

中国好交警·中国好司机

大型公益活动 特别报道

让汽车社会进程更文明顺畅

本报记者 祝惠春

当前，中国正加速进入“汽车时代”，汽车文明已成为社会文明的重要组成部分。提升出行文明素质，是提高公民文明素质和现代文明程度，形成良好社会风尚的有效途径，也是维护国家形象，增强国家“软实力”的迫切需要。

中的和谐、平等、公平等要求。中国经济网、人民警察网及经济日报法人官方微博、微信、新闻客户端随后开展的“好交警随手拍”等互动活动，他和同学们将积极参与。

北京朝阳外国语学校的退休教师李秀丽格外激动。她拉住活动工作人员推荐一位身边的“好司机”。今天凌晨5点，她乘坐的102路电车突遇不明物体，电车猛然刹车后，司机一边安慰乘客们，一边赶紧下车去车后放置警示牌，并且给车队打电话说明情况，特别和蔼专业，让人感动。李秀丽说，“我觉得今天早上遇见的这位司机就是‘中国好司机’。司机做到热心、爱心、耐心，出行就多一份安心，道路和谐就能实现。你们的活动太有意义了！”

“中国好交警·中国好司机”大型公益活动历时3个月，将在北京、成都、广州、南京、武汉等城市集中开展推广宣传活动，“文明出行——交警司机现场说法”、“汽车安全现场体验”、“文明出行志愿服务”、“中国好交警·中国好司机”研讨会等相关活动也将同步举行。在此期间，《经济日报》、《人民公安报》将开设专栏，进行深入采访报道，展示优秀交警和司机的典型事迹；中国经济网、人民警察网及经济日报法人官方微博、微信、新闻客户端等也将开展线上宣传和互动活动，共同掀起全社会文明出行的新风尚。

道路交通安全是一项系统工程，关系到每一个人、每一个家庭的平安幸福，需要综合发挥全社会的力量，让我们一起努力，让汽车社会进程更文明更顺畅。



图① 与会嘉宾触摸水晶球，共同启动“中国好交警·中国好司机”大型公益活动。 本报记者 李景录摄
图② 会场外，与会嘉宾用手机记录现场活动。 本报记者 翟天雪摄
图③ 在安全知识问答环节，现场气氛热烈。 本报记者 翟天雪摄
图④ 司机代表在“中国汽车公民文明公约”的许愿墙上签名。 本报记者 李景录摄



“一路畅通”需共同打造

王晋

刚刚过去的“十一”黄金周，一些不文明的驾驶现象再次被网友“吐槽”。并线不打灯、超速行驶、随意占用应急车道、随手扔垃圾、“中国式过马路”等一再上演。这些交通乱象集中反映了我国交通管理面临的新挑战：随着我国机动车总量与驾驶员总量的快速上升，车辆和交通流量大幅增长，一些不文明行为产生的影响在放大，不仅易发纠纷事故，而且也大大增加了社会治理成本。破解这些问题，除了通过法律、制度、科技等手段，还需要每个道路交通参与者行动起来，共同营造和谐畅通的道路交通环境。

在我们身边，有很多文明执法、为人们出行默默奉献的好交警，也有不少安全驾驶、心系乘客的好司机。在悬崖峭壁边执法的好交警、在生命最后一刻确保乘客安全的好司机，他们的故事在媒体传播后，引来无数人“点赞”。“中国好交警·中国好司机”公益活动就是希望通过推介身边的好交警、好司机，传递“文明出行、人人有责”的正能量，在全社会形成遵纪守法、安全驾驶、文明出行的习惯，进一步促进我国汽车文化和汽车文明的形成，弘扬和践行社会主义核心价值观。

法律武器有力地遏制了交通乱象。2004年5月1日，《中华人民共和国道路交通安全法》正式实施。10年间，我国私家车以年均1400多万辆的速度迅猛增长，但我国交通事故量和事故死亡人数连续10年双双下降，2013年全年发生重特大事故起数创历史最低水平。这一升一降两条曲线见证了法律的力量。

多措并举有利于提升公民交通安全意识。今年7月，国务院印发《社会信用体系建设规划纲要(2014-2020年)》明确提出，将公民交通安全违法情况纳入诚信档案，此举将有力促进全社会成员提高交通安全意识。

