

促进高端科技与地方产业更紧密结合

新型研发机构集聚东莞

本报记者 郑杨 通讯员 王祥明

视线

近日,广东东莞市通过了《东莞市加快新型研发机构发展的扶持办法》,拟出台“37条”新政,大力扶持新型研发机构发展。

近年来,广东在全国率先涌现出一批新型研发机构,而“制造之城”东莞成为其聚集的“高地”。自2006年启动“科技东莞”工程以来,东莞市财政已投入超过20亿元巨资,与国内多所知名高校院所合作,打造了16个新型研发机构。此次新政的出台,正是着眼于完善新型研发机构发展的配套政策,进一步探索体制机制创新,实现高端科技与地方产业更紧密的融合。

东莞的16家新型研发机构,依托单位多为中科院、清华、北大、同济等一流科研院所,合作的企业则不乏华为、中国船舶集团等行业龙头,它们“新”在何处?对地方政府和企业为何有如此大的吸引力?近日,记者走进这些研发机构一探究竟。

“五新”平台

记者来到东莞松山湖高新区,正在建设中的大学创新新城内湖光山色,风景秀美,北大光电研究院、清华东莞创新中心等新型研发机构在此聚集。据介绍,该创新城预计投资28亿元,占地397亩,将成为该市科技、金融与产业融合发展的示范区。

东莞为何要斥巨资打造这么多创新平台?东莞市科技局副局长严济荣说,东莞靠“三来一补”起家,外向经济带动,成为世界闻名的制造业基地。但时至今日,发展面临严峻形势:制造业产品档次不高,自主知识产权缺乏,产业发展后劲不足。路在何方?东莞市把科技创新作为促进产业转型升级的核心环节,从2006年启动实施“科技东莞”工程,出台了相关配套政策,联合高校

近年来,“制造之城”东莞成为新型研发机构聚集的“高地”。东莞市财政已投入超过20亿元巨资,与国内多所知名高校院所合作,打造了16个新型研发机构

新型研发机构的引领作用,体现在支撑传统产业转型和引领战略性新兴产业发展上,使区域创新体系初步构建起来



院所共同创新。

新型研发机构模式的由来,也经历了一番探索。“为了搞好产学研合作,一开始,我们带领企业去‘敲开大学校门’,但发现这种合作零散而难以持续。”严济荣说,“后来我们想,不如把大学请进来,合作建一批科研机构,就好像建起了寺庙,才有和尚住下来‘念经’。这样,不用今天跑清华、明天跑华中科大,而是让高端的科技项目和人才落户,直接面对企业。”

严济荣告诉记者,这16家研发机构之所以被冠以“新型”,是因为它们有着区别于传统科研机构的5个新特征。

首先是功能定位新。不同于传统研发机构专注于科研本身,东莞市一开始就明确,新建的研发机构须满足东莞产业结构调整的技术需求。16家创新平台无不对应于东莞的支柱产业或特色产业。如在电子信息领域,与中科院计算所、电子科技大学合作共建;在新材料领域,与清华大学、同济大学合作;在工业设计领域,与广东工业大学合作等。其次是合作方式新。新型研发机构采取“共同投入”的模式,东莞市投入资金、提供研发和办公用房,高校院所则投入技术、人才、品牌等无形资产,做到对等投入,优势互补。再

次是运作模式新。这些研发机构实行“事业单位,企业化运作”模式,无编制、无级别、无固定运行经费,通过为企业提供技术服务、创办优质企业等实现自主经营、自负盈亏。第四是激励机制新。在人员聘用和晋升上,它们打破了传统的唯职称、唯学历、唯论文的标准,以实现成果转化和产业孵化为目的,建立了灵活的人才激励机制和岗位考核制度。最后是考核机制新。东莞引入了“双向考核”机制,一方面从自主研发、技术转化等方面对科研机构进行考核,另一方面从协议推进、政策支持等方面由研究院对政府相关部门进行考核,督促政府搞好服务。

双重引领

新型研发机构是否真能引领地方产业发展?记者走访了松山湖高新区内的一些企业,大家都由衷地表示肯定。

“可以说,产学研合作是我们公司稳健发展的催化剂。”广东正业科技副总经理梅领亮说。正业科技是一家智能装备领域的高科技企业,近年来,该公司与东莞电子科技大学电子信息工程研究院开展了多个项目的合作,并共建了“东莞精密仪器研发中心”。双方合作研发的X光检

