携手打造泛珠经济“升级版”

——写在泛珠区域合作10周年之际

本报记者　张建军

10月12日，第十届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在广州开幕。泛珠“9+2”各省区再次聚首广州，共谋区域合作发展新篇章。

2004年，由广东倡导发起的首届泛珠三角区域合作与发展论坛在广州成功举办，探索泛珠区域“合作发展，共创未来”的发展新模式，揭开了广东、广西、海南、云南、贵州、四川、湖南、江西、福建9个省区和香港、澳门两个特别行政区的区域合作新序幕。

10年来，泛珠“9+2”各省（区）加快基础设施建设，重点推进高速公路、铁路等交通跨界衔接，初步形成了以珠三角为枢纽的跨省区立体交通新网络。

在珠江西岸，第一条跨境的高速路桥——港珠澳大桥正在迅速搭建。9月23日下午，记者乘坐的工作船只从港珠澳大桥1号工作码头出发，在青州通航孔桥56号墩处看到了海上热火朝天的施工现场，高达163米的桥塔已初步成形。“目前，大桥工程建设已经过半，预计2016年建成通车，届时，将推动珠港澳3地打造半小时经济圈，珠海和香港的陆上交通时间从原来的4个小时缩短至半个小时以内。”港珠澳大桥管理局党组副书记韦东庆表示，这座横跨港珠澳3地的高速路桥，将为珠海乃至整个珠江西岸片区打造一个直接与港澳地区往来的重要窗口，大大提升对外开放的优势。

“港珠澳大桥建成后，横琴将成为国内首个同时与港澳两地路桥相连的高新区，与港澳的空间距离也将大大缩短，有利于横琴对接港澳优势资源，进一步紧密粤港澳的合作。”横琴新区管委会副书记叶真满怀期待。

港珠澳大桥建设只是泛珠区域合作的一个缩影。如今，内地9省（区）高速公路总里程达3.06万公里，是2004年1.14万公里的2.7倍；公路里程达148.35万公里，为2004年的2倍；铁路营业里程10年来增长了25%，达2.38万公里。贵广、南广高铁开通在即，泛珠区域正在快步进入“高铁时代”。

此外，泛珠区域围绕着西江黄金水道建设，建成了南北盘江、红水河贵州出省通道，2000吨级船舶从南宁可直航粤港澳。

随着海陆空3大现代交通网络的快速完善，泛珠各省区的空间距离正在迅速缩小，有力带动了区域内产业的梯度转移，快速推动泛珠区域的一体化发展。

统计显示，今年1月至8月，粤桂合作特别试验区完成各类设施投资2.09亿元，完成年度计划投资104.55%。

“随着立体化交通网络的建设，区域间的空间距离不断在缩小，产业、人才等辐射带动力迅速扩大。粤桂合作特别试验区成为了区域经济辐射‘交集区’和‘叠加区’，向东可接受珠三角及港澳台产业、技术、资金转移，向西可辐射大西南地区的资源、能源、劳动力、市场等优势，将有望成为珠江—西江经济带的新增长极。”肇庆市粤桂合作试验区办公室副主任李朝阳说。

广东肇庆和广西梧州作为两广东西部结合的桥头堡，东接粤港澳，西连大西南。随着《粤桂合作特别试验区总体发展规划》正式批复实施，一个横跨东西部省际区域合作发展的蓝图正在绘就。

据肇庆市粤桂办副主任李朝阳介绍，规划范围共140平方公里，由主体区和拓展区组成，其中主体区域100平方公里，拓展区域40平方公里，两市各出一半土地。“目前这里的人口只有两三万人，GDP只有不到100亿元，但到2030年，这里将聚集30万人口，GDP达到1000亿元。眼下，试验区成为客商抢滩发展‘聚宝盆’，已有60家国内外知名企业进驻，上半年工业总产值达到85亿元，同比增长81%。”李朝阳说。

梧州市粤桂合作特别试验区工作领导小组办公室副主任张进生告诉记者，“按照特别试验区设定的发展目标，到2030年，试验区开发建设全面完成，产业规模和产业结构不断提升，地区生产总值达到1000亿元。”

