

9月自主品牌乘用车销售65.36万辆,同比环比均增长——

# 自主车终结连跌 品牌形象需提升

本报记者 刘瑾



10月10日,消费者在上海浦东一家汽车4S店选购新能源汽车。(新华社发)

## 行业新观察

10月13日,中国汽车工业协会发布我国汽车产业9月份产销数据。受季节性需求上升影响,9月份汽车销量环比增长15.62%,但同比增速较低,仅为2.47%。今年1月至9月,乘用车共销售1415.55万辆,同比增速保持10%以上,但增幅较前8月有所趋缓。

其中,中国品牌乘用车销售情况呈好转趋势,市场占有率比同期结束下降,这是自主品牌车近一年来首次实现同比市场份额的提升。

9月份,中国品牌乘用车市场占有率环比和同比均呈小幅提升,当月共销售65.36万辆,环比增长19.89%,同比增长6.98%,占乘用车销售总量的38.54%,占有率比上月提升1.41个百分点,比上年同期提升0.19个百分点。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬分析,此次自主品牌市场份额

增长,主要由于汽车销量的季节性变化。9月份是中国汽车市场的传统旺季,大部分汽车品牌销售都处在上升期,自主品牌亦然。董扬认为,一两个月的销量数据不足以证明什么,自主品牌车

否已经触底反弹目前还很难说。

“自主品牌汽车的性价比在全世界是最高的。”董扬在信息发布会上表示。“中国品牌乘用车质量并不差,主要还是宣传有问题。”董扬表示,当前正值中国品牌乘

用车发展的关键期,但中国品牌乘用车不但面临部分城市限购、外国品牌价格下探挤压等因素的挑战,还面临消费者对中国品牌缺乏了解、购买和使用中国品牌汽车的信心不足等不利局面。

董扬呼吁自主品牌车企与中国媒体加大对中国自主品牌的正向宣传力度。他表示,近10年来,中国品牌乘用车取得了巨大进步,主要整车企业已建立较完整的研发体系,并实现了从技术依赖向技术自主、从逆向开发向正向开发的转变,各项技术指标已达到先进行列。

他还表示,调查报告显示,中国品牌乘用车的故障率已达到2010年合资品牌乘用车的水平,中国品牌取得了不小的进步,与合资品牌之间的差距在缩小。中国技术中心的碰撞试验,大部分都是五星试验,中国自主品牌车完全符合交通运输需要。

“酒香也怕巷子深。”董扬认为企业应成为宣传主体,特别是要做好品牌宣传战略。他建议政府机关、国有企业、驻外使馆等单位在公务和大型活动中积极使用中国品牌汽车,形成示范效应。

## 热点回应

农业部新闻发言人表示——

# 炒作“非转基因”只是商业包装

本报北京10月13日讯 记者乔金亮报道:日前,国家工商部门加强了对非转基因产品广告的监督管理,中央电视台率先发布《关于“非转基因产品”广告的审查要求通知》,禁止在广告中宣称非转基因产品更健康、更安全。农业部总经济师、新闻发言人毕美家今天表示,此举对于规范市场行为、正确引导消费、塑造公平竞争环境都将产生积极的示范效应。

毕美家表示,有的企业利用部分消费者对转基因技术的认知欠缺和焦虑心理,把“非转基因”作为卖点加以炒作的做法实质是商业包装,不仅违反了广告法等相关法规,导致行业竞争的无序,还加剧公众对于转基因技术的恐慌情绪。在毕美家看来,转基因与非转基因商战的背后,是企业的利益之争,与转基因食品安全性并无本质关联。但这样一场商战,却打破了行业间公平竞争的

市场环境,助长了各类“妖魔化”转基因谣言的传播,给转基因技术的研发应用设下重重障碍。毕美家说,转基因作为一项生物育种新技术,具有广阔的发展前景。尤其对于我国这样一个农业生产和消费大国而言,要解决好粮食安全和农业可持续发展问题,加快生物技术研发是必然选择。目前,国家正在积极稳妥地推动实施转基因生物新品种培育重大专项。然而,转基因技术要在创新中不断前行,离不开科学、健康的舆论环境。这不但需要公众对转基因技术和产品有理性的认识,同时也考验着企业的社会责任和担当。

## 权威发布

# 完整番茄遗传变异组图谱绘成

为未来番茄育种指明方向

本报北京10月13日讯 记者黄俊毅从中国农业科学院获悉:我国科学家成功构建出完整的番茄遗传变异组图谱,揭示了番茄育种的历史,并为未来番茄育种指明了正确方向。该研究成果以长篇论文形式,在线发表于10月13日的国际学术期刊《自然·遗传学》杂志。

