

深化新闻出版体制改革实施方案正式出台

非公有制文化企业参与对外专项出版业务试点启动



江西南昌

每逢开学季,江西南昌女子职业学校总会迎来一些特殊的学生,她们来自贫困地区的农村,通过扶贫办的帮助来到职业学校。而每个毕业季,南昌女子职业学校又会送走一批批这样的学生。她们通过接受教育改变命运,不但使家庭脱贫致富,而且依靠学到的真本领闯出大山之外的一片人生新天地。

本报记者

刘继清就是其中一员,她出生于江西赣州兴国县,“当年考上高中却不得不放弃就读。后来我进入南昌女职,选择了中国茶艺专业继续学习。”刘继清说,现在的她已经成为一名国家公务员。

社 芳

南昌女职成立于1992年,是一所专为最贫困地区最贫困家庭当中最弱势群体——贫困女生设立的学校,是全国第一所女子职业学校,江西省第一所民办学校。这所学校意在通过技能传授、素质养成,帮助贫困女生和她的家乡脱贫致富。

近年来,南昌女职一直探索扶贫和教育结合的模式。2011年,南昌女职承接了由江西省扶贫和移民办主办的“一村三师”教育扶贫工程,针对全省3400个贫困村,每村培养一名茶艺师、一名幼儿教师和一名电子商务师。以此项工程为牵引,南昌女职探索了具有鲜明特色的教育扶贫模式:“政府组织、企业资助、学校教育、女生受益”四位一体教育扶贫模式。

在此模式下,贫困地区学生到南昌女职就读,每年可获得国家助学金补助1500元,学费补助2000元,两年共计7000元;企业预付的3000元学费由学生在见习、实习期间用工资充抵;学生可获得企业赠送的生活用品。学生三年期间只需支付学费200元。

为保障学生“高尚高薪就业、成功自主创业”,学校实施了“1133”工程,即学好一个有发展优势的专业、拥有一项能够生存的核心特长、掌握3项以上的技能、具备“专业、公共、个人”3种职业素质。目前“1133”工程已由南昌市教育局推荐为国家级研究课题。

在学校先进教学理念和教学模式的培养下,32000余贫困女生从南昌女职放飞梦想、扬帆起航,其中4000多贫困女生受到免费资助,就业率达98%以上。

“156项工程”保护倡议书发布

呼吁全社会加强工业遗产保护意识

本报北京10月11日讯 记者王璐报道:中国俄罗斯友好协会、中国开发性金融促进会、中国新闻文化促进会10月10日在京联合召开“156项工程”工业遗产保护工作座谈会,发布《“156项工程”工业遗产保护倡议书》。

《倡议书》发出了一系列倡议:深入挖掘“156项工程”历史文化内涵和社会价值,提高全社会工业遗产保护意识。加强统筹协调和科学保护,推动“156项工程”工业遗产整体保护。规划先行,创新工业遗产保护和利用模式,推动城市和谐发展。加强调查研究、文化宣传和国际交流,促进工业遗产保护可持续发展。

中国开发性金融促进会会长陈元在书面致辞中表示,“一五”时期在苏联援助下建设的“156项工程”使中国形成了独立自主的工业体系雏形,为新中国工业化和技术进步奠定基础,在社会主义工业化进程中具有里程碑意义。“156项工程”记载着党领导全国人民实践社会主义工业化的伟大探索,彰显了中国人民克难奋进、建设社会主义的伟大精神,这种“中国精神”值得保护和传承。“156项工程”也是中苏两国友好互助的友谊见证。开发性金融应发挥服务国家战略的先锋引领作用,引领和促进“156项工程”工业遗产保护和合理利用。

中国新闻文化促进会会长李东东表示,“156项工程”是我国工业化的珍贵文物载体,这批“共和国长子”对新中国成立以来的工业发展起到了支撑作用,是城市文化遗产的重要组成部分,具有重要历史、文化、科学技术、美学及生态科学价值,对其保护和利用符合建设“资源节约型、环境友好型”社会需要。

关注云南景谷6.6级地震

中央财政紧急拨付应急救援资金2亿元

本报北京10月11日讯 记者曾金华从财政部获悉:云南景谷地震发生后,中央财政紧急拨付云南应急救援资金2亿元,用于灾区抢险救灾、受灾群众转移安置和生活救济,地震受伤人员医疗救治,遇难人员家属抚慰,以及公共服务设施应急抢修等方面。