据广东省发展改革委副主任钟明透露，10年间，泛珠各省（区）之间相互协调，共同推进泛珠区域各项合作的落实。其中，跨省（区）工业园区的建设已初具规模，昆明深圳工业园、衡阳深圳工业园、湘西广州工业园、广西凭祥广东工业园、赣州香港工业园等已顺利建成。

广东省省长朱小丹表示，“泛珠三角区域合作是顺应区域经济一体化趋势、加强我国东中西部经济交流合作、推动内地与港澳建立更紧密经贸关系的重要平台，目前，广东正在争取将泛珠合作纳入国家‘十三五’规划纲要，从国家战略层面来统筹区域发展布局和区域合作的重点发展方向。”

区域发现

有『政

本报记者　黄平　通讯员　金敏丹

不久前，记者到大运河畔的杭州市拱墅区采访，发现该区推出的浙江省内首个手机APP“政企云”服务平台，正成为企业与政府进行实时沟通的“云端”桥梁。

“以前想了解新政策，必须网上找，或者一页页地翻报纸，费时费力。现在只要拿出手机，登上‘政企云’，就全有了！”杭州三里洋物流有限公司董事长卜水桥说。

记者了解到，该平台共有政策大厅、金融服务、企业助手、通知公告、企业诉求等六个板块。企业遇到项目申报、融资担保、科技咨询等困难时，可以点击“企业诉求”，将需要办理的问题提交给有关部门，并可以实时查询办理进度；企业若要融资，则可以进入“金融服务”，里面有各大金融机构为企业量身定制的信贷服务；企业如果想要了解法律、招聘、知识产权等方面内容，可以在“企业助手”中寻求帮助。“政企云”后台有专门人员对企业的问题进行处理，并配套建立企业评议、纪委监督等机制来保障服务质量。

拱墅区是杭州的老工业园区。近年来，区委、区政府把服务企业放在首位，着力为中小企业寻找诉求途径，推动经济转型升级，先后建起网站、热线和短信等渠道。前段时间，随着智能手机的普及和APP运营技术的成熟，拱墅区抓住时机，率先推出了以APP为载体的新型企业服务“云”模式。拱墅区委书记许明告诉记者，建立“云”服务模式后，企业诉求动态掌握、诉求解决分级调配、扶持政策对口指导等服务新模式都可以在“云端”实现。同时，相对于传统的企业服务模式，“政企云”既可以有针对性地解决企业的“个别”问题，也可以规模性地处理企业的共性诉求，政府工作效率得到有效提高。

截至8月底，该平台已新增企业用户6000余家，日增长企业用户在百家以上，受理诉求234起，发布信息341条，点击量超5万次。

传　真

义乌保税物流中心通过验收

本报讯　记者顾阳报道：义乌保税物流中心日前通过海关总署、财政部、国税总局、外汇局等四部委联合验收组的正式验收，成为浙江第三家保税物流中心。

中心封关运作后，将实现由单一运输服务向提供仓储、装卸、流通加工、配送、咨询、金融等现代物流服务转变，有助于建设区域内完整的物流链，真正将义乌打造成“物流高地”。

西安举办金融产业博览会

本报讯　记者雷婷报道：随着丝绸之路经济带建设日益深入，作为目前西北地区惟一以金融为主题的专业展会——2014中国西安金融产业博览会，日前在西安曲江国际会展中心举办。

本届金博会以“丝绸之路经济带上的金融合作与创新”为主题，旨在推动西安区域性金融中心建设，促进陕西金融和资本市场发展，融通产业企业与金融资本对接，充分发挥金融产业功能支撑区域经济发展。

首届贵商发展大会举办

本报讯　记者吴秉泽报道：以“新贵商·新跨越”为主题的首届贵商发展大会日前在贵阳举行，来自海内外的137家商会、千余名贵商代表与会。

据悉，大会举办了“阳明文化与贵商精神高峰论坛”、“论道沈万三·对话新贵商”两大主论坛及商会与民营经济发展等7个分论坛，内容涉及医药、酒业、金融创新等方面。

第15届武汉国际车展将办

本报讯　记者郑明桥报道：第15届武汉国际汽车展览会将于10月16日在武汉国际博览中心开幕。展览面积达14万平方米，预计观众超过45万人次，国内外300余家汽车厂商将携600余辆展车参展。