全社会形成共识将产生持久效果。通过对道路交通安全法律法规知识和文明礼仪的宣传普及，让每个人带着文明上路，自觉把交通文明行为固化为习惯，将对社会的和谐产生持久影响。

通畅带来舒畅，安全承载梦想。道路交通状况是一个国家法治水平和文明状态的体现。只有每个人行动起来，严格遵守法律法规，做文明交通倡导者，才能实现“一路畅通”。

特写

人人都能成为好司机

本报记者 孙璇

“我是好司机！从没违过章！”在北京陶然亭公园踢完毽子的张喜老大大爷抢答道：“我不违章，遇到不文明行为，我礼让！”他的话引来了现场观众的阵阵掌声。

知识问答寓教于乐，让现场观众们学到了不少“安全驾驶、文明行车”的知识，几位老司机坦言，“今天弥补了行车中的知识盲点。”

行车过程中难免发生剐蹭，如何处理？北京市交管局安监局闫宝利告诉大家，这需要有自行判断事故的能力，遇到剐蹭，首先停车熄火看情况、记录车辆信息，比如用手机前后拍照留存，方便处理后状况。

拍照能保留一部分证据，防止“碰瓷”等事故发生，不少汽车还为此装上了行车记录仪。现场有人提问，“行车记录仪到底有没有用？”闫宝利答道，“它像是车辆的‘黑匣子’，不光能记录事故，还能对自身驾驶行为起到约束作用，有总比没有好。”

交警、司机与观众的现场互动，让文明理念和行车安全知识在这里得到传递。“从自己做起，不仅要遵章守法，还要文明礼让。文明驾驶，人人都是‘中国好司机’。”闫宝利说。

本版编辑 董庆森 刘蓉

坚持教育

良好的交通秩序是经济社会持续健康发展的保障，是社会文明程度的直观体现，是人民群众正常生产生活的基本条件。如何倡导文明出行的良好风尚，让文明交通理念在人们心中扎根？在“中国好交警·中国好司机”大型公益活动启动之际，记者采访了中央文明办专职副主任徐令义。

问：当前交通秩序日益成为影响人们工作生活的一个重要因素，倡导文明交通有何现实意义？

答：文明交通关系人们的生命安全。据统计，每年我国因交通事故死亡的人数达5万多人，给每个家庭都带来巨大痛苦，文明交通关系群众生活质量。由于机动车增长过快，全国不少城市不同程度存在交通拥堵问题，给人们生活带来不便，文明交通关系社会和谐。种种不文明交通行为容易引发人际纠纷甚至矛盾冲突，给社会带来不稳定因素。因此，各级党委、政府高度重视交通文明建设，人民群众热切期待改善道路交通状况，营造安全畅通的交通秩序是我们共同的责任。

问：近年来，相关部门大力倡导文明出行，有怎样的成效？

答：2010年以来，中央文明办和公安部、交通运输部联合实施“文明交通行动计划”，宣传交通法规和安全常识，组织文明交通志愿服务，强化重点人群教育管理，培养安全法制意识和文明交通理念，着力营造安全畅通、文明和谐的道路交通环境，取得积极成效。此次，由经济日报社、人民公安报社等举办的“中国好交警·中国好司机”大型公益活动，是落实交警和司机主体责任，推进“文明交通行动”的实际举措，对于展现文明交通创建成果，提升文明交通水平具有重要作用。

问：如何深入倡导文明出行的良好风尚？

答：要坚持教育先行，大力宣传交通文明礼仪，采取群众喜闻乐见的多种形式，提醒人们关爱生命，养成良好交通习惯。

要坚持法制观念，深入普及交通法规知识。守法遵规是文明的底线，每个公民都应遵照法规行车，这样才能有和谐的交通秩序。

要坚持知行合一，倡导文明交通实践活动。要通过好交警、好司机推介，引导人们积极践行交通文明行为规范。此外，还要坚持舆论引导，宣传好交警、好司机的先进事迹，曝光不良驾驶行为和行车陋习，形成文明交通光荣、违法违规可耻的舆论环境。文/本报记者 陈郁

