

政策拉动新能源汽车产业快速发展

——访工业和信息化部部长苗圩

本报记者 刘瑾

- 在政策的引导下,新能源汽车推广应用的效果已经初步显现
- 随着市场的发展,充电设施建设也在提速,消费者使用新能源汽车越来越方便
- 行业标准的不断完善,推动产品性能提升,缓解了消费者用车的后顾之忧



2014年7月,国务院《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》发布后,各相关部门、地方政府高度重视,积极落实。7月底国家发展改革委发布电动汽车用价格政策,电动汽车充电执行居民用电价格;8月初财政部发布免征车辆购置税政策,从9月1日起对符合条件的新能源汽车免征车辆购置税;8月底工业和信息化部发布了第一批免征车辆购置税目录。

一系列政策措施密集出台后,究竟给新能源汽车市场带来哪些影响?政策为消费者带来了哪些好处?对此,《经济日报》记者专访了工业和信息化部部长苗圩。

新政陆续出台,首先是消费者得实惠。苗圩表示,“以目前市场上常见的20万元左右的纯电动轿车为例,从购买环节来看,电动汽车可享受国家补贴和地方补贴,免征车辆购置税政策出台后,1万多元的车购税又免了,而且纯电动轿车没

有消费税,消费者以10万元左右就能买到辆电动轿车,这已经接近了消费者可接受的价格。”

从使用环节来看,消费者使用过程中每年要交的车船税免了,电动汽车充电按居民用电价格,用电成本大概是用油成本的十分之一。如果电池组能与车辆寿命相当,电动汽车运行成本也很有竞争力,大大减轻了消费者的使用负担。在政策的引导下,新能源汽车推广应用的效果已经初步显现。7月和8月,我国新能源汽车月产量都超过5000辆,同比增长10倍以上。

“随着企业订单的迅速增长,企业加大新能源汽车研发投入的信心也不断增强,新能源车型将会迅速增加,消费者购车选择也将不断增多。大力推广新能源汽车对我国减少石油对外依赖、降低尾气排放等具有重大的意义,也将极大促进我国汽车产业结构调整和转型升级。”

苗圩告诉记者。

预计9月份减免车购税政策正式实施后,政策措施进一步明朗,消费者观望情绪将有所消除,我国新能源汽车产销量将获得很大提升。可以说,目前产业发展已从导入期进入到成长期的阶段。

此外,随着市场的快速发展,充电设施建设也在提速,截至目前,试点城市已建成充/换电站600座、充电桩2.7万个。国家能源局正在抓紧制定充电设施建设规划,鼓励社会资本参与充电设施建设;住房和城乡建设部在完善城市规划,将充电设施建设和配套电网建设与改造纳入规划;政府机关等公共机构也在加快内部停车场充电设施建设;国家电网已开始布局高速公路快充网络。充电设施布局的不断完善,将进一步推动新能源汽车市场发展。

标准是规范产业发展的基础。近几年来,工业和信息化部组织行业企业加

大投入,积极推进电动汽车标准制定和体系建设工作。截至目前,我国已发布电动汽车标准75项,建立了较为完善的电动汽车标准体系,其中整车及基础通用标准28项、动力电池及关键总成标准21项、充电设施标准26项,覆盖电动汽车发展需要的各个方面。如充电接口国家标准已经发布,全国统一实施,电动汽车可在任一充电桩充电。

苗圩认为,从与国外对比情况来看,我国电动汽车标准基本处于前列,国外的标准,我国基本都有。我国有些标准在国际上率先发布,有些标准则要求更严、更细、更全。如电池安全标准,国外只要求电池系统安全,我国同时还要求电池单体和模块安全。

苗圩表示,工业和信息化部根据技术进步、市场发展情况也在组织行业加快标准制修订工作,不断提高新能源汽车产品性能指标要求。目前,我们正在制修订的标准有77项,其中修订标准16项。如电池循环寿命标准,以前要求满充满放500次后电池衰减不得高于20%,现在指标提高到10%。通过标准引导,推动电池性能不断提升,争取电池寿命能做到与整车同寿命。“我相信随着标准体系的不断完善,产品性能不断提升,将极大缓解消费者使用新能源汽车的后顾之忧。”苗圩说。