本届车展的主题仍是“擎动荆楚、驾驭未来”。现场将举行多场新车首发仪式。据介绍，车展期间将同期举办“2014全球汽车论坛”，探讨中国汽车产业转型升级等话题。

重庆渝中区培育跨境电子商务全产业链集群——

“驼铃计划”打通网上“新丝路”

本报记者　吴陆牧

视线

不久前，国内领先的跨境电子商务平台大龙网与重庆两路寸滩保税港区共同启动了“中欧云仓”项目建设。该项目是一个具备国际水准的智能化跨境电商物流仓储分拣平台，集成了跨境电商的货物仓储、产品检验检疫、分拣中心等多项功能。大龙网副总裁吴祺告诉《经济日报》记者，“中欧云仓”将吸引国内从事跨境电商的企业将分散的包裹和货品运送到重庆，进行集中分拣并生成电子订单，然后通过“渝新欧”等国际物流通道运至欧洲。

记者了解到，此次启动的“中欧云仓”项目不仅是西部地区首个面向新丝绸之路经济带沿线国家的海关监管仓库，也是渝中区正在实施的“驼铃计划”中一个重要组成部分。

渝中区科委副主任乔伟介绍说，所谓“驼铃计划”是渝中区依托跨境电商企业实施的面向新丝绸之路经济带沿线国家的跨境电子商务进出口全通道、全平台、全产业链计划。该计划的主要特点就是依托“渝新欧”国际铁路大通道、重庆空运和长江航运大通道，构建起“物流仓储、支付结算及互联网金融、大型电商、资金融通、产业综合服务”五大功能平台，培育跨境电子商务全产业链条。

渝中区正以“中欧云仓”物流仓储平台作为突破口，以跨境第三方支付和互联网金融平台为核心，形成面向新丝绸之路经济带的跨境贸易电子商务产业集群，从而推动欧洲、中亚与中国之间的跨境贸易电子商务物流、资金流、信息流向重庆汇集、在渝中区落地。

渝中区是重庆市商贸和现代服务业大区，也是重庆市惟一的国家电子商务示范基地。

早在2005年，渝中区就诞生了西部第一家跨境贸易电子商务公司——软岛科技公司。这些年，该区借助传统商贸业发达的基础优势，将培育发展电子商务尤其是跨境贸易电子商务作为传统产业转型升级的着力点和突破口。

记者了解到，渝中区正在计划成立跨境电子商务产业投资基金，吸纳国家引导基金、重庆国资企业等国家资本以及国内外风投公司、民间资金等民营资本，以重点投资在渝注册的跨境电子商务相关企业，用市场化和商业化运作的方法，发挥市场配置资源的优势，扶持更多重庆本地跨境电商企业，以及传统外贸企业向跨境电商转型，构建覆盖跨境电子商务全产业链的创投、融资、担保、质押等互联网金融服务。

链　接

特色产业链配套集群形成

本报讯　今年初，渝中区启动建设了面积1.2万平方米的跨境电子商务产业园，以此作为推进“驼铃计划”的主要载体，通过引进与跨境电子商务产业链高度契合的跨境电商平台运营公司、金融担保公司以及物流服务公司等企业，打造该产业链配套集群。

目前，园区内已集聚了龙通宝、贷贷通、融联众邦、大龙网等近20家跨境贸易电子商务企业，跨境贸易电子商务经认证的结汇额达到5000多万美元，占重庆全市的55%。此外，园区内跨境贸易电子商务企业已经实现海外结算交易额近10亿美元。　（陆　牧）

时　讯

稳定能源供应

山西建煤层气综合利用示范园区

本报讯　记者刘存瑞　李哲报道：国内首个煤层气、过境天然气和瓦斯气综合利用示范园区——山西省国新能源寿阳县煤层气天然气综合利用示范园区近日投产。这是山西省首个燃气—蒸汽联合循环电厂，同时也是山西省最大的天然气调峰中心。

