广东启动区域通关一体化

海关“执法互认”企业可自主选择申报地

本报讯 记者杨阳腾报道：日前东莞腾疆公司申报在黄埔海关进口的一票货物，经深圳海关区域审单分中心跨关区审结，这标志着广东地区海关通关一体化改革日前顺利启动，广东外贸企业将享受到“省内如一家”的通关便利，通关成本大幅降低，效率进一步提高。

据悉，广东省目前有7个直属海关，在此改革前，涉及跨关区的进出境货物通关需要通过转关作业完成。在长期的业务发展中，各地海关逐渐形成了具有地域特色的通关监管模式，但对于那些需跨关区申报验放的企业来说，转关导致了效率的降低和成本的上升。随着区域经济一体化的发展，海关适时推出了这项改革。改革实施后，全省海关所有通关作业现场通过信息网络互联互通，形成一个虚拟的“区域通关中心”进行后台实际运作，打破了区域间行政限制，“七关如一关”。广东地区企业被视为一个关区的企业，通关效率更高，物流成本更加节约，更能充分发挥竞争优势，扩大市场。

据了解，深圳作为中国最大的外贸城市，在关区内注册的5万多家外贸企业，直接受惠于本次实施的区域通关一体化改革。外贸企业无需办理任何手续，均可自由选择申报、纳税、放行地点。广东省内海关“执法互认”，告别了以往在属地和港口之间奔波带来的不便。据悉，深圳东澔精密电子申报在深加工区进口的一票路由器，日前经深圳海关区域审单分中心跨关区审结，成为本次区域通关一体化改革上线后深圳企业中的第一票报关单。

与此同时，报关企业在广东地区内任一海关备案的分支机构，均可以在广东地区各海关从事报关服务，实现“一地注册、省内报关”。深圳市华商联物流报关有限公司全程参与了深圳海关的区域一体化改革启动，该公司报关负责人员孙凯告诉记者，一体化改革的最大获益者是外贸企业，企业可以自主选择申报地，有利于降低物流成本，提高通关效率。

孙凯认为，对于报关行来说，一地注册可到广东省任一城市代理进出口企业报关业务，相当于业务范围扩大到了全省，注册手续减少了，报关代理更便捷。他还认为，一体化通关给企业提供了多种选择，也将促进报关行业的竞争和发展。

时 讯

签署旅游业战略合作框架协议

青海西藏联手打造旅游升级版

本报讯 记者马玉宏报道：西藏、青海两省区旅游局日前在拉萨共同签署旅游业战略合作框架协议，旨在共同建立协作机制，深入推进青藏旅游一体化，打造青藏旅游升级版。

青海与西藏同属青藏高原，都具有得天独厚的高原风光和深厚的文化底蕴，都把旅游业作为提升发展软实力的重要领域和关系民生改善的重点产业。协议指出，两省区今后将加强合作，积极争取国家层面的支持；共同打造青藏旅游形象与品牌；联手发掘“唐蕃古道”古文化廊道品牌；共同培育旅游市场主体、开发旅游商品；共同推进“青藏线”旅游基础设施建设，优化旅游发展环境，加快旅游人才队伍建设；着力推进西藏建设重要的世界旅游目的地进程，推进大美青海升级版建设。此外，两省区旅游局还将定期轮流召开会议，针对两省区旅游业发展中存在的困难进行专题研究，商讨对策。

将举办近百场创意设计类活动

2014上海设计之都活动周启动

本报讯 记者沈则瑾报道：2014上海设计之都活动周将于10月9日起举办，期间将举办近百场创意设计类活动。

本届活动周将以“设计引领·融合发展”为主题，“设计引领产业，设计改善生活”为策展思路。值得一提的是，本届活动周首次全部通过微信平台进行预约，并现场扫描电子门票进场。门票预约系统已启动，只要通过微信输入“City of Design”上海设计之都的微信号即可预约门票。

“设计城中城”是本届活动周全新推出的概念，10月9日至12日的活动周主场上海展览中心12500平方米的空间内，将汇聚来自全球不同类型与主题的创意设计，并以独立的空间进行策展与布展，通过“情景再造”再现不同国家与地区的设计思维与设计之美，现场共有七成国际化品牌及产品。据悉，自2010年被联合国教科文组织授予“创意城市网络——设计之都”称号后，上海即开始每年秋天举办一届设计之都活动周。

上半年交易额达55亿元

江西新余重点扶持电子商务业

本报讯 记者赖永峰、通讯员张文耀报道：为加快经济转型升级，江西新余高度重视电子商务产业，扶持电子商务企业发展。今年上半年，电商企业新增77家，总数达到152家，电子商务交易额达到55亿元。

