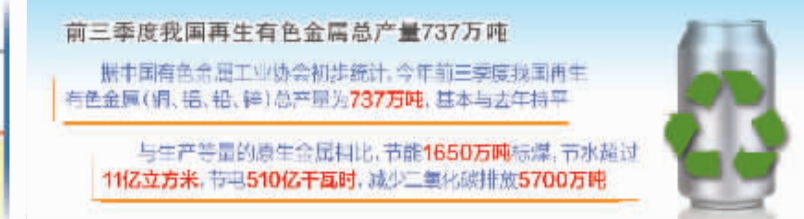
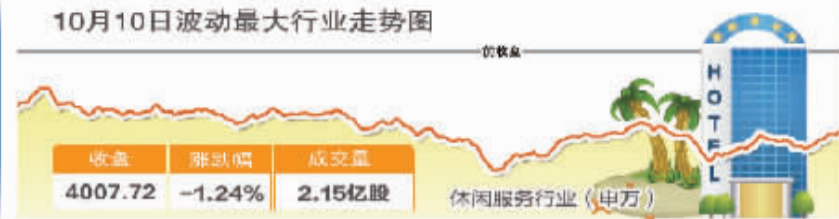


上证综指	收盘	2374.54
深证成指	收盘	8211.54
成交量		224.40亿股



引领三军的风范伟力

——习主席、中央军委带动推进军队党的群众路线教育实践活动纪实

践行群众路线

思

从严治党思想建设是根本,制度建设是保障。必须坚持思想建党制度治党二者紧密结合,刚柔并济、同向发力、同时发力。

思想建党乃党建之源。共产党员都是在共同的思想指导下,秉承着同一个信仰、同一个目标走到一起,为国家昌盛、人民幸福共同奋斗。加强思想建设,不断夯实坚强的思想基础,我们才能无坚不摧、无难不克;思想上滑坡,“总开关”松动,不能正确处理公私关系,缺乏正确的是非观、义利观、权力观、事业观,轻则个人失足堕落,重则党和国家的事业受损,绝不能等闲视之。

值得注意的是,当前,一种庸俗的实用主义观念渗透到了党内,典型的表现就是轻视思想政治工作。凡事都要看能否“立竿见影”的实际利益,只图早出成果、早见效,要增长数字、要景观大楼,而“打底子”、强基础的事则被搁置,以至于很多领导干部已经不大习惯甚至不太会做认真细致的思想政治工作了。这种危害一时半会儿看不出来,但从长远看就会出方向性的大问题,甚至积重难返、损及根基。思想松懈就容易产生所谓“温水煮青蛙”效应,一些官场潜规则肆意横行,就是思想上出了问题,“总开关”没了,警戒线模糊了。持续推进作风建设,就要将思想建党放到至关重要的位置。思想问题一时解决了,不等于永远解决了。在这方面,没有一劳永逸的办法,只有时刻绷紧这根弦,经常照镜子,随时正衣冠,常除尘、常清洗,才能不断巩固思想基础。

制度治党乃党建之本。反腐倡廉,我们党向来不遗余力,相关的规章制度、党纪国法也不少,但制度建设仍须加强,特别是要防“暗门”、堵“天窗”,不断密织和加固制度的笼子。还有一些制度流于空泛,缺少针对性、指导性和可操作性,起不到应有的作用。长此以往,本应严肃权威的制度就变成了“稻草人”。不少党员干部就是从贪小便宜开始,从钻“没什么大不了”的小空子开始,逐渐走向大贪,犯了大错,这方面的教训很多。加强制度治党,就要切实提高建章立制的水平。大处着眼、细处着手,有纪可依、有纪必依,一项一项问题解决,搞好配套衔接,做到彼此呼应,形成整体功能,增强执行能力,真正做到用制度管权、管事、管人,还要管好、管实、管出效果。

对我们这样一个在13亿人口的大国长期执政的大党来说,如何将自身建设好、治理好,是一个严肃而重大的课题。刚刚结束的群众路线教育实践活动为破解这一课题开了个好头,取得了初步成果,各级党组织还需不断努力,用好活动积累的有益经验,千方百计提高党的建设科学化水平,让我们的作风全面纯洁起来。

本报评论员

制

以身作则鼓舞斗志,率先垂范凝聚力量。

党中央、中央军委和习近平主席对全军和武警部队党的群众路线教育实践活动高度重视,全程给予有力领导指导。习主席、中央军委以向我看齐的姿态改作风,带头执行中央八项规定和军委十项规定,为军队开展教育实践活动作了思想动员、工作准备和行动示范,军心士气为之振奋,军营内外新风扑面。