景谷地震烈度图发布

本报昆明10月11日电 记者周斌报道:中国地震局今天发布云南景谷6.6级地震烈度图。此次地震最高烈度为Ⅷ度,Ⅷ度区涉及面积约400平方千米。

中国地震局现场工作队依据《地震现场工作调查规范》(GB/T 18208.3-2011)、《中国地震烈度表》(GB/T 17742-2008),通过灾区震害调查、强震动观测记录分析等工作,确定了此次地震的烈度分布。

此次地震的最高烈度为Ⅷ度,等震线长轴方向总体呈北西向,Ⅶ度区及以上总面积约11930平方千米,涉及到云南省普洱市景谷县、思茅区、宁洱县、镇沅县、澜沧县、景东县和临沧市临翔区、双江县、云县9个县(区),造成37个乡镇(街道)受灾。

新闻出版单位体制改革。探索国有出版企业股权激励机制,经批准允许有条件的国有控股上市出版企业开展股权激励试点。鼓励和支持传统出版传媒与新兴出版传媒融合发展。推动传统出版企业兼并重组。

——建立健全多层次出版产品和要素市场。建立全国统一的出版产品信息交换平台,着力推动出版信息标准化建设。鼓励和支持版权、股权、商标、品牌等交易。促进出版资源与金融资本、社会资本有效对接,促进出版与科技深度融合。制定制作和出版分开的实施办法,在坚持出版权特许经营前提下,吸纳社会资本从事除出版以外的图书期刊前期制作和经营发行业务。开展实行特殊管理股制度试点,以有资质的国有出版单位拥有特殊

管理股为前提,允许符合条件的非公有制企业参与网络原创出版业务,给予非公有制文化企业对外专项出版权。

——推进出版公共服务体系标准化、均等化。深入开展全民阅读活动,更好发挥农家书屋效能,扶持少数民族新闻出版工作,健全新闻出版公共服务工作机制。

——提高新闻出版开放水平。探索市场化、商业化、产业化、社会化、本土化的运作方式,大力推动新闻出版走出去。推进“经典中国”国际出版、“丝路书香工程”等重点工程,加快实施边疆地区新闻出版走出去扶持计划。

据新华社北京10月11日电 记者11日在京举行的出版传媒集团主要负责人座谈会上获悉,国家新闻出版广电总

国家新闻出版广电总局负责人表示

推动传统出版和新兴出版融合发展要实现三个转变

经营、转变体制机制。

蒋建国具体解释说,转变观念思维就是要有互联网思维。互联网思维不再是传统编书、印书、发书的思维,更不是分书号、包书号的思维,这就要求新闻出版行业在互联网以及互联网一系列新技术条件下,能够拥有对新闻出版行业的市场、用户、销售、产品、生产、企业等进行重新

审视和定义的思维,一定要打破思维定式、打破路径依赖。

谈及转变生产经营的工作从哪里做起,蒋建国认为,关键是要用好用新技术,做好三方面工作:建设资源库,通过建设资源库来开发产品。资源库建设可以分为两类,一类是公益性的,一类是市场化的;应用大数据。传统出版业下达任务的只

管下达任务,编数据的只管编数据,应用大数据技术可以做到分众化、个性化;通过社交网推动销售。

关于转变体制机制,蒋建国说,转变观念思维和转变生产经营决定了出版业的运行机制、管理体制、组织架构自然要随之转变,也决定了人力配置、劳动分工、收入分配等要随之转变。

据新华社北京10月11日电 (记者隋笑飞)“传统条件下,一本书的生产流程我们非常清楚,从策划创意到选题确定,再到寻找作者等,但在互联网条件下,这些东西应该怎样做?另外,互联网条件下,图书是什么样的销售方式?”10日至11日在京举行的出版传媒集团主要负责人座谈会上,国家新闻出版广电总局党组书记、副局长蒋建国提出这样的问题。

座谈会上,相关出版传媒集团主要负责人畅谈了各自对推动传统出版和新兴出版融合发展的经验体会后,蒋建国就融合发展的话题作了总结发言。他指出,要推动传统出版和新兴出版融合发展,要实现三个转变,即转变观念思维、转变生产