国家外汇管理局9月25日举行新闻发布会,介绍今年以来外汇管理政策进展情况,并回应推进经常项目外汇管理改革和资本项目可兑换、个人结售汇额度等相关热点问题。外汇局有关负责人表示,目前资本项目下行行政许可项目已由原来的59个子项减少至20个子项,下降了66%;下一步的目标还是逐步取消资本项目在汇兑方面的限制,让市场主体有更多的投资自主权。

近年来,外汇局深入推进货物贸易和服务贸易外汇管理制度改革。

“货物和服务贸易改革实施以来,企业和银行办理业务更为简便便利,显著降低了社会成本。改革后,占全部企业95%以上的守法合规企业充分享受到货物贸易外汇收支政策便利,收付汇速度加快,自主配置外汇资源的能力显著增强;单笔等值5万美元以下的服务贸易外汇收付业务享受了无需审核即可办理的政策便利,其交易笔数占比达到87%。”外汇局综合司司长王允贵说。

王允贵表示,今年以来,外汇局将货物贸易和服务贸易的监管重心完全从事前审批转向事中事后管理,通过数据监测分析,向货物贸易与资金流严重不匹配的货物贸易企业发送《风险提示函》,要求企业对多收汇或少付汇的原因进行说明,10日内未作出说明或不能作出合理解释的企业,外汇局依法对其进行降级处理。通过强化事中事后监管,守法合规的企业在外汇业务上一路绿灯,有异常交易的企业时常被问询、核查,甚至处处受限。

今年以来,外汇局采取多项措施扎实推进资本项目可兑换。“改革过程中,外汇局注重清理和整合法规,努力为主体提供更为透明清晰的政策框架。2014年上半年,依托改革,共废止资本项下相关规范性文件18项,其中,仅跨境担保项下就废止了12项。”王允贵介绍。

对于如何推进资本项目可兑换,外汇局资本项目司司长郭松表示,资本项目可兑换是逐步的过程,不可能一蹴而就,外汇局今年采取的几项比较大的资本项下的改革措施,很大程度上提高了资本项目可兑换的程度。

对于资本项目开放涉及的外债风险问题,郭松强调,“我们更关注的是国家总体的外债风险,而不是具体某一家企业的外债风险。”他认为,企业外债风险除了自身偿债能力的因素以外,更多是靠避险工具解决汇率风险问题,企业借债币种选择,还受汇率、利率因素影响。截至一季度末,我国外债余额是8838亿美元,而我国有将近4万亿美元的外汇储备,按照国际上通行的各种衡量风险的指标和支付层面来说风险可控。

9月25日,在福建省安溪虎邱镇茶山,茶农忙着采茶。秋分过后,福建省安溪县60万亩秋茶从低海拔到高海拔陆续开采。据安溪茶果局负责人介绍,根据今年的气候条件,预计将是一个丰收年。据悉,安溪全县茶园面积60万亩,茶叶总产量约6.7万吨。

张九强摄(新华社发)



28日起京津城际实行新运行图

本报北京9月25日讯 记者齐慧从北京铁路局获悉:为更好地满足旅客出行需求,自2014年9月28日零时起京津城际铁路实行新的列车运行图。调整后的列车基本运行图分为95对,其中:周一至周四按照86对日常运行图开行,周五至周日按照90对列车开行,如遇旅客高峰铁路部门将按95对满编运行图开行。

这次调整列车运行图的最大亮点为,有两对动车组交路将延伸至唐山站,这也是铁路部门在落实和促进京津冀一体化国家发展战略,加强环渤海及京津冀地区经济协作,构建北京、天津、河北相邻城市间形成1小时至2小时交通圈“大交通体系”建设的重要组成部分。

风雨沧桑一甲子 金融报国六十载

——写在中国建设银行成立60周年之际

本报记者 崔文苑

60年前,中国建设银行经党中央、国务院批准,在新中国大规模经济建设高潮的序幕中应运而生。

60年间,建设银行始终矢志不渝坚守“国家利益至上,服务建设为本”的理念,服务于“一五”至“十二五”的共和国经济建设之中,走出了一条现代化大型国有银行的兴行强国之路。

中国建设银行党委书记、董事长王洪章告诉《经济日报》记者:“建设银行的利益与国家和人民的利益始终高度一致。国家强盛银行兴旺。如今的建设银行整体实力和全球影响力空前增强,已成为全球盈利、市值、存贷款和品牌价值位居全球最前列的大型金融集团。”建设银行主要经营指标均达到或超过监管要求并位居全球前列,市场表现引人注目:资本充足率、资产回报率、净资产收益率、拨备覆盖率等7项核心监管指标,建设银行在国内同业中4项第一、3项第二,领先国际先进银行。

