

点滴节支作用大

——记胜利油田发电厂热工部机控二班班长鲁运

本报记者 单保江 通讯员 孙文国

俭以养德
我为单位省大钱

9月18日，记者来到中国石化胜利油田发电厂热工部机控二班。车间里，工人们正在紧张地清理脱硫过滤器。压缩空气带着强大的压力吹扫着过滤器，形成一片水雾。

别看这活儿简单，却包含了职工们创新的心血。班长鲁运告诉记者，电厂脱硫区域温度高、湿度高，烟气连续分析系统的探头、过滤器等设备极易损坏。这些精密仪器价格不菲，一年光保养费用就得几万元，请厂家清洗一次也要上万元。“我们不断摸索、创新，最终发现利用压缩空气的压力反向吹扫过滤器，吹出积水后晾干，可延长易耗配件使用寿命1倍。经过一次次试验，我们现在定期吹扫，一年可节约费用3万元。”鲁运说。

鲁运40来岁年纪，个子不高，在胜利发电厂算是个老班长了。他说，



图为鲁运在检查润滑油压开关。

吉新摄

这3万元，放到全厂不起眼。但一点一滴节约，积攒起来就不是一个小数。鲁运说，“过去，我们班组这个层级，对成本指标和全厂技术总指标并不是太关心，毕竟这些指标和我们关系不大。但如今不同了，面对油田转型发展的新要求，发电厂狠挖内潜，开展了‘低头捡黄金’活动，大家低下头，用真心，真的就捡来了黄金。”

今年，鲁运代表班组与热工部签订了责任书，班组全年成本被压缩到118万元。接下这个任务，鲁运心里直打鼓，捏着计算器来算去，按照往年的经验，这118万元怎么也不够花。

鲁运和班里10名员工商量来商量去，最后确定把118万元的成本指标分解落实到每个人身上。综合大家的

意见，鲁运制定了《机控二班指标对标总表》，表上囊括了班组安全、设备管理等31个四级指标。每个人的成本控制与月度奖金挂钩，每个岗位都成为经营单元。

低头捡黄金，不那么容易。一季度，全班设备出现了4个漏点，泄漏率偏高。不能眼看着让效益白白流走，鲁运带着大家分析原因，在设备巡检上动脑筋。到6月份，一个漏点都不剩了。鲁运高兴地说：“单项指标如果获得第一名，热工部奖励20元，我们班最多的一次，多项指标累计相加被奖励了480元。”

“漏点”越来越少，节支越来越难，他们又打起了仓库的主意。电厂DCS操作员站使用的显示器经过多年连续使用，有10多台出现黑屏、花屏等故障，淘汰下来后，一直放在库房中。鲁运带领全班员工把它们清理出来，自己购买配件动手维修，让这些睡在仓库里的废品重新上岗，这一项又为厂里节约了5.4万元的购置费。

今年1至8月，机控二班材料支出费用共55万元，与全年承包指标118万元相比，还不到46%。鲁运说，“剩下几个月我们再加把劲，狠压成本，争取在完成的基础上再多节省几十万元。”鲁运说。

“整治网络弹窗”专项行动将启动

严肃查处非法弹窗行为

据新华社北京9月24日电（记者罗宇凡 南靖）24日，国家互联网信息办公室、工业和信息化部、国家工商总局召开“整治网络弹窗”专题座谈会，专项研究治理网络弹窗乱象，决定于近期启动“整治网络弹窗”专项行动，进一步加大对网络弹窗的整治力度，严肃查处传播淫秽色情信息、木马病毒、诈骗信息等非法弹窗行为。

行为规范方面包括：显示软件名称，软件弹窗广告必须在其标题栏区域显示该软件名称；禁止自行打开。禁止弹窗软件在用户无操作的情况下，自动打开广告页面；确保一键关停。具有网络弹窗功能的软件，必须在醒目位置设置关闭按钮和通道；控制数量和位置。网络弹窗不得过多过滥，影响网民上网体验，网站要对弹窗数量和位置等进行控制。

国家互联网信息办有关负责人表示，非法网络弹窗威胁网络信息安全，污染行业环境，危害网民上网体验，希望广大网民积极向互联网违法和不良信息举报中心（www.12377.cn）举报，提供线索。

信息化形势研判专家研讨会召开

本报北京9月24日讯 记者崔国强报道：国家互联网信息办公室今天在京召开信息化形势研判专家高层研讨会。

国家互联网信息办公室副主任王秀军表示，当前需抓紧开展的工作任务包括，一是加快调整和制定国家信息化发展战略，关键信息技术的发展战略，完善我国信息化的顶层设计；二是明确信息化驱动工业化、城镇化和农业现代化的新举措；三是加快信息技术创新，培育强大产业；四是促进公共信息资源开放共享，充分释放信息红利；五是推进信息基础设施建设，发展信息经济；六是增强网络安全保障能力；七是加强国际合作交流。