查机、离子污染测试仪等已成为正业的主导产品,为公司增加产值上亿元,使其成为中国印制电路行业专用设备的领头羊。

“东莞约有制造业企业6万多家,各研发机构迄今已累计为2万多家企业提供了产品研发、设计、检测等服务,涵盖家具、毛织、食品、服装、造纸、鞋业等产业,成为带动我市制造业发展的‘火车头’。”严济荣告诉记者。

新型研发机构的“火车头”作用,首先体现在支撑传统产业转型上。如东莞华中科技大学制造工程研究院获批广东省“数控一代”技术服务平台,与大朗镇合作开发的数控机床毛织装备,每台效率相当于8台手摇织机,大大提高了效率,促成了大朗镇毛织产业的升级;又如东莞电子科技大学电子信息工程研究院实施“换芯换线”工程,与多家制造企业合作,研制出一系列具有自主知识产权的控制芯片,推动了相关企业芯片的国产化进程。

在引领战略性新兴产业发展上,新型研发机构更是当仁不让。它们依托高校院所的优势科研力量,通过整合东莞优势产业上下游资源,在数字装备、卫星导航、LED、云计算等领域牵头组建了10个省部产学研创新联盟,联合突破行业发展的核心关键技术。如东莞中山大学研究院自主开发了新一代轻量化纯电动汽车,其下属孵化企业与深圳市五洲龙汽车有限公司合作,共同打造“五洲龙一新龙”新型轻量化纯电动大巴品牌,2012年合作生产的40辆新型轻量化纯电动大巴,已被应用于东莞新能源汽车示范工程。

“新型研发机构的建立,弥补了我市创新型人才匮乏、企业创新能力不足、科技服务体系不健全等‘短板’,使区域创新体系初步构建起来。下一步,东莞将在已有16家之外,再引进建设10至15家新型研发机构,使这些机构对传统与新兴产业的双重引领作用更加凸显,推动经济社会发展从资源驱动向创新驱动转变。”严济荣说。

时 讯

采取四种方式综合评选 北京再添20个“最美乡村”

本报讯 记者苏民报道:长城水镇边的密云县司马台村、“乡村旅游升级版”丰台区南苑村、“京北花卉大观园”怀柔区花园村……经过网络票选、报纸票选、体验投票和专家评分四种方式的综合评选,2013至2014年度的20个“北京最美的乡村”面世,为广大市民欢度即将到来的国庆节提供了新选择和好去处。截至目前,“北京最美的乡村”已经达到93个。

据介绍,“寻找‘北京最美的乡村’宣传评选活动”于2006年开始举办,每年举办一届。

建自然保护区和公园

内蒙古148万公顷湿地纳入保护

本报讯 记者陈力报道:内蒙古自治区第二次湿地资源调查结果显示,全区湿地总面积601.06万公顷,占自治区国土面积的5.08%,湿地面积居全国第三位。其中,纳入保护体系的湿地面积147.6万公顷,占全区湿地总面积的24.6%。

为履行《湿地公约》,内蒙古近10年投入约4亿元,实施了国家湿地保护工程和湿地保护补助项目,初步建立了以湿地自然保护区和湿地公园为保护形式的湿地保护体系。目前,全区湿地脊椎动物288种、两栖类8种、爬行类6种、兽类32种、鱼类100种,湿地高等植物467种。



江西于都县靖石乡“三秋”服务队在帮助计生困难户抢收中稻。正值秋收,该乡计生、团委等部门成立服务队,主动帮助困难农户抢收,确保“三秋”顺利进行。

本报记者 刘兴 通讯员 谢惠摄影报道

本版编辑 陈艳 喻剑

缤纷邮轮行 欢乐宝山游

——邮轮经济让上海宝山增添新活力

作为上海旅游节的重要活动之一,以“缤纷邮轮行 欢乐宝山游”为主题的2014上海邮轮旅游节,9月16日在位于上海宝山的上海吴淞口国际邮轮港拉开帷幕。为期20天的旅游节期间,2014中国(上海)邮轮经济高峰论坛、“览浦江·游宝山·品邮轮”吴淞口江风海韵之旅、四季宝山之转型秋景摄影大赛……依次呈现,传播邮轮文化,让更多的市民体会到邮轮旅游的乐趣。

新型的邮轮经济,正让宝山迎来新一轮发展契机。

上海宝山位于上海北部,紧邻长江入海口,拥有40多公里的滨水岸线,是上海的水上门户。随着上海国际航运中心的加快推进和上海全市航运功能布局的总体调整,近年来,宝山区结合区域发展实际,加快推动滨江发展带“老港区、老码头、老堆场、老厂房”转型,将位于吴淞口的滚装码头调整成为吴淞口国际邮轮港,在构建发展格局、打造产业亮点和寻求合作模式等方面,做出了积极有效的探索。