今年，新余率先在江西出台了促进电子商务产业发展暂行办法。在财税支持方面，每年在市服务业专项资金中安排不低于15%的资金，作为扶持和引导电子商务产业发展的专项资金，并从市工业、科技、金融、教育、农业、旅游、文化等专项资金中，每年安排一定额度用于推动相关行业电子商务发展。在新余高新区，有一条半年内迅速发展起来的电子商务街。该商务街由被誉为“淘宝村”的新余市分宜县下院村40多名网店业主创办，他们于今年4月一同从杭州返乡创业，经营网店销售服装，并发展电子商务配套产业。在此带头开办网店的新林公司董事长黄新勇告诉记者，目前，他们公司每个月都要发15000个以上的包裹。网店供货商大部分在新余开设了供货点或加工厂。

累计投入85537万元

广西防城港治理码头粉尘污染

本报讯 记者童政、通讯员黄科报道：广西防城港市高度重视港口码头粉尘污染问题，并采取了多项治理措施。截至今年8月，该市的粉尘治理项目已累计投入85537万元。各个港口已基本完成场界三面抑尘挡风墙、出口洗车平台、场地固定喷淋设施及煤堆遮盖等四大抑尘基本措施的建设，粉尘污染治理效果显著。

记者日前在防城港企沙镇大万码头看到，大万码头建设了约710米抑尘防风网，场地的煤堆全部采取了覆盖措施，并使用了1套自行设计的场地固定喷淋装置和1套自动洗车平台。防城港市环保局局长万里滔介绍，从2014年9月1日至22日，港口码头和企沙码头区域TSP、PM10、PM2.5日平均浓度均达到国家《环境空气质量标准》二级标准限值。

10月7日，在位于库尔勒的新疆生产建设兵团第二师二十九团棉花种植区，采棉机在采收新棉。眼下正值新疆天山南北新棉采摘高峰期，为有效缓解棉花手工采摘费用高、雇工困难等问题，新疆生产建设兵团投入1700余台采棉机对约占兵团棉花播种面积70%的738万亩棉花进行高效率采收。 杜炳勋摄（新华社发）

传 真

第十三届天津国际车展举办

本报讯 记者武自然报道：第十三届天津国际汽车贸易展览会日前举办。本届车展由天津市滨海新区人民政府、天津港保税区管理委员会、中国进口汽车贸易有限公司主办。

据悉，本届展会总展览面积达到10万平方米，室内外展区汇聚了国内外百余家企业的60余个汽车品牌，涉及进口、合资、自主品牌的700余辆展车。北汽新能源全系车型E150V、绅宝EV、威旺EV及众泰·知豆等纯电动车型都首次参展并上市销售。

2014常州科技经贸洽谈会开幕

本报讯 记者薛海燕报道：2014中国常州科技经贸洽谈会日前开幕，来自国内外知名企业、机构的600余人参会。

据了解，本届常州科技经贸洽谈会以“推进大项目，共谋大发展”为主题，结合常州正大力发展的十大产业链、十大服务业以及科技创新紧密集合开展20场专题活动。会议期间，预计将达成和推进各类合作项目37项。开幕式上，有13个项目举行了现场签约仪式，总投资近250亿元人民币。

宁夏国税全面推行“同城通办”

本报讯 记者许凌、通讯员魏萍报道：宁夏回族自治区国税系统日前全面推行“同城通办”业务，范围将扩大到税务登记、纳税申报、税款缴纳、发票领用代开、发放涉税表单证书和受理纳税咨询等6大类21个项目。