服务国家经济建设

新中国成立后,国家实施发展国民经济的首个五年计划在全国陆续启动,随着基本建设投资的规模高速发展,根据中共中央的指示和国务院的决定,中国建设银行于1954年10月1日正式成立,全面承担起国家基本建设投资拨款和监督的职能任务。

自1954年到1978年的25年间,建设银行从早期的156个国家建设项目、694个重点建设项目开始,共经办各类基本建设投资5628亿元,建成大中型建设工程项目4000多个,促进了60多个大型骨干项目提前投产。通过建设银行审查工程概预算和制止不合理开支,共为国家节约资金107.8亿元。

在这期间,国家建起了飞机制造、汽车制造、重型和精密机械制造、发电设备制造、冶金、有色金属等一大批重点基础

设施,并在中部地区建起了一批新的钢铁、煤炭、电力、机械、化工基地。这一个又一个重点项目建成后,基本奠定了新中国工业建设的基础。据统计,仅“一五”期间,建设银行服务建设的“国”字大型工程项目,使新中国的钢铁产量从年产90万吨增长到535万吨;煤炭产量从3243万吨增长到7459万吨;建设铁路干线9300公里,使全国通车里程达到2.98万公里;建设公路里程25万公里,比新中国成立初期增长了一倍多;新建五大棉纺基地使全国生产能力提升了31%。

翻阅从“一五”到“十一五”的11个五年“档案”,建设银行的成长足迹历历在目。从1979年至1993年的15年,建设银行在改革开放大潮中抓住机遇,由小到大再到强,综合实力不断发展壮大的15年,所经办的拨贷款余额达6151亿元,向30多个行业经办了99%以上的国家重点投资项目资金。到1997年,中长期信贷业务已占全国金融机构总量的50%以上。

近年来,面对迅速变化的国内外经济金融形势,建设银行巩固传统业务的同时,积极实施业务战略转型,将每一步发展都紧扣服务实体经济和市场脉搏。参与支持国家4万亿元投资项目446个,贷款余额2278亿元。对49家汽车、钢铁、船舶、石化、轻工等国家10大重点振兴产业融入资金2134.4亿元,贷款余额8358亿元。对国家重点建设项目建立绿色审批通道,制定了50多个行业和产品审批指引。适时投放了近5000亿元非贴现贷款,还通过发行债券、信托计划、租赁等工具为客户筹措资金3700多亿元,同时还累计向1.6万家企业发放了1160亿元的网络银行贷款。

上市9年创建3个新建行

2002年全国金融工作会议提出国有独资商业银行股改上市的目标,建设银行成为先行试点行之一,先后通过国家注

资、剥离不良资产、引进战略投资者等一系列重大举措,显著改善了资本实力、资产质量和财务状况。在此背景下,2005年初制定了《中国建设银行股份有限公司业务发展战略纲要》,描绘了“为客户提供最佳服务、为股东创造最大价值、为员工提供最好发展机会的国际一流商业银行”的宏伟蓝图。

2005年10月27日,对于建设银行乃至中国金融业,是一个具有里程碑意义的日子。这一天,建设银行在香港挂牌上市,创造了当时多项IPO纪录,两年后又完美登陆上海证券交易所。通过股改上市,建设银行进一步确立了“以客户为中心”的服务理念和“诚实、公正、稳健、创造”的核心价值观,建立了现代金融企业制度,资本实力、公司治理结构、经营管理机制、风险内控能力、市场竞争能力等有了质的飞跃,一举迈进全球大型股份制商业银行行列。

上市以来,建设银行不负重望,财务状况根本好转,经营实力稳步提高,服务国民经济与社会发展的效率和能力显著提高。更为重要的是,在经营理念、公司治理、风险管理、产品创新、服务能力等方面,发生了脱胎换骨的变化。截至今年上半年,建设银行主要财务指标继续领先同业。资本充足率为13.89%,平均资产回报率1.65%,平均股东权益回报率22.97%,拨备覆盖率为248.87%,不良率仅为1.04%。上市后国家注资获得明显收益,从2005年至2014年9年来,建设银行对国家的贡献累计达14105亿元,证明国家在包括建设银行在内的国有大型银行改制中的经济投入已实现了净收益。单从资产规模上看,今天的建设银行已经是上市前的4倍多,相当于在9年多的时间里为国家重新创建了3个新建行。