在发展格局上,宝山立足吴淞口国际邮轮港,通过整合滨江岸线资源,结合吴淞工业区调整转型,启动上港九区、十区和蕴藻浜功能研究,带动调整转型步伐向滨江其他区域和宝山腹地延伸,助力上海打造国际航运中心,形成“东有迪斯尼、南有梦工厂、西有大虹桥、北有邮轮城”的现代服务业新格局。

在邮轮城建设中,宝山计划于2014年底启动吴淞口国际邮轮港后续工程建设。2016年竣工并交付使用后,吴淞口将拥有4个大型邮轮泊位。在此基础上,宝山区将全力打造“三大中心”功能,一是交通集散中心,将对邮轮港进出流程进行改造优化,将办票功能前置,同时加快建成滨江大道,优化路网结构,把宝杨路圈围地块打造成国际邮轮游客的交通集散中心;二是旅游中心,将整合宝山独特的滨江资源、炮台湾公园等旅游项目,同时加快建设吴淞大码头影视文化基地等项目,着力打造别具魅力的旅游目的地;三是商业商务中心,将与中船集团等大



上港十四区整体转型开发项目效果图

型企业合作,加快启动上港九区、十区的调整转型,打造以邮轮服务为特色的商业商务中心。

在产业亮点上,2012年,宝山成为首个“中国邮轮旅游发展实验区”和“上海国际邮轮产业发展综合改革试点区”,并先后成功举办了“2012上海吴淞口邮轮嘉年华”、“2013上海邮轮旅游节”,承办了“第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会”等一系列大型活动,有效地激发了邮轮旅游市场的潜力,扩大了宝山在邮轮业界的影响力和号召力。皇家加勒比旗下“海洋航行者号”、歌诗达旗下“维多利亚号”先后以吴淞口为母港开辟亚洲航线,将亚洲邮轮带入大船时代。

2014年,吴淞口将接靠邮轮217艘次,预计接待出入境游客110万人次,将成为亚洲首屈一指的超级大邮轮母港。2015年,吴淞口国际邮轮港将进一步扩大优势,全年将接靠邮轮300艘次以上,至少7艘大型邮轮将同时在吴淞口运营母港航线,包括皇家加勒比旗下“海洋水手

号”和即将于今年11月正式下水的全新豪华邮轮“海洋量子号”、歌诗达旗下“大西洋号”、“维多利亚号”和“赛琳娜号”,以及公主邮轮旗下“蓝宝石公主号”和“黄金公主号”。邮轮靠泊的跨越式发展,也推动了邮轮船供、邮轮人才、邮轮旅游等要素市场的加快形成,以邮轮经济为代表的“三游经济”正在宝山加快发展。长三角地区旅游合作工作会议提出,要构建长三角水上旅游“三沿五环一轴”的空间布局,宝山区正在积极谋划参与该项工作。

在游艇产业发展方面,宝山区正配合市相关职能部门开展上海游艇布局规划研究,上港滨江城游艇基地、吴淞口国际邮轮港游艇基地等都是未来上海游艇业发展的重点区域。宝山将依托独特的水域资源条件,建设上海及长三角地区水上旅游的集聚地。宝山的产业也将加快实现“由重变轻”、“由黑变绿”,实现从“钢花”到“烟花”、“浪花”的华丽转身。

在合作模式上,在吴淞口国际邮轮港的建设中,宝山区与中外运长航集团共同出资设立上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司,建设上海吴淞口国际邮轮港,成功地将存在二十多年的滚装码头改造成了亚洲超级大邮轮母港。在上港十四区整体转型开发项目中,宝山区与上港集团在市职能部门的指导下,在上海率先采用“土地双评估、存量补地价”的新出让模式,由上港集团整体受让、整体开发,有效释放了城市发展空间,存在三十多年的老堆场即将成功转型成为上海滨江新亮点,并为上港九区、十区和吴淞工业区的转型起到示范引领作用。在炮台湾湿地森林公园的建设中,宝山区通过与部队共建的方式,将存在四十多年的钢渣堆场改造成为景色宜人的炮台湾湿地森林公园。目前,总面积120公顷的炮台湾湿地森林公园已经成为国家湿地公园,其与园内的上海长江河口科技馆组成的吴淞炮台湾景区已经成功获评国家AAAA级景区。



上海宝山吴淞口国际邮轮港两船同靠