深圳快播涉嫌传播淫秽物品牟利

主要犯罪嫌疑人被依法移送审查起诉

本报北京9月24日讯 记者曹红艳从公安部获悉：深圳快播科技有限公司涉嫌传播淫秽物品牟利案，经过公安机关5个月的缜密侦查，王欣等5名主要犯罪嫌疑人全部被抓获，该案于近日由北京市公安局海淀分局依法移送检察机关审查起诉。

2012年以来，犯罪嫌疑人王欣组织吴某、牛某、张某、刘某等人利用其公司研发的快播软件，在互联网上大量传播淫秽视频及侵权盗版作品，并通过收取会员费和广告费等牟利，经营额达数亿元，非法获利数额巨大。经审查，王欣等犯罪嫌疑人对以上犯罪事实供认不讳。

公安部有关负责人表示，公安机关对涉黄违法犯罪活动始终坚持“零容忍”。全国公安机关将继续保持对网络涉黄违法犯罪活动的严打高压态势，打早打小、露头就打，同时会同有关部门建立健全长效机制，加强互联网管理，不断净化网络环境。

美丽乡村建设

□ 本报记者 李治国

到中华村体验农家乐

“想不到，我60岁开始领工资了。”上海市金山区廊下镇中华村的李菊观阿婆近日告诉《经济日报》记者，没想到，自己“老了老了，更忙了”。

中华村的农家乐在沪上远近闻名，如今，以生态为依托的农村文明建设，又为农家乐的发展添上了翅膀。

8年前，锦江国际集团来到中华村，租下19户农家的两层或三层楼房，改造成农家乐宾馆，进行统一管理。李阿婆是第一个签约的，每月能得租金1500元。锦江请她烧拿手菜饭招待游客，又得月工资900元。李阿婆告诉记者，自己家有土地流转费，还有房

租、工资，每月580多元农保，这4项收入让自己衣食无忧。

为了让农家乐产业持续发展，廊下镇采取“村委引导支持、旅游公司管理扶持、农户自负盈亏”的模式，倾力打造农业旅游项目。中华村疏浚了河道，改建了旧桥，在河边建起了观景长廊，

方便游客喝茶、看戏。廊下镇党委书记陈国忠告诉记者，从去年开始，上海市明确启动郊野公园项目作为政府工作重点，廊下名列其中。首期规划中的廊下郊野公园总面积21平方公里，以“生态·生产·生活”为主题，突出“农”字特色，是集现代农业科技、科普教育、文化体验、旅游休闲于一体的“假日农场”型郊野公园，中华村的农家乐也被纳入规划之中。

外有诗情画意的田园景象，内有富于农家特色的农家文化，在廊下采访，我们看到最多的，是田园风光里的农业生态文明，听到的是当地农民发自内心的欢笑声。

上海宝山：借力上海国际航运中心建设 推动邮轮产业发展

邮轮，这一新兴产业，正在上海宝山带来全新的体验。上海宝山也不失时机地提出，宝山要打造亚洲首屈一指的超大邮轮母港，并且通过邮轮带动全区成为旅游城区。

发展邮轮经济，宝山的重大举措之一就是建设“上海长滩”。在宝山看来，建设“上海长滩”是上海国际航运中心建设的重要组成部分。2009年国家相关部门在《关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业，建设国际金融中心和国际航运中心的意见》中明确提出，要促进和规范邮轮产业发展。宝山依托滨江临海的优越岸线资源，成为上海国际港口的主要组成部分。上世纪90年代初期，宝山集装箱吞吐量占上海港年进出口集装箱总量的90%以上。随着上海港区功能主要向外高桥和洋山港转移，以及十六铺迁址吴淞，再到吴淞口国际邮轮港的建成运营，宝山港口逐渐实现了从货运功能到客运功能的华丽转身，转而以做大做强吴淞口国际邮轮港，加快发展邮轮经济参与到上海国际航运中心建设的宏伟伟业中。

