



经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

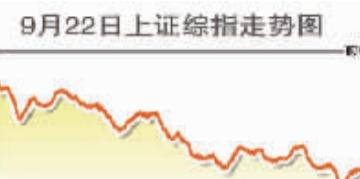
ECONOMIC DAILY

2014年9月 23日

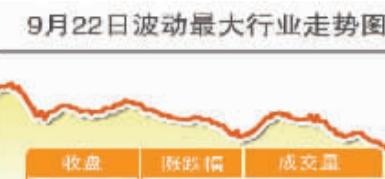
星期二 23日

农历甲午年八月三十

第11390号 (总11963号) 今日16版



上证综指	深证成指
收盘 2289.87	收盘 7895.87
成交量 175.84亿股	成交量 173.11亿股



我国今年旅游逆差将突破千亿美元  
国家旅游局数据显示：上半年全国出境游消费预计超过700亿美元，同比增长20.7%

中国旅游研究院22日预测：全年出境旅游花费将达1550亿美元，同比增长20%。出入境旅游贸易逆差将突破1000亿美元



## 习近平在接见全军参谋长会议代表时强调 努力建设新型司令机关 增强组织指挥打赢能力

范长龙许其亮参加接见

新华社北京9月22日电 (记者李宣良 黎云) 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平22日在北京接见全军参谋长会议代表。他强调，面对国家安全新形势和军事斗争准备新要求，必须努力建设听党指挥、善谋打仗的新型司令机关，推动军事工作创新发展，不断增强组织指挥部队打赢信息化局部战争能力。

上午9时许，习近平等领导同志来到京西宾馆会见大厅，全场响起热烈掌声。习近平同代表们亲切握手，代表党中央、中央军委向会议代表、受表彰的全军优秀参谋人才和参演部队表示诚挚问候，并同大家合影留念。

习近平指出，司令部门作为军队的指挥中枢，在推进军事建设和军事斗争准备中肩负着重要职责。近年来，全军各级司令部门认真贯彻党中央、中央军委决策指示，精心筹划组织军事建设和军事行动，有效完成了各项重大任务，自身建设也取得显著进步。

习近平强调，要强化号令意识，坚定理想信念，对党绝对忠诚，坚决听从指挥，确保政令军令畅通，确保党中央、中央军委决策指示有效贯彻落实。要强化善谋打仗，树立战斗力标准，培育战斗精神，不断提高训练实战化水平，着力解决战斗力建设中的突出问题，一门心思谋打仗、聚精会神抓准备。认真分析国际战略格局和国内安全形势，认真研究世界新军事革命态势，争当学习型参谋。要强化作风建设，巩固党的群众路线教育实践活动成果，扎扎实实做好各项整改工作，严格整肃军纪，加强教育管理，促进部队全面建设向更高水平发展。要强化改革创新，自觉解放思想、转变观念，服从服务于改革大局，自觉拥护改革、支持改革、投身改革，在深化国防和军队改革中身体力行、交出合格答卷。



9月22日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京接见全军参谋长会议代表。

新华社记者 李刚摄

接见活动前，习近平等观看了全军“学研训考评”工作和现地演练录像片。

中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙，

中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮，中央军委委员常万全、房峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和等参加有关活动。

## 前8月国企利润增长8%— 国企低位运行 倒逼改革提速

本报记者 崔文苑

财政部9月22日数据显示，今年前8月全国国有企业利润总额16441.1亿元，同比增长8%，增幅出现下降。作为我国公有制经济的集中体现，国有企业目前低位运行态势，不仅说明经济结构调整进入关键期，更是显露出国企须加快改革步伐的迫切性。

### 财务费用压力仍未改善

全国国有企业营业总收入同比增幅继续放缓，利润总额同比增幅下降，成本增幅继续高于收入增幅，其中财务费用激增近两成。前8月，国企营业总收入311778亿元，营业总成本则高达300775.4亿元。而且，后者的增速为5.7%，高于前者的5.5%，说明利润因成本上升而缩减。

分析显示，营业成本居高不下，主要是因为财务费用高企的状况仍未有效缓解。一般而言，国企经营需要销售、管理和财务成本，与前两项只是以个位数速度增长不同，财务费用前8月仍然保持两位数增速，达到19.7%，远高于营收和利润增速。西南证券研究发展中心首席分析师张仕元认为，国有企业的财务费用高企，一方面，是因为目前国有企业的经营效率不高，导致资金使用效率较股份制和私营企业低，推高财务费用增速；另一方面，则因为目前资金使用成本仍然较高。

此外，有专家表示，由于国有企业经营项目有的涉及公共服务等领域，前期投资大且后期回收周期长、收益低，社会资本进入热情不高，但又是社会发展所必须，国企只有通过举债的手段募资建设，又进一步推高国有企业负债规模，导致财务成本上升加剧。