该示范园区在节能减排、减少污染方面进行了有效探索，据悉，园区达产后，年综合利用燃气资源将达10亿立方米，综合产值将超过20亿元，年可替代燃煤1000万吨，减少煤矿瓦斯排放5亿立方米。同时，与燃煤电厂相比，每年将减排二氧化碳250万吨。山西国新能源集团公司董事长梁谢虎表示，该园区对于煤层气综合开发利用、分布式能源建设和液化天然气产业的发展在山西的应用将起到示范作用，对于全省稳定能源供应、优化能源结构、保障能源安全、治理环境污染和拉动地方经济发展具有重要意义。

优化服务效能

江西贵溪做好纳税服务加减法

本报讯　江西贵溪市坚持一切从纳税人需求出发，精心做好办税服务加减法，促进便民办税提质增效。

提升服务效能，做好加法。贵溪市国税局再造办税流程，推动涉税事项规范化流转，构建网上办税、自助办税、城乡通办模式，积极探索先批后审、先办后审试点，落实登记办理、发票领用、多元办税等“五提速”。截至目前，新增提速事项45个，办税时限平均压缩50%以上。推进办税提质，做好减法。从表单填写、资料报送等4方面入手，整治重复进户、多头执法现象，推行“免填单”服务，使办税手续简单化。通过清理，共减少行政审批事项48项，取消了15种涉税文书报表等项目。

（刘庆荣　卢晓强）

江苏南通发展海上绿色电能

10月12日，在江苏如东洋口渔港，一辆海上拖拉机驶过退潮后的海堤，背景为潮间带风力发电场。作为江苏风力发电“海上三峡”工程的主战场，南通市如东县目前已建成风电场10座，安装风电机组569台。据统计，该县2014年前三季度上网绿色电能10.41亿千瓦时，相当于该县同期供电量的三分之一。　新华社记者　李响摄

上海自贸区发布区内企业创新案例

本报讯　记者沈则瑾报道：为鼓励和引导各类投资主体更加主动地开展各种形式的创新，上海自贸试验区管委会日前举行“中国（上海）自由贸易试验区企业创新案例发布会”。20家企业创新案例在创新理念、创新模式和创新成效上均具有一定的代表性。

这些企业创新案例由区内企业申报，经上海市发改委、市商务委、市工商局、海关、商检、一行三会、财经大学、普华永道等十几个部门和专业机构组成的专家团评审推选产生。据了解，这些企业为增强国际竞争力，应用自贸试验区政策创新和功能拓展，制定出切实有效的方案，解决企业开展相关业务遇到的实际问题，从而拓展了业务领域，显著提高了运营业绩，并由此更加明确企业未来在区内的业务发展规划等方面的情况。创新案例为其他企业利用自贸试验区的制度环境开展创新活动提供了积极的借鉴。

按照中央要求，自贸试验区以企业为主体，以转变政府职能为核心，在投资管理、贸易监管、金融创新、事中事后监管4大领域，推出了一批制度创新举措，国际化、市场化、法治化的营商环境不断优化。区内的各类企业积极响应、主动作为，开展了形式多样的管理创新、业务创新、技术创新、产品创新，取得了积极的成效。据自贸试验区管委会介绍，本次发布的案例数量虽然不多，但却有一定的代表性。有国企、民企、外资等不同类型的企业，有总部经济、制造业、服务业等不同行业的创新活动，有企业自身的业务创新案例，也有平台企业的服务创新案例。从实践上看，自贸试验区的制度创新在3方面为企业创新发挥了支持作用：

一是帮助企业降低交易费用，提高要素的流动性和生产率，进而提高资源的配置效率。这方面在金融服务、专业化服务平台等创新案例中得到体现；二是对市场主体产生创新的激励，从而有利于企业的技术进步。这方面在研发服务、境外股权投资、保税维修等创新案例中得到体现；三是引导市场主体构建合理的组织结构，实现规模效益。这方面从总部资金管理、供应链管理的案例中得到体现。

本版编辑　陈艳　喻剑