建设“上海长滩”还是上海打造世界著名旅游城市的重要板块。宝山拥有非常丰富的水域岸线资源，长江、黄浦江加上蕴藻浜岸线总长达40公里，是上海发展水上旅游、培育“三游”经济的理想区域。上海黄浦江两岸地区发展“十二五”规划也对宝山吴淞口地区的发展作了定位，要求围绕吴淞口国际邮轮港和滨江公共空间建设，构筑以邮轮经济为核心、旅游休闲和商业娱乐相配套、现代服务业延伸带动的产业体系。实际上，自从吴淞口国际邮轮港建成运营以来，已经实现了跨越式发展，从2012年试运营第一年接靠邮轮60艘次，接待出入境游客28.4万人次，到2013年接靠127艘次，接待游客62万人次，再到2014年预定船期222艘次，预计接待游客110万人次，将成为亚洲首屈一指的超级大邮轮母港，明年，可容纳4180名游客的“海洋量子号”也将来到吴淞口运营亚洲航线，将进一步提升吴淞口国际邮轮港的世界影响力和邮轮产品的品质。

尽管优势众多，尽管推出了有力举措，但是人们还是存在疑问，宝山的邮轮经济会不会成为过路经济？邮轮旅游真的能撑起宝山的邮轮产业吗？对当前宝山邮轮经济带动效应不明显的现状，宝山也做了认真分析，宝山认为，目前制约宝山邮轮经济快速发展的



上海长江河口科技馆外观

因素主要有两个，一是邮轮港功能配套还不够完善，服务游客、吸引游客的水平还有待提高，相对于邮轮港的发展速度和邮轮游客的需求，周边商业商务及休闲娱乐设施需要进一步加快推进速度。二是还没有形成邮轮产业协同招商机制，目前落户的邮轮服务企业少，邮轮产业链尚未形成。针对这两个问题，宝山提出的办法是“留得住游客，引得进产业”。

留得住游客，就要提升配套服务水平。交通配套方面，宝山将按照《关于加快中国邮轮旅游发展实验区建设的若干意见》要求，启动建设吴淞口国际邮轮港综合交通枢纽，提升邮轮港的通达性，解决疏散不畅等问题。同时，宝山也正在研究在滨江地区建设捷运系统。商业服务配套方面，邮轮港核心区将形成邮轮港陆上客运中心、滨水活力中心和绿色商务中心。

要引得进产业，就要创造良好的投资经营环境。首先，宝山正在完善邮轮母港功能。对于邮轮母港来说，不仅仅是为邮轮提供靠泊、为游客提供出入境服务那么简单，还需要配套物资供应、岸

电、船员服务等功能。目前，吴淞口邮轮港公司已经与歌诗达邮轮建立了船供合作，在此基础上，宝山还将积极争取海关部门支持建立邮轮物资保税仓库，做大做强邮轮船供平台，努力完善“全球采购、定点集货、统一监管、集中配送”功能，健全邮轮配送市场体系。

其次，宝山还将进一步完善区级管理机制，为邮轮经济发展配齐工作力量，加强招商引资；同时加强政策扶持，除了继续发挥宝山区“1+9”产业引导资金的扶持作用外，宝山还在研究设立邮轮运营专项扶持资金。

邮轮产业被称为漂浮在水上的黄金产业，拥有1:10的带动效应，在我国，邮轮产业仍是新生事物，但其强大的产业带动力正得到越来越充分的认识和释放，作为中高端旅游业态，自20世纪80年代至今，国际邮轮旅游一直以平均8.6%的速度增长，远高于国际旅游业平均4%的增长速度，“十三五”期间，邮轮经济将成为中国航运业和旅游业的新经济增长点。邮轮旅游是上海建设世界著名旅游城市的重要支撑，也是宝山打造旅游目的地的核心内涵。

针对这一目标，宝山力图在两方面实现突破。第一方面在增强区域联动上突破。首先是在开发滨江旅游功能上的联动，将滨江开放式景区建成宝山旅游名片和上海水上旅游门户。二是在完善邮轮旅游产品上的联动，开发“乘邮轮，游宝山”、“登邮轮，游宝山”系列旅游产品，留住邮轮游客拉动旅游消费。三是在完善旅游目的地服务上的联动，构建五项智慧旅游模式，提供宝山旅游公共信息服务系统，为邮轮游客及自助、自驾游游客提供便捷、准确、全面的一站式服务。

第二方面，在拓展发展空间上突破。项目是全局工作的中心环节，是打造北上海邮轮旅游目的地的内涵支撑。今年，宝山滨江圈围土地、零点广场等邮轮港周边商业商务配套项目、吴淞口国际邮轮港一期后续建设工程等项目将加快建设。现阶段，宝山将重点推进上海木文化博览园等博物馆类项目、邮轮旅游信息平台等平台服务类项目等国家4A级景区创建类项目及吴淞口影视基地等功能类项目。



上海宝山吴淞口台湾湿地森林公园一角

广告