专访

创建文明交通 共济文明进程

——访公安部副部长黄明

如何进一步弘扬和践行社会主义核心价值观，倡导文明出行、安全驾驶的良好风尚？10月10日，记者采访了公安部副部长黄明。

问：道路交通状况是一个国家的法治水平和文明状态的直接体现。公安部参与推动“中国好交警·中国好司机”大型公益活动的意义何在？

答：现在，越来越多的家庭拥有汽车，越来越多的人成为了驾驶人。交警、执勤工作在路上；司机，驾车行驶在路上，都是文明交通的建设者、参与者和维护者，道路安全、出行平安是共同期盼和一致目标。在这一共同责任中，交警要理性、平和、文明、规范执法，司机特别是客货运司机要文明、礼让、自律、守法，携手共创安全、畅通、和谐、文明的道路交通环境。

自2010年以来，公安部会同中央文明办、交通运输部等，连续部署实施“文明交通行动计划”，有效推动了“政府统一领导、部门各司其职、齐抓共管、标本兼治、综合治理”的道路交通安全工作新格局形成，道路文明

环境有了新的改善。但是，我们必须清醒地看到，全社会的交通安全理念、法治意识和文明交通意识与汽车社会发展要求还不相适应。因此，要积极适应汽车社会发展的步伐，大力普及交通管理法律法规，大力倡导文明驾驶理念、知识，大力弘扬文明交通创建中的先进典型人物，树立新榜样，传递正能量，充分调动全体交通参与者内在的积极因素，形成强大的社会推动力。

问：倡导文明交通，让法治交通理念深入人心，需要全社会的共同参与、不懈努力，您对“中国好交警·中国好司机”大型公益活动有何期望？

答：期待通过“中国好交警·中国好司机”公益活动，在中国大地上涌现出更多的好司机、好交警，并在他们的示范作用下，积极、主动地参与到文明交通的创建中，从而推动文明交通、法治交通理念在全社会进一步深入人心。我相信，通过全社会的努力，通过法治、科技、道德、社会和媒体的力量，中国汽车社会的文明进程将更加顺畅、更加美好！文/本报记者 曹红艳

守住交通安全的第一道防线

——访交通运输部党组成员、运输司司长刘小明

驾驶员的安全文明素质是道路交通安全的第一道防线，记者就这个话题对交通运输部党组成员、运输司司长刘小明进行了专访。

问：很多重特大道路运输事故都是由于驾驶员安全意识不强、应急处置能力不足引发的，当前我国驾驶员现状如何？

答：随着我国进入汽车社会，机动车驾驶员的数量快速增加。截至2013年，我国驾驶员总量已超过2.75亿人，是10年前的2.6倍。机动车和驾驶员的数量迅速增加，但驾驶技能和行为习惯不适应现代汽车社会发展的矛盾日益凸显，引发了很多不该发生的道路交通事故，给人民群众的生命财产安全造成重大损失。

问：交通运输部作为驾驶员培训和道路运输安全主管部门，采取了哪些措施来提高驾驶员安全文明素质？

答：在新修订的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》中，安全文明驾驶常识已列入驾驶员培训和考试内容。我们认为，一个安全文明的高素质驾驶员至少应

具备6个素质，即：牢固的安全意识、良好的文明素养、严格的守法观念、熟练的驾驶技能、规范的驾驶行为、基本的应急常识。这是当前及今后驾驶员培训的主要方向，核心目标就是培养安全文明驾驶员。

问：如何让驾驶人在实际驾驶中做到安全文明驾驶，营造安全、畅通、有序的道路通行秩序呢？

答：提升交通文明水平，规范驾驶人行为，驾校培训和考试只是起点。还需要通过开展深入的宣传教育，使驾驶人自我约束，才能保证良好的道路通行秩序。“中国好交警·中国好司机”大型公益活动就是一次很好的宣传，将有助于推进形成文明交通的良好舆论氛围，有助于推动更多驾驶员安全文明驾驶。

近年来，交通运输部积极会同公安部在道路运输行业大力宣传“遵守交通信号、安全文明出行”。同时，大力倡导礼让、守法等现代文明交通理念，努力使驾校和客运企业成为传播安全驾驶、文明行车理念的主阵地。文/本报记者 薛志伟