打造最具价值创造力的银行

作为一家拥有60年发展历史、37万员工、管理16.4万亿资产、服务数亿客

户,存贷款分别达9.2万亿元和近13万亿元,希望立足于国际一流的大型银行,在新的起点上应确立怎样的战略愿景?建设银行党委近年来审时度势,前瞻性地提出“综合性、多功能、集约化”的转型目标。3年来,这一飞跃发展的蓝图,正一步一步成为现实:

多功能的服务正在引领客户全方位的需求升级。多功能是检验银行技术、服务、创新、质量、产品的综合性指标。截至2014年6月,建行已拥有建信基金、建信租赁、建信信托、建信人寿、中德银行、建信期货6家境内子公司,1家建银国际境外非银行类子公司,以及27家村镇银行。同时,建设银行国际化步伐不断加快,海外机构资产年均增速超过30%,已经覆盖全球17个国家和地区,还与132个国家和地区、1400多家银行建立了代理行关系,基本完成了在世界主要金融中心布局。

集约化的资源正在加快精益化的响应速度。建设银行高效加快前中后台分离和网点“三综合”建设,在国内外大型银行率先于1.4万个机构网点对28类柜面实时性业务,实现了总行层级实时集中处理,日均82.5万笔,有效缓解了网点交易结算和客户服务压力,明显提升了运营效率与服务水平。现在网点办理立等业务由以前的5分钟缩短为不到2分钟,客户平均等候时间同比缩短13%。

如今的建设银行,正在全面建设“最具价值创造力银行”,努力实现客户、股东、员工和社会价值的最大化。加快向综合性银行集团、多功能服务、集约化发展、智能银行和创新银行转型。正在增强传统业务领先优势、打造新兴业务特色优势、构建智能银行优势、巩固公司治理优势,着力提升服务实体经济能力、服务客户能力、创新发展能力、风险管理能力。

善建者行,成其久远。建设银行用60载生生不息的拼搏精神创造了中国金融史上的“发展奇迹”,而今,这一“奇迹”正在持之以恒地续写着。

权威发布

民政部、财政部召开会议

部署全面建立临时救助制度

本报北京9月25日讯 记者陈郁报道:民政部、财政部今天在北京召开全国全面建立临时救助制度视频会议,部署全面建立临时救助制度,为困难群众兜底线救急难。

民政部部长李立国表示,各级民政部门要切实增强实施临时救助制度的能力,进一步增强责任意识,不断提高调查研究、创新创制和统筹协调能力,确保各项工作有效落实。财政部部长助理戴柏华表示,各级财政部门要进一步加大投入,建立稳定多元的资金保障机制;要加强资金管理,建立严格的监督管理机制;要推进绩效评价,建立规范的绩效管理机制。

国家海洋局数据显示

上半年海洋生产总值同比增长8.6%

本报北京9月25日讯 记者杜铭从国家海洋局获悉:经初步核算,今年上半年我国实现海洋生产总值2.5796万亿元,同比增长8.6%。数据显示,我国海洋经济发展总体平稳,海洋经济结构进入加速调整期;传统产业企稳向好势头明显,海洋服务业、海洋新兴产业发展亮点增多,新业态、新模式不断涌现。

具体来看,上半年海洋第一产业增加值1091亿元,同比增长5.2%;海洋第二产业增加值1.1868万亿元,同比增长9.1%;海洋第三产业增加值1.2837万亿元,同比增长8.9%。

国家测绘地理信息局表示

今年地理信息产业产值将超3000亿元

本报成都9月25日电 记者徐红报道:2014中国地理信息产业大会今天在成都召开。记者从会上了解到,今年我国地理信息产业产值将超3000亿元,增长率达20%以上。

国家测绘地理信息局局长库热西·买合苏提在会上表示,地理信息产业作为战略性新兴产业的地位已经确立,产业影响力不断扩大,贡献率快速提升产业进入了发展的黄金机遇期。截至目前,全国已有18家企业在国内外资本市场上市,企业并购重组趋于活跃。据不完全统计,截至今年上半年,我国地理信息企业间并购总额超过100亿元。

本版编辑 于泳