更多报道请点击二维码 安全文明出行,情系千家万户。交警是道路交通安全的守护者,司机是道路交通安全的参与者、受益者。这次公益活动将在全国范围内寻找、发现和宣传中国的好交警、好司机,有利于展示交警文明执法的风采,有利于展现司机文明驾驶的风貌,对于引导公众文明驾驶、文明出行,践行社会主义核心价值观,弘

文明出行 人人有责

北京市委常委、宣传部部长 李伟

扬文明新风尚、传递时代正能量,都具有重要的示范引导意义。

北京作为首善之区,一直以来高度重视道路交通安全,大力倡导绿色出行、文明交通、从我做起,深入开展“首都文明交通行动”,重点打击酒后开车、闯红灯、无证驾驶等交通违法行为,维护了良好的交通秩序。这些年,北京市涌现出

“最美交警”孟昆玉、“胡同交警”任永杰等一批先进典型,提升了“平安北京交通”和“微笑北京交警”的良好形象。

交通安全关系你我,文明出行人人有责。北京将大力支持、积极参与这次公益活动,与大家一道为维护健康有序的交通秩序、营造安全文明的出行环境贡献力量。

警民同心 文明同行

北京市公安局公安交通管理局民警 任永杰



任永杰在宣读倡议书。 本报记者 赵晶摄

路畅民安是我们的永恒追求,作为千千万万长期奋战在交管一线民警中的一员,面对人民群众对于安全、有序、畅通交通环境的殷切期盼,我们深感使命神圣,责任重大。在此,我谨代表全体交警向全国人民郑重承诺:

规范执法,严格自律,做文明交通的践行者。我们将自觉践行“理性、平和、文明、规范”执法理念,以理性思维改善出行环境,以平和心态赢得群众理解,以文明执勤体现过硬素质,以规范执法展现良好形象,始终坚持最高标准、最佳状

态展现交警队伍一流风采。我们既要做到忠诚履职、执法为民的道德模范,也要做到遵守交规、文明出行的守法典范,要求群众做到的,我们首先要做到,不仅在工作中严格执法,更要在生活中自觉守法,身体力行传播交通文明。

苦练本领,一心为民,做人民群众的贴心人。为人民服务不是口号,而是发自内心、用心用情为百姓办实事、做好事、解难事。我们要练就一身过硬本领,尽职尽责高效服务,以人民群众的认可与满意作为检验工作的唯一标准,沉下身子、耐住

规范行车 守法标尺

北京公交集团322路公交车驾驶员 于京生

和14个无人看管路口、21条人行横道、数十个街道出口的特点,从中寻找最佳行车规律,使其既安全又节约燃料。我还根据社会车辆的不同构成,研究跟车、并线、进站的一般规律;第三是注意油离配合得当。离合器和刹车踏板用得非常频繁,处理不好,乘客就会前仰后合,很不舒服,甚至可能造成摔伤乘客的事故。因此,我每一脚刹车,都会小心翼翼,特别是做到精神高度集中,提前处理情况,从而避免踩急刹车。35年来,

我做到了“脑子里有安全,心里有乘客”。每一次成绩的取得,都是我继续前进的加油站,不仅要弘扬上世纪五十年代劳模的精神,还要体现出新时代劳模的特征。在司机群体不断发展壮大的今天还要加强学习,掌握新技能,提高综合素质,用无限的激情为公共交通的美好明天作出更大的贡献。朋友们,让我们广大司机以“中国好交警·中国好司机”大型公益活动为契机,创造出一个良好的交通环境,让广大市民和乘客从中受益!



于京生在宣读倡议书。 本报记者 赵晶摄

行车小贴士

夜间行车安全要点

夜间行车,由于车速快、视线差等原因,容易引发交通事故。因此,夜间

途中熄火如何处理

第一时间按双闪指示灯,提示后方注意;手动挡车型换到空挡,自动挡

车型推到N挡;将钥匙拧到钥匙门的起始位置,重新拧钥匙点火;手动挡根据当前车速和转速挂到相对应的挡位;慢速停到路边,检查车辆情况。(肖瀚整理)