

《亚太经合组织粮食安全北京宣言》发布

第三届农业与粮食部长会议与会各方将在六大领域加强合作

本报北京9月19日讯 记者乔金亮报道：亚太经合组织第三届农业与粮食部长会议今天在北京召开，来自亚太经合组织20个经济体的农业与粮食部长和有关国际组织约200名代表出席了会议。

与会代表围绕“加强区域合作 保障粮食安全”主题展开发言交流，共同谋划本区域农业与粮食发展战略，勾画区域粮食安全蓝图，并以科技创新为支撑，促进农业与粮食生产，加强产后管理、减损增效，加强区域合作、提高粮食安全水平等三大议题为主干，达成了重要共识，通过了《亚太经合组织粮食安全北京宣言》。

宣言强调，要在以下领域加强合作：一是重视科技创新，深化农业科技合作，加快农业技术成果转化，农业产业转型升级，促进农业的可持续发展；二是加强种业、跨境

动植物检验检疫与粮食供应链、质量安全和产后管理等方面的交流与合作；三是加大各经济体农业文化遗产的保护力度，支持联合国粮农组织在全球重要农业文化遗产方面所作的努力；四是加强粮食供应链管理的交流与合作，提升农业生产率和食品供应效率，加强食品质量和法规协调，降低粮食物流成本和贸易成本，减少损失。五是亚太经合组织经济体加强政策协调与合作，努力促进本区域的农产品贸易和农业投资自由化和便利化；六是加强亚太经合组织内部农业与粮食相关组织之间交流与合作，强化农业技术合作工作组、粮食安全战略伙伴关系、贸易和投资委员会、食品安全合作论坛、海洋与渔业工作组、农业生物技术高级别对话等机制之间的交流与协调。

国家发展改革委等四部门下发通知——

采取五大措施做好粮食调运工作



本报北京9月19日讯 记者顾阳从国家发展改革委获悉：为满足市场供应和粮食调控需要，化解我国粮食产销和库点区域分布不平衡、运输任务特别是国家政策性粮食移库任务艰巨等问题，国家发展改革委等四部门日前下发通知，要求切实采取5大措施做好粮食调运工作。

一是要加强粮食调运工作组织协调。为加强粮食调运工作的组织协调，国家发展改革委、交通运输部、财政部、

国家粮食局、中国铁路总公司、中储粮总公司联合建立了粮食调运协调机制，统筹拟订保障粮食调运的综合工作方案和政策措施。二是要做好运力调配和集并装卸工作。三是要保证粮食的安全调运。通知要求各有关部门，采取切实有效的安全防范措施，确保粮食在出入库、集并、装卸和运输途中的安全。四是要调节运输需求，努力实现均衡运输。五是要大力发展散粮运输。

本报北京9月19日讯 中国政府网19日发布消息称，国务院近日批复同意在汕头经济特区设立华侨经济文化合作试验区。

批复指出，要充分发挥华侨华人资源优势，把试验区建设作为汕头经济特区进一步深化改革开放和建设21世纪海上丝绸之路重要门户的重大举措，积极开展先行先试，为新时期全面深化改革、扩大对外开放探索新路。

批复指出，支持试验区着力转型升级，推动海外华侨华人与祖国经济深度融合；研究建立符合广大海外华侨华人意愿和国际通行规则的跨境投资、贸易机制，打造更加国际化、市场化、法治化的公平、统一、高效的营商环境，形成可复制、可推广的经验；大力发展跨境金融、商务会展、资源能源交易、文化创意、旅游休闲、教育培训、医疗服务、信息、海洋等产业，培育富有活力的都市产业体系；依法保障海外华侨华人投资权益，创新侨务工作模式，推动引资、引技、引智有机结合，依法给予海外华人更多出入境便利；创新人才引进机制，对符合来华工作条件的外籍华人，优先办理有关手续。

批复表示，支持试验区全面深化改革，构建开放型经济新体制；以全面深化改革为动力，推进体制机制创新，在华侨经济文化合作、营商环境、通关制度、社会管理、土地管理、海域使用和投融资等方面创新体制机制；推进国际贸易与投资便利化，进一步研究放宽外商投资市场准入，推进金融、教育、文化、医疗等服务领域有序开放，积极创新利用外资管理体制。

批复提出，要加大政策支持，统筹推进试验区建设发展，进一步明确发展思路，突出发展重点，创新发展方式，在有关规划编制、政策支持、项目安排、机制创新、全面深化改革、扩大对外开放、侨务管理、人文交流等方面研究给予政策支持。试验区规划建设要符合土地利用总体规划、城市总体规划，着力优化空间布局，切实节约集约利用土地和海域资源，对尚不在《汕头市城市总体规划（2002-2020年）》范围内的20平方公里，待其纳入城市总体规划并得到国务院批准后再实施。