(下转第三版)

### 时代先锋

## 洮水不忘 此木生芳

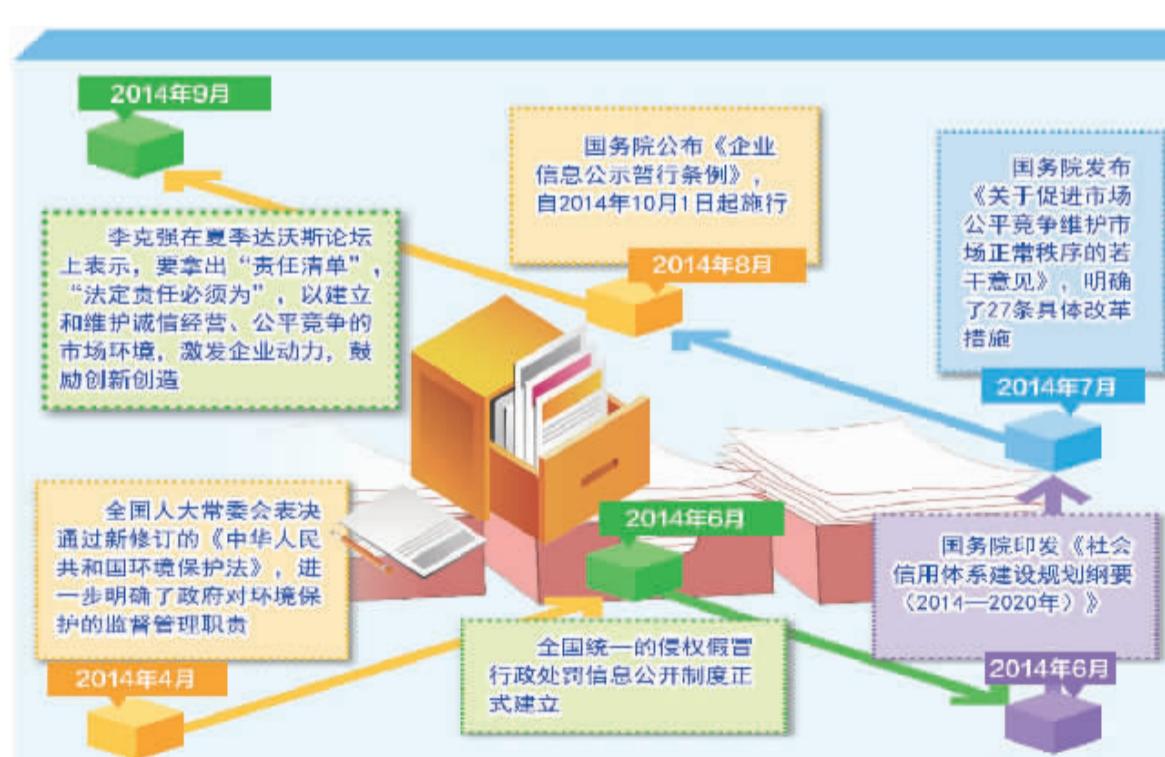
——追记甘肃省临洮县县长柴生芳

3 版

### “三张清单”看改革 ③

□ 本报记者 熊丽

## 责任清单：营造公平发展环境



截至目前，国务院已先后取消和下放632项行政审批事项。放下那些不该管、管不好、管不住的事，不是让政府当“甩手掌柜”，而是要腾出更多精力，管住管好该管的事，做到“守土有责”。

在第八届夏季达沃斯论坛上，李克强总理明确提出，要拿出“责任清单”，明确政府该怎么管市场，“法定责任必须为”。政府要加强事中事后监管，当好市场秩序的“裁判员”和改革创新的“守护者”。

拿出责任清单，明确责任主体、理清责任事项是前提。要明确哪些事是政府部门的“分内事”，全面梳理各部门的主要职责，明确公共服务事项，加强事中事后监管措施，并将改革任务逐项明确责任单位、责任人、时间进度，防止推诿扯皮。

拿出责任清单，建立和维护诚信经营、公平竞争的市场环境是目的。今年6月以来，国务院陆续发布了《社会信用体系建设规划纲要（2014—2020年）》、《关

于促进市场竞争维护市场正常秩序的若干意见》、《企业信息公示暂行条例》，努力形成权责明确、公平公正、透明高效、法治保障的市场监管格局，激发企业活力，鼓励创新创造。

拿出责任清单，规范审批程序、健全问责机制是保障。国务院今年将出台规范行政审批行为的指导文件，建立标准明确、程序严密、运作规范、制约有效、权责分明的管理制度。各级政府部门要严格依据法律法规办事并接受社会广泛监督。如果失职失责，将依法受到问责追究。