倾心关注 强力推进

习主席对军队教育实践活动极为重视,每到重要节点、针对重要工作,都及时作出重要指示批示,指明方向,明确任务,提出要求,不断把教育实践活动引向深入。

教育实践活动启动伊始,习主席就鲜明提出军队要“标准更高、走在前列”,强调军队开展教育实践活动,既要贯彻中

央统一要求,又要体现自身特点和建设规律,着眼永葆人民军队性质、宗旨、本色,着眼形成和发展团结友爱和谐纯洁的内部关系,着眼促进军队各项工作和建设;强调要坚决反对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风,着力在纠正官兵反映强烈的突出问题上见到成效,在解决深层次矛盾和问题上见到成效,在构建规范化、制度化的长效机制上见到成效,努力从思想上、组织上、作风上为实现党

在新形势下的强军目标提供坚强保证。

军队第二批教育实践活动展开后,习主席又作出明确指示,强调要持续用力抓好整改落实,防止纠治问题反弹回潮,切实巩固拓展第一批教育实践活动成果;要高标准、高质量抓好第二批教育实践活动,把从严要求贯穿始终,把上下联动贯穿始终,把解决问题贯穿始终,确保取得实实在在的成效。

(下转第二版)

今年中央首轮巡视整改情况集中公布

新华社北京10月10日电 中央纪委监察部网站10日开设专栏,集中公布2014年中央巡视组第一轮巡视整改情况,接受党内、群众和媒体监督。

根据中央统一部署,今年3月至5月,中央巡视组对北京、天津、辽宁、福建、山东、河南、海南、甘肃、宁夏、新疆生产建设兵团开展了常规巡视,对科技部、中粮集团、复旦大学开展了专项巡视,并于今年7月陆续向上述地区、单位党委(党组)反馈了巡视意见。

从反馈情况看,上述地区、单位在党风廉政建设、执行中央八项规定精神和作风建设、执行民主集中制和干部选拔任用等方面存在一些问题。其中,工程建设等领域腐败多发、“一把手”频频涉案、“小官巨腐”等尤为突出。

超八成已建工会组织企业实现工资集体协商

本报北京10月10日讯 记者陈都报道:据中华全国总工会最新统计,目前全国已建工会组织的企业工资集体协商覆盖率达80%以上。

这是记者10日从全国工会集体协商工作会议上了解到的情况。2011年以来,各级工会把依法推动企业普遍开展工资集体协商摆上工会工作重要位置,进行了大规模的持续性推进。据了解,目前这项工作在一些地方仍有职工参与程度不够、协商过程流于形式,集体合同质量不高和实效性不强等问题。全总确定的总体目标任务是,从今年起用5年时间,在集体协商建制率动态保持在80%的基础上,建制企业职工对集体协商的参与率达到70%以上,集体合同所覆盖职工对集体协商的知晓率达到90%。

工信部持续推动审批制度改革——

2000多家电信经营企业受惠“跨区松绑”

本报记者 刘瑾



进入10月份,湖北联通将对打算进入湖北市场的增值电信业务企业进行评审,对于跨地区的企业,工作人员只需要通过工信部网站进行查询审核,只要已有跨地区增值电信业务经营许可证,就能为他们做好接入。而在以往,这些企业还需要通过湖北省通信管理局的跨地区增值电信业务经营许可网站备案核准,才能被准许“进场”。

作为工信部“松绑”的“含金量”较高的审批项目之一,取消基础电信和跨地区增值电信业务经营许可网站备案核准将惠

及全国2000多家经营者。

武汉硕大教育科技股份有限公司总经理丁卫华对此深有感触。作为一家运行了8年的上市公司,硕大教育在13个省市开展业务。以往他们在各地开通业务前,需要安排行政部协同市场部以及各省区的商务人员成立一个工作小组,逐个省份进行备案核准,每个省市至少耗时3到5天,各种费用开销很多,而现在只要取得跨地区增值电信业务经营许可证直接就可开展业务。

工信部开通并且不断升级电信业务市场综合管理信息系统,逐步实现了在线审批,完善了年检、企业信息共享等管理功能,同时,建立信誉记录管理平台并主动向社会公示。跨省业务的企业不需要再逐省跑备案核准,一次审批,一步到位。