8月空气质量“红黑榜”公布

京津冀空气达标天数近六成

本报北京9月19日讯 记者沈慧报道：8月份空气质量“红黑榜”今天公布。结果显示，8月份，京津冀区域13个城市空气质量平均达标天数比例为58.0%，低于74个城市平均达标天数比例22.4个百分点，主要污染物为PM_{2.5}，其次为臭氧；与去年同期相比，平均达标天数比例由46.5%上升为58.0%，升高11.5个百分点。

按照城市环境空气质量综合指数评价，8月份空气质量相对较差的前10位城市分别是济南、邯郸、保定、邢台、唐山、衡水、石家庄、廊坊、北京、沈阳和郑州；空气质量相对较好的前10位城市是海口、珠海、中山、江门、舟山、拉萨、深圳、贵阳、台州和惠州。

手机携号转网再添三省试点

赣鄂滇已准备就绪

本报北京9月19日讯 记者黄鑫报道：9月20日起，江西、湖北、云南3省向社会开放移动电话用户号码携带试验，意味着这三省的手机用户可以不换号在不同运营商间进行转换。工信部称，目前江西、湖北、云南3省号码携带试验的各项准备工作已经就绪。

自2010年11月组织在天津、海南开展号码携带试验后，工信部陆续扩大手机号码携带试验范围，其中海南省已于今年5月17日实现由单向号码携带调整为双向号码携带，即由前期海南移动的用户仅可向海南电信或海南联通单向携转，调整为3家电信运营企业的用户均可实现双向相互携转。

今年良种补贴已拨付近215亿元

水稻小麦玉米等实现全国覆盖

本报北京9月19日讯 记者曾金华从财政部获悉：近日，中央财政下拨2014年农作物良种补贴资金7亿元，主要用于河北、山东、河南等12个省(区、市)花生良种补贴，河北、内蒙古、重庆、四川、甘肃等14个省(区、市)及黑龙江垦区马铃薯良种补贴，并在广西壮族自治区支持开展甘蔗良种补贴试点。

截至目前，中央财政已拨付2014年农作物良种补贴资金214.45亿元，实现了水稻、小麦、玉米和棉花等农作物全国覆盖，大豆、青稞主产区全覆盖，油菜长江流域冬油菜主产区全覆盖，花生良种补贴在12个省(区、市)实施，马铃薯良种补贴在14个主产省(区、市)实施。

本版编辑 韩叙

三区域通关一体化改革全面展开

企业可“一地注册，多地报关”



京津冀、长江经济带和广东地区实行区域通关一体化改革后，企业可自主选择向经营单位注册地海关、货物实际进出境地海关或其直属海关集中报关点办理申报、纳税和查验放行手续，实现“多关如一关”。同时，取消报关企业跨关区从事报关服务的限制，允许报关企业“一地注册，多地报关”。

本报北京9月19日讯 记者顾阳从海关总署获悉：广东地区和长江经济带海关区域通关一体化改革将于9月22日启动。当天，石家庄海关也将加入京津冀海关区域通关一体化。3地海关同时启动改革后，其报关单量将占全国海关总报关单量的80%。

区域通关一体化改革后，企业可自主选择向经营单位注册地海关、货物实际进出境地海关或其直属海关集中报关点办理申报、纳税和查验放行手续，实现“多关如一关”。同时，取消报关企业跨关区从事报关服务的限制，允许报关企业“一地注册，多地报关”。

京津冀海关区域通关一体化7月1日率先在北京、天津海关启动。截至9月10日，京津两关共办理一体化报关单90.14万票，日均1.25万票。据企业反映，天津经北京空运进口货物通关时间减少约8小时，运费节省约30%；北京经天津海运进口货物通关时间减少约3天，运费节省近三成。



长江经济带海关区域通关一体化改革将首先在“长三角”地区的上海、南京、杭州、宁波、合肥5地海关启用，适时推广至全流域。以南京海关为例，该关辖区内有进出口企业8万多家，在上海、杭州、宁波、合肥海关办理海关手续的进出口货值占江苏省进出口货值总额的47.18%，上海、宁波、杭州、合肥进出口企业在南京关区办理海关手续的进出口货值占总数的9.57%。此次改革省去了企业往返奔波之苦，以前企业异地间申报、运输、放行等可能需要花费几天的时间，现在就近办理后通常只需半天就可全部完成。据估算，一个40尺进口海运集装箱（不查验）从上海外港运输到苏州地区，如选择一体化通关作业模式通关，相关费用较其他通关模式最高可节约27.5%，实现了经济效益和社会效益的叠加。

