改传统火车货运“站到站”的服务模式为现代化的“门对门”服务，对货主而言，只需“一个电话、一个窗口、一张支票”，即可享受“一站式”、“一条龙”的服务，大大节约了运输时间和成本。同时，无轨站的推出实现了货场服务功能从火车货运站向大型工业园区、物流基地、货物集散地等场所的服务链延伸，为广大货主提供更加周到细致的服务。目前，西安铁路局在西安市贝斯特物流中心、宝鸡市华誉物流基地已建成2个无轨站的基础上，下一步将计划在安康、汉中、咸阳、渭南等7个地市分别新建货运无轨车站，全部具备市场营销、货运受理、货源整合、客票代售“四位一体”综合功能，做到有货就收、随到随办、快捷运输。

“三秦货物快运”列车改变了过去铁路货运只办理大宗和整车运输业务的状况，可以为零散货物和小批量货物提供门到门全程物流服务，对只有几吨、十几公斤的货物也全部接收，满足陕西全省中小企业及个人灵活分散的运输需求，同时也为其他物流企业提供安全便捷的绿色物流通道。客户可通过全局140个货运营业车站、2个无轨火车站办理，也可通过12306网站、12306客服电话、车站货运受理电话办理或营销人员上门直接受理。铁路部门提供“门到门”、“门到站”、“站到站”、“站到门”等多种运输方式，供客户自主选择。

“三秦货物快运”列车具有运输费用低、运输效率高、运输时限短、安全保障强等特点，并将有效缓解市区公路交通拥堵状况，降低社会物流成本，增强产品市场竞争力，进而在节能减排、环境保护等方面发挥积极作用，为陕西省经济转型和调整经济结构提供强大的绿色交通支持，也为陕西周边区域物资流通、竞相发展提供了新的途径。

据新华社北京10月14日电 中国政府网14日全文发布《国务院关于同意设立四川天府新区的批复》。批复指出，设立并建设好四川天府新区，对于积极探索西部地区开发开放新路子、构建内陆开放型经济高地、推进经济结构战略性调整等具有重要意义。

批复指出，四川天府新区位于四川省成都市主城区南偏东方向，区域范围涉及成都、眉山、资阳三市所辖7县（市、区），规划面积1578平方公里。四川天府新区区位优势突出，交通设施完备，产业基础良好，科教实力雄厚。要把建设四川天府新区作为深入实施西部大开发战略、积极稳妥扎实推进新型城镇化、深入实施创新驱动发展战略的重要举措，为发展内陆开放型经济、促进西部地区转型升级、完善国家区域发展格局等发挥示范和带动作用。

批复明确，四川天府新区建设要创新体制机制，着力促进要素有序自由流动、资源高效配置、市场深度融合，提升国际综合竞争能力；着力发展高端产业，建立完善现代产业体系；推进生态文明建设，保护和传承历史文化，促进人与自然和谐发展，努力把天府新区建设成为以现代制造业为主的国际化现代新区，打造成为内陆开放经济高地、宜业宜商宜居城市、现代高端产业集聚区、统筹城乡一体化发展示范区。

重庆专项资金扶持微型企业

本报讯 记者冉瑞成、通讯员刘广滨报道：重庆市工商局联合市财政局日前下发《关于2014年重庆市微型企业发展后续扶持区县切块资金安排的通知》，下达了今年全市微企发展后续扶持2亿元资金。该专项资金主要用于新创设鼓励类微型企业经营场地租金、代理记账服务、水电费运营、技术设备购置、商业贷款贴息等扶持，并确立了微型企业申报审核流程及相关部门职能。这项扶持缓解了微型企业运营费用负担，激发起创业热潮。

浙江余姚确保农业生产用电

本报讯 记者郁进东报道：近日，一支由40多人组成的电力施工队在浙江省余姚市马渚镇瑶家弄村的田野上，抓紧立杆、放线，加快农村电力线路改造。

为确保农业生产用电，余姚市制定“农排线路三年改造计划”，对全市21个乡镇街道、162个行政村的农排线路进行改造。截至目前，该市今年已完成170个农排线路改造项目，全市农村共有240余公里的老旧电线完成整改。

本版编辑 陈 艳 喻 剑