有权必有责。着眼于厘清政府和市场、政府和社会的边界，“三张清单”具有清晰的内在改革逻辑。权力清单与责任清单瞄准规范政府权力，形成科学有效的权力结构和运行机制；负面清单则为企业松绑，构建更加公平的市场环境。当前，全面深化改革已进入攻坚克难的重要关头，“三张清单”形成合力，将从根本上巩固简政放权的成果，确保改革红利不断释放。 (相关报道见九版)

## 习近平会见崔世安

新华社北京9月22日电 (记者陈斌华) 国家主席习近平22日下午在人民大会堂会见了当选并获任命的澳门特别行政区第四任行政长官崔世安。

习近平对崔世安当选澳门特别行政区第四任行政长官表示祝贺。习近平说，过去五年，你领导特区政府稳健施政、务实有为，妥善应对各种困难和挑战，在发展经济、改善民生、加强与内地交流合作等方面做了大量工作，澳门总体形势继续向好发展。中央政府对你和特区政府的工作是肯定的。

习近平指出，当前澳门的内外环境发生了很大变化，这对行政长官和新一届特区政府提出了更高的要求。希望你牢记中央政府重托和广大澳门居民信任，依法履职尽责，增强前瞻意识和忧患意识，提高特区治理水平，扎实谋划和推进澳门可持续发展，为“一国两制”在澳门的成功实践打下更为坚实的基础。

张德江、李源潮、栗战书、杨洁篪等参加了会见。

## 习近平会见香港工商界专业界访京团

新华社北京9月22日电 (记者陈斌华) 国家主席习近平22日下午在人民大会堂会见了以董建华为团长的香港工商界专业界访京团。

习近平认真听取了访京团部分成员的发言。习近平指出，再过几天，就是中华人民共和国65年华诞。65年来，在中国共产党领导下，我国发展取得了举世公认的巨大成就。在这一过程中，香港与祖国风雨同舟、命运相依，发挥了独特的重要作用。香港回归祖国以来，“一国两制”在香港的实践日益深入，香港保持了社会繁荣稳定。

习近平强调，“一国两制”是国家的一项基本国策。不断推进“一国两制”事业，是包括香港同胞在内的全体中华儿女的共同愿望，符合国家根本利益和香港长远利益，也符合外来投资者利益。办好香港的事情，关键是要全面准确理解和贯彻“一国两制”方针，维护基本法权威。中央对香港的基本方针政策没有变，也不会变。中央政府将坚定不移贯彻“一国两制”方针和基本法，坚定不移支持香港依法推进民主发展，坚定不移维护香港长期繁荣稳定。我们对祖国和香港的未来充满信心。

习近平充分肯定包括香港工商界、专业界人士在内的广大香港同胞为国家发展和香港繁荣稳定作出的贡献，希望香港社会各界齐心协力，在中央政府的大力支持以及行政长官和特区政府带领下，共同开创香港更加美好的未来，为国家的现代化建设和中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

张德江、李源潮、栗战书、杨洁篪等参加了会见。

### 短评快

## 无车日不应有的“尴尬”

胡文鹏

9月22日是我国第八个无车日，可国内多个城市却在这天遭遇了比平时更严重的拥堵。北京市交通委员会官方微博称，该市无车日早高峰期间，交通指数上升至8.5，二环内交通指数更是一度达9.6。除石景山区为中度拥堵外，东城区、西城区、海淀区、朝阳区、丰台区均为严重拥堵。

面对这一尴尬，人们当然可以“星期一用车是刚需”、“上班路实在太远”等理由来搪塞。但无车日成了堵车日，就如同一个放大镜，放大了大气环境保护与城市交通保障这对矛盾。如何避免尴尬上演？

首先，公车应该在无车日做出表率。由于公车身份特殊，其在无车日这样特殊日子中的责任更加凸显。若想在无车日营造少用车甚至不用车的整体氛围，公车责无旁贷。事实上，一些地方政府部门做出了积极回应，河南郑州市就在无车日里，限行了90%以上的公务车辆。

其次，私家车主也应摆脱对车辆的过度依赖。汽车保有量过大，道路设施建设及公共交通发展整体滞后，固然是交通拥堵的重要原因，可对汽车过度依赖的问题，也应引起高度重视。私家车过度使用的观念不变，道路拥堵自然如影随形。

当前，全社会正在努力践行社会主义核心价值观，无车日只是一个形式，它的意义在于倡导建立文明出行、绿色出行的大环境，树立友善对待自然的大氛围，希望更多的人借这个特殊日子，认真思考和践行人与城、人与车、车与城的和谐共生、融洽共处。