广东地区海关区域通关一体化首先在空运、海运口岸启用；自12月1日起，在陆路口岸启用此通关方式。广东

省目前有7个直属海关，以往涉及跨关区的进出境货物通关时，需要转关作业完成。改革实施后，广东省内所有通关作业现场通过网络互联互通，形成一个虚拟的“区域通关中心”，进行后台运作，打破了省内海关关区界限。企业可根据其需要自主选择申报地海关，除需要查验的货物须在实际进出境地海关办理验放手续外，可实现跨关区放行。

海关总署署长于广洲表示，全力推进区域通关一体化改革，既是海关落实国务院工作部署的有力举措，也是海关对广大进出口企业作出的郑重承诺。

从北京、天津等地海关的实践来看，通关一体化实现了跨区域通关更便捷、惠及企业范围更广泛、进出口物流更顺畅、海关协同监管更高效、海关服务更到位的改革预期目标。目前，相关海关正在进行新系统测试和切换工作。为了确保改革顺利启动，海关总署将组织专门的工作组到广州、上海进行督导检查。



丝绸之路旅游博览会开幕

本报西安9月19日电 记者雷婷报道：为期3天的首届中国西安丝绸之路国际旅游博览会，今天在西安曲江国际展览中心开幕。

本次博览会来自美国、加拿大、德国等32个国家和地区的旅游机构、旅行社代表和航空公司参展，预计旅游企业参会者将超过1000家，专业观众将达到4000余人。博览会还安排了多项主题活动，包括丝绸之路国际旅游推介会、陕西省旅游项目推介会等重点活动。

第三届东北亚旅游论坛举行

本报吉林珲春9月19日电 记者李己平报道：第三届东北亚旅游论坛今天在吉林珲春市举行。本届论坛由联合国开发计划署“大图们倡议”秘书处和吉林省旅游局共同主办。

本届论坛的主要议题是在中、俄、朝3国交界地带共同建立旅游示范区，使各方共享旅游设施资源，让游客体验多国文化。“大图们倡议”的4个成员国中国、俄罗斯、韩国、蒙古，以及朝鲜、日本等国旅游部门高级官员参加了会议。

瘦西湖隧道建成通车

本报北京9月19日讯 记者齐慧、通讯员刘德联报道：今天上午，由中国铁建十四局集团承建的瘦西湖隧道正式建成通车。

瘦西湖隧道位于江苏省扬州市，全长3.6公里，设计为上下两层的双向四车道，采用直径达14.93米的超大断面盾构机建设，是目前世界上最大跨度的单洞双层公路隧道。从宋夹城古城遗址到瘦西湖西的行车时间，由过去的半个小时缩短为3分钟，成为贯通扬州古城东西的一条“轴心线”，极大缓解了旅游景区的交通压力。

C919大型客机开始首架机体结构总装

机载系统研制工作已同步开展



图为C919大型客机总装现场。

本报记者 李治国摄

本报上海9月19日电 记者李治国报道：C919大型客机首架机今天在中国商飞公司新落成的总装制造中心正式开始机体对接工作，前机身与中机身开始按照既定工艺装配流程进行对合。这标志着C919大型客机项目研制迈出具有里程碑意义的重要一步。

C919大型客机机体结构主要包含机头、前机身、中机身—中央翼、外翼、副翼、中后机身、后机身、垂尾、平尾、活动面等部件和相关部件，由中国商飞公司设计研发中心进行设计，分别由中航工业成飞、洪都、西飞、沈飞、哈飞、航天特种材料及工艺技术研究所、浙江江西航空工业有限公司等单位制造，由中国商飞公司总装制造中心负责总装。目前，首架机前机身、中机身—中央翼、中后机身、副翼已经通过中国民航局的适航检查。

中国商飞公司新落成的总装制造中心位于浦东新区祝桥镇，毗邻浦东国际机场，2009年12月28日奠基，现已初步建

成并投入使用，到2020年将具备150架C919大型客机和50架ARJ21-700飞机的年批生产能力。目前，C919大型客机研保项目能力建设第一阶段厂房建设任务基本收官，主要包括总装厂房、部装厂房、复合材料中心等功能区，总装移动生产线基本安装到位。承担机体结构对接工作的部装厂房由中央翼装配、中机身装配、水平尾翼装配和全机对接4条生产线组成，采用了自动化制孔和钻铆设备、自动测量调姿对接系统、自动引导运输车、飞机移动系统等先进设备，是具有国际先进水平的民航部件自动化装配生产线，装配效率和质量大幅提升。

据统计，国内共有22个省份、200多家企业、36所高校参与C919大型客机项目，确定了宝钢等16家材料供应商和54家标准件潜在供应商。

目前，C919大型客机除机体结构开始总装外，正在同步开展机载系统研制，项目工程发展工作稳步推进。