中国农业科学院蔬菜花卉所研究员、深圳农业基因组所副所长黄三文领导的国际番茄变异组研究团队,在番茄变异组大数据的基础上,对世界各地的360份番茄种质进行了重测序分析。研究发现,番茄果实变大经历了从醋栗番茄到樱桃番茄,再到大果栽培番茄的两次进化过程。在此过程中,分别有5个和13个果实重量基因受到了人类的定向选择。第5号染色体是决定鲜食番茄和加工番茄差异的主要基因组区域。

# 我国平板显示产业快速增长

1至7月贸易逆差同比缩小22%

本报北京10月13日讯 记者徐红从日前召开的“2014中国平板显示产业创新发展战略联盟研讨会”上获悉:近年我国显示面板产业在产业规模、技术水平、创新能力、产业链配套建设等方面稳步提升,产业发展环境进一步完善,产业呈现出快速增长、良性发展的难得局面。

工信部电子司乔跃山在会上介绍说,今年1至7月,我国共进口液晶显示板248.25亿美元,出口181.30亿美元,贸易逆差为66.95亿美元,同比缩小22%。随着合肥京东方、苏州三星8.5代线逐步度过爬坡期放量生产,1至8月,我国电视用液晶面板自给率达48.2%。

# 8批化妆品产品抽检不合格

相关产品已停止销售

本报北京10月13日讯 记者吉蕾蕾报道:国家食品药品监督管理总局日前组织对部分化妆品开展监督抽检,发现标示为“纤回堂强力特效祛斑套装”等8批产品汞超标,不符合规定。

国家食品药品监督管理总局要求,地方各级食品药品监管部门要督促行政区域内化妆品生产经营者(含网售)立即对通报的不合格产品一律下架并停止销售。各地要追查制售假冒伪劣化妆品的黑窝点,严厉打击违法违规行,涉嫌犯罪的,一律移交公安部门查处,切实保障消费者化妆品使用安全。同时,国家食药监总局提醒广大消费者,应通过正规渠道购买化妆品,索取并保留相关单据。



10月13日,施工人员在泉州湾跨海大桥上铺设沥青。泉州湾跨海大桥是经国家批准立项建设的高速公路项目,项目全长26.7公里,预计2015年上半年通车。

张九强摄(新华社发)

# 北京为何“拒绝”插电混动汽车

本报记者 杨忠阳

## 热点透视



朱慧卿作

目前,上海、广州、深圳等城市市场均已对插电混动汽车开放,但北京仍将插电路径拒之门外。对此,北京市有关方面表示,一些进入消费市场的插电式混动汽车实际还是在用油,没有起到节能环保的效果。有关专家表示,如何切实打破地方保护,确保地方推动本地新能源汽车市场的积极性,考验着政策制定者的智慧。

今年2月底,北京发布了《北京市示范应用新能源小客车生产企业及产品目录》(第一批)第1.2期,共有6家车企7款纯电动汽车入围,享受北京的地方财政补贴和专门的新能源汽车牌照等地方优惠政策。按照计划,北京将持续增加地方目录入围车企及车型,并于6月、9月发布第二批和第三批地方目录。

半年过去了,北京的第二批、第三批目录至今仍未出台。而在8月27日,上海发布了《关于发布第八批上海市私人购买新能源汽车补贴试点车型产品的通知》。为何上海的地方目录还在继续发布,而北京地方目录却深陷休眠状态?一位近期参加了北京新能源汽车联席会的专家告诉《经济日报》记者,主要原因在于,各方面就插电式混合动力汽

车进入问题未形成最终定论。

纯电与插电之争由来已久。自2012年7月我国《节能与新能源汽车产业规划(2011-2020年)》发布以来,关于新能源汽车究竟是以纯电动汽车为主,还是先发展混合动力汽车,再逐渐过渡到纯电动汽车,就充满争议。

多轮博弈之后,目前上海、广州、深圳等一线城市均已放开插电混动汽车,但具有较强示范效应的北京依然坚持纯电动的新能源汽车发展思路,将插电路径拒之门外,也因此被冠上地方保护主义的帽子而饱受诟病。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬就曾直言不讳地指出,新能源汽车包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车,北京拒绝插电式混合动力轿车,是