随着“同城通办”深入推广，全区将有14万户纳税人真正享受到随时随地、高效快捷的办税服务。

河北昌黎电子化管理涉税资料

本报讯 记者姜帆报道：河北省昌黎县地税局近来成立征管档案管理系统研发小组，专门从事软件研发，在借鉴外省经验的基础上，自行研发出昌黎县地税局征管档案管理系统。

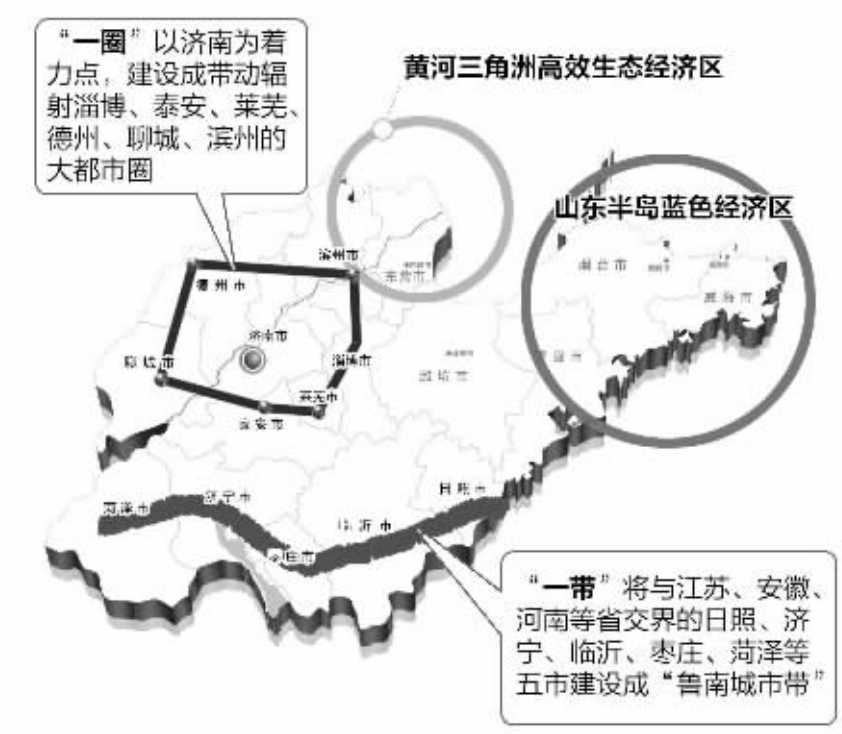
昌黎县地税局局长张克川介绍，该系统包含“资料录入、档案扫描、文件查询、统计分析、系统设置”五大模块，实现了电子档案按照纳税人和业务项目自动分拣，使征管资料实现电子化管理。

“省会城市群经济圈”与“西部经济隆起带”发展战略引领山东中西部跨越——

山东“一圈一带”板块隆起

本报记者 王金虎 通讯员 沈晓星

视线



地处鲁西北的聊城市高新区离海千里，园区内多年难觅涉“海”企业。伴随山东从去年8月开始启动实施“一圈一带”战略，为居于“一圈一带”叠加区的聊城高新区企业发展带来了机遇——山东鲍尔浦公司是一家高分子聚乙烯灯塔浮标制造公司，目前年产值已突破10亿元。

一年来，“一圈一带”加速基础设施建设，推动区域一体化进程，政策利好促进特色产业发展，“一圈一带”板块的隆起，重构了山东区域新版图。今年上半年，山东中西部地区主要经济指标均高于全省平均水平。

山东省东、中、西部的经济总量和工业化程度发展梯次明显——东部已成为全国最密集的产业聚集区之一，但中、西部地区发展不平衡，整体实力与竞争力亟待提高。为打破区域不平衡状态、实现富民强省的整体跨越，山东“省会城市群经济圈”（简称一圈）和“西部经济隆起带”（简称一带）区域发展战略启动——

“一圈”是指中部崛起“省会都市圈”：以济南为着力点，建成带动辐射淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州的大都市圈，建设和完善一体化交通网络，壮大优势产业集群，放大产业集聚效应，扩大经济总体规模，促进中部地区加速崛起，成为全省区域经济发展新的增长点。“一带”则是指南部建设“鲁南城市带”：将与江苏、安徽、河南等省交界的日照、济宁、临沂、枣庄、菏泽等五市建设成“鲁南城市带”，依托新亚欧大陆桥，发挥资源、区位和开发潜力大的优势，加快资源开发、壮大优势产业，使之成为山东重要的能源和煤化工基地、优质农产品加工基地和商贸物流基地。

加上已获国务院批复的《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》、《山东半岛蓝色经济区发展规划》，这样，山东省17地市最终被分成4个区域经济战略，“两区一圈一带”以各自不同的自然禀赋、区域定位和扶持政策吹响山东经济全面发展的号角，也标志着山东补齐发展短板，区域发展战略趋于完善。

“一圈一带”的实施，正悄然改变着山东中西部地区的经济结构。旅游收入曾经少得可怜的德州市，吸引外地资本，在距省会济南一河之隔的齐河县投资30亿元建设大型游乐园“齐河泉城欧乐堡梦幻世界”，自今年4月26日开业以来，接待游客量已达百万。其中，近6成游客来自济南，济南周边1小时生活圈的游客占到了8成。“欧乐堡”项目的快速发展，正是“一圈一带”规划实施结出的果实之一。以钢铁、煤炭、造纸为主的齐河县，借助“一圈一带”，让齐河县的文化、旅游产业异军突起。他们规划到“十二五”末，旅游业综合收入将突破100亿元，届时，旅游业将成为当地县域经济的支柱产业。