取消这一核准,还让企业减少了分支机构设置、人员配备等,降低了办事成本。

“此前,我们想打入一些省市时,一时并没有找到合适的合作伙伴,可是囿于这个限制,我们必须得注册成立一个省级分公司,人力物力都是很大的开支。”丁卫华介绍,“按新规定,跨地区增值电信业务可以根据实际情况自行决定是否再设立分公司或子公司,以后我们扩张业务范围就自由多了。”

湖北省通信管理局市场处副处长杨宏认为,互联网企业具有很强的时效性,市场机会稍纵即逝,大量备案核准给企业带来了不便。松绑审批,让企业在时点上把握上底气更足,可以更有效抓住市场机遇。

工信部电信管理局市场管理处副处长

倪炯介绍,取消和下放审批事项,绝不意味着政府对这些领域放任不管了,而是意味着政府监管方式的转变。政府事前审批的“手”放松之后,要把事中事后监管的“手”硬起来。

“放松行政审批并不意味着我们企业可以为所欲为了。就现在取消跨地区增值电信业务经营许可网站备案核准而言,我们一旦犯错,就需要主管部门出来负责。我们规范从业的压力更大。”武汉太一信息技术有限公司总经理吕晓兵说。

杨宏介绍,松绑行政审批以后,管理部门更主动与互联网企业加强互动,做好服务。相关工作更细、更精、更到位,采取更为有效的跟进和配套措施,使市场秩序健康发展、改革利益共享、用户利益得到保障。

推介身边典型 提升汽车文明

“中国好交警·中国好司机”大型公益活动启动



10月10日,由中央文明办、公安部、交通运输部指导,经济日报社、人民公安报社主办,东风汽车公司协办的“中国好交警·中国好司机”大型公益活动在京正式启动。图为活动启动仪式现场。本报记者 李景录摄

本报北京10月10日讯 记者王晋报道:“中国好交警·中国好司机”大型公益活动今天在京正式启动。该活动由中央文明办、公安部、交通运输部指导,经济日报社、人民公安报社主办,东风汽车公司协办,将于即日起至12月在北京、成都、广州、南京、武汉等重点城市集中开展推广活动,并在《经济日报》、《人民公安报》及中国经济网、经济日报法人微博、微信、新闻客户端等持续开展线上宣传活动。

这项大型公益活动通过在全国范围内寻找、发现、推介、宣传有代表性的好交警、好司机,展示交警、司机群体的工作生活和风采风貌;通过对道路交通安全法规知识和

文明礼仪的宣传普及,推动我国汽车文化和汽车文明的提升;通过对遵纪守法、安全驾驶、文明出行的宣传,进一步提升公民文明素质,弘扬和践行社会主义核心价值观,促进人流、物流平安顺畅,为推进经济建设和对外开放、全面实现小康社会营造有利的舆论氛围和社会环境。

近年来,我国车辆和驾驶人员快速增长。在车辆和交通流量大幅增长、交通管理压力和安全隐患不断加大的情况下,迫切需要进一步倡导汽车文明、提倡安全驾驶,提高全民交通法制意识、安全意识和公德意识,创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。嘉宾在启动仪式上表示,道路交通安全是一项系统工程,关系到全社会每一个人、

每一个家庭的平安幸福,需要综合发挥法治、科技、道德、社会和媒体的力量。这次活动利用多种媒体资源共同推介好交警、好司机的先进典型,在全社会积极倡导文明出行的理念,对于践行社会主义核心价值观、构建和谐的警民关系意义深远。

在不同城市举行的活动中,“文明出行——交警司机现场说法”、“汽车安全现场体验”、“文明出行志愿服务”、“中国好交警·中国好司机”研讨会等活动将同步举行。此次大型公益活动通过中央媒体与地方媒体、传统媒体与新媒体、地面活动与媒体宣传的联动,将进一步扩大社会影响,传递文明出行、人人有责的正能量。

(更多报道见四版)

我国杂交水稻育种研究实现“四连跳”

超级稻亩产创1026.7公斤纪录



10月10日,在湖南省溆浦县横板桥乡红星村,工作人员在收割超级杂交稻。曾勇摄(新华社发)

本报北京10月10日讯 记者乔金亮报道:农业部今天宣布,今天组织专家对由袁隆平院士领衔的第四期中国超级稻亩产1000公斤攻关项目进行测产,结果显示,湖南省溆浦县第四期超级稻亩产超过1000公斤,创造了1026.7公斤的新纪录。

从2000年第一期目标的亩产700公斤,2004年第二期的亩产800公斤、2011年第三期的亩产926.6公斤,到2014年的亩产1026.70公斤,我国杂交水稻育种研究在14年里取得了令世界瞩目的“四连跳”。