“短视的行为”。

但北京市并不认同这种观点。“北京选择纯电动的方式,从目前来看是完全没有问题的。”北京市新能源汽车发展促进中心有关负责人反复解释,第一,纯电动汽车的产品和技术在不断完善、成熟,市场推广效果还不错;第二,纯电动汽车无污染,在实际运行中做到了零排放,切实起到了保护北京蓝天的作用。可是,一些进入消费市场的插电式混合动力汽车却都是在用油跑,大气污染仍在,减少尾气排放的目的没有实现;第三,每一项政策都会有侧重,北京选择纯电动汽车看上去是没有支持插电式混合动力汽车,但是反过来,如果北京选择插电式混合动力汽车,也必然会削弱对纯电动汽车的支持,这两个方面不可能均

海南省审计部门对11个县市大棚补贴资金审计发现,六成资金打了水漂——

# 大棚补贴落地尚需严格监管

本报记者 何伟

## 微调查

政府出钱补贴建设农业大棚,是为了推动农业增产农民增收。然而海南部分地区却采用“虚假大棚、虚假棚主、虚假合作社、虚增面积、虚报冒领”等手段骗取政府补贴资金,且大棚质量存在严重问题。目前,海南已追回设施大棚项目财政补贴资金1600万元,移送纪检、检察机关案件30起

大棚是设施农业的基础设施,政府出钱补贴建设大棚,目的是推动农业增产农民增收。然而,海南省审计部门对11个县市2011至2013年度财政补贴大棚建设资金管理使用情况进行审计,发现存在大量虚假大棚、虚假棚主、建设偷工减料等问题,六成以上的大棚建设资金没有发挥应有的作用。

《经济日报》记者了解到,海南许多市县的相关企业“花样百出”套取大棚补贴资金。在海南多个市县出现大棚补贴资金高过实际造价、通过建大棚赚取差价现象,甚至有些地方每亩大棚造价3万元,省财政补贴1.5万元,实际造价仅1万元。

此外,材料以次充好问题也很突出。

海南省审计厅副厅长何琼妹告诉记者,审计发现大棚钢管质量差,每米重量普遍不足国家标准的一半甚至只有三分之一,表面镀锌最好的仅达到标准的63%,最差的只达到8%,质量差到钢管徒手可以折断,大棚建好不久就锈迹斑斑。

“我们在审计查账时,发现许多大棚业主千方百计隐瞒真实造价。”参与审计的工作人员告诉记者,只有昌江县的一个大棚施工单位提供了真实建造合同,其他所有的大棚业主或农业主管部门都没能提供大棚真实造价资料,许多大棚业主甚至采取签订“阴阳施工合同”、假发票甚至无发票报账等手段。

在海南省审计厅日前公布的《关于

11个县市2011至2013年度财政补贴大棚建设资金审计结果报告》中,“虚”字频现,“虚假大棚、虚假棚主、虚假合作社、虚增面积、虚报冒领”层出不穷。

“虚”字背后是缺乏有效的监督机制以及权力寻租和腐败等问题。某县国土局土地交易与服务中心技术员陈某收受大棚业主贿赂,在用GPS测量大棚面积时,篡改数据,出具虚假测量图,虚增4个大棚面积95.28亩,骗取财政补贴资金135.81万元。还有不少市县的农业主管部门在大棚竣工验收时,测量面积采用手持式GPS仪器,绕大棚建造区域外围测量,没有按照规定剔除大棚建造区域内的排水沟渠、道路和空地面积。再如,某县有15个大棚多报验收

面积186.17亩,多报24.11%,多领财政补贴资金270.11万元。

此外,还存在不少虚假业主现象。海南中部某县一公司为了多拿补贴,竟然虚假注册7个合作社,将所建的659亩大棚拆分纳入合作社申报,超额领取补贴467万元。西部某市2家公司通过虚假入股合作社,以合作社名义申报958.65亩大棚补贴,多领财政资金868.78万元。

“权力下放并非一放了之,而是要上下联动,既要实现程序简化,也要实现监督有效。”海南省农业厅厅长江华安告诉记者。据悉,目前海南已追回设施大棚项目财政补贴资金1600万元,移送纪检、检察机关案件30起,已有30多名相关人员被依法查处。

海南省农业厅表示,将建立设施大棚项目监管长效机制,强化对市县农业部门的指导。海南省财政厅也表示,将积极探索完善职责明确的支农资金分级管理机制,不断加强对财政支农资金的监管力度,将积极推动财政支农资金信息公开,提高财政支农资金分配和使用的透明度。