在聊城，济聊一级路等重要交通枢纽的建设，助推这座城市融入济南“半小时生活圈”，成为对接“一圈一带”战略的最佳通道。“这让曾经闭塞的聊城离海更近了，离大市场更近了。”聊城市高新区党工委书记、管委会主任许泽英高兴地告诉记者。

一年来，一系列“真金白银”的政策措施惠及中西部。省级区域战略推进专项资金向省会圈切块资金11亿元，向西部带安排资金11.71亿元，对上争取中央各类国家资金近百亿元。今年全省108个省重点项目中，西部地区47个，占43%。同时，一圈一带基础设施建设提速。济南—泰安、济南—莱芜、济南—聊城等城际铁路规划获批，济南—乐陵、济南—东营高速公路、山西中南部铁路通道、胶新铁路电气化改造等将于今年或明年建成通车。济南—石家庄客专山东段正在开工建设。

位于济宁的山东迪一电子是国内最大的桥式整流器生产商，日前刚刚获得150万元省级区域战略推进专项资金的支持。山东迪一电子科技有限公司总经理陈钢全告诉记者，目前公司年产规模能达到20亿支，预计明年增幅将在30%到50%之间。

像这样的科技型项目在济宁有43个，共获得1.5亿元专项资金的扶持，带动社会投资35亿元，为济宁这个资源枯竭城市转型提供了契机。

在德州、聊城、济宁等市，记者发现，区域一体化推动城镇化建设，进而实现发展途径突破已成普遍共识。一年来，济宁通过区划调整，中心城区面积由101.3平方公里扩到166平方公里，人口增加近一倍，棚户区改造、保障房建设、农村危房改造加速推进。去年，济宁城镇化率达到48.3%，在较短时间内提高3.3个百分点；更值得关注的是经济结构的不断优化。受城镇化带动，上半年济宁市服务业增幅达9.9%，占三次产业比重提高1.3个百分点。

迎接贵广快速通道时代

贵州榕江特色农业抱团出山

本报记者 王新伟 通讯员 王炳真

“高速公路通了，高铁也要运行了，我们实在坐不住了。”9月22日，正在陪同外省专家到乡镇考察农业产业化的贵州榕江县寨蒿镇丰裕村村民俞先碧说：“我们刚组织成立了榕江第一个农业联合社——青联绿色果蔬农民专业合作社联社，准备抱团出山。”

厦蓉高速公路通车，贵广高速铁路也即将运行，榕江县由原来的边地小城变成了黔东南乃至贵州出海的桥头堡。榕江县因势利导，提出了围绕蔬菜、果品、优质米、葛根、竹笋“5个10万亩”产业基地，做大农业文章，迎接贵广快速通道时代的到来。

2009年，俞先碧与当地7名返乡青年投资60万元，在榕江县忠诚镇坝区创办高产破季节蔬菜基地50亩，创建了榕江县春晖蔬菜合作社。看到春晖合作社种菜尝到了甜头，基地附近的寨章、乐乡、安乐等村寨300多农户加入了合作社。2011年得到县里500万元扶贫资金的扶持，建成400个破季节蔬菜大棚。和俞先碧一样，近年来，榕江县有2000多青年创业，从事农业生产活动。

榕江的“5个10万亩”产业基地还引来了大型现代农企。丰源绿色农业开发有限公司目前已建成5000亩标准化蔬菜示范基地，带动全县种植蔬菜10余万亩，其中商品蔬菜5万亩，年输出5000万吨，菜心、芥蓝等优质蔬菜销往珠三角地区。

为了打造10万亩葛根基地，本地企业盛源天然食品开发有限公司，建设葛根加工厂，并带动群众种植葛根。目前，该公司的葛根加工厂年生产能力达1万吨，每年需要葛根原料2万吨，带动13个乡镇6000余农户种植葛根近3万亩，年产值达6000万元。榕江县科协副主席潘顺辉介绍，盛源葛根加工厂二期工程正在建设，建成投产后，年生产能力可达5万吨。

“目前我们县种植优质稻15万余亩，其中特有品种锡利贡米3万亩。”榕江县农业局局长杨光碧说，下一步榕江将继续扩大优质米的种植面积。

榕江是著名的“瓜果之乡”，目前种植有果树8万余亩，其中优质脐橙4.2万亩，有2万余亩已进入产果期。今年脐橙预计产量达500万公斤，产值超2200万元。榕江“五榕”牌脐橙，远销北京、上海、广州、贵阳等地。

榕江县农业局局长杨光碧说，随着贵广快速通道的畅通，围绕着“5个10万亩”产业基地建设，榕江县农业将向产业化、专业化、精细化发展。

本版编辑 喻剑 刘蓉