调整捕捞作业方式　拓展渔业发展空间

温州修复振兴“浙南鱼仓”

本报讯　记者张玫报道：今年起，温州市将对海上非法捕捞进行为期3年的专项执法行动，构建渔业资源保护与合理利用的长效机制。

温州近日通过的《关于开展“浙南鱼仓”修复振兴工作实施意见》明确提出，将立足2015年、2017年和2020年三个节点，在沿海组织开展以严厉打击涉渔“三无”（无船名号、无渔业船舶证书、无船籍港）船舶及其他各类非法行为、整治“船证不符”捕捞渔船和渔运船、整治禁用渔具、整治海洋环境污染等“一打三整治”专项执法行动，有序推进涉渔“三无”船舶的取缔与整治，遏制非法捕捞行为和渔业资源恶化态势。到2020年，全市将累计建成11个海洋保护区，4个海洋生态产业园，2个产卵场保护区，5个海洋牧场，增殖放流水生生物苗种20亿尾（粒）。

针对渔业资源危机，今年6月以来，温州市严厉打击伏休期进行非法捕捞的行为，并在苍南沿岸海域通过揭网、割浮筒、割除囊网等措施，开展以禁用渔具整治为目的的“清网”行动。

与此同时，该市计划在下一步完善渔业规费和补助政策，推广应用资源节约、环境友好型的渔具渔法，加快海洋捕捞作业方式调整。同时，拓展海洋渔业发展空间，大力发展深水网箱、围网等离岸养殖和陆基工厂化循环水养殖，建立基本养殖水域保护措施。并在用水、用电、用地等方面扩大优惠政策范围，培育现代渔业加工流通体系，积极发展海上水产品直接加工业。根据计划，到2020年，全市渔业养殖海域最低保有面积达到48万亩。

据悉，“浙南鱼仓”修复振兴工作启动后，温州市将在沙质海岸线、人工岸线和海藻场开展生态修复，推进苍南、平阳、瑞安、洞头等地海洋生态产业园的建设。同时，加强平阳南麂岛、乐清湾西门岛、洞头鸟岛、瑞安铜盘岛和苍南七星岛的保护区建设，新建一批海洋公园、人工鱼礁、海洋牧场，并逐步做好乐清湾和瓯江、飞云江、鳌江近岸海域污染防治。

传　真

山东梁山建专用汽车产业基地

本报讯　记者王金虎、通讯员李继保报道：250立方米的天然气被压缩后只占1立方米的空间，大大增加了车辆运输能力。9月17日，山东盛润汽车有限公司研发成功的压缩天然气运输挂车在第十届中国梁山专用汽车展览会上一露面，便被多家加气站订购。

经过十几年的培育发展，梁山县已建立起集专用汽车及零部件产、销、研等为一体的专用汽车产业体系，运输类半挂专用车在全国市场占有率超过20%。

陕西神木兰炭进京助力减霾

本报讯　记者张毅报道：在日前召开的北京市2014年减煤换煤清洁空气行动优质燃煤替代现场会上，来自陕西榆林市神木县的兰炭型煤在现场试烧中赢得专家一致好评。

北京市节能环保中心在实地取样检验分析后认为，神木兰炭既有无烟煤的低挥发分、高固定碳、高热值等优良特性，又有烟煤的燃烧特性，在作民用燃烧时可不用更换烟煤炉具，比同类产品每吨便宜300元左右。

呼铁局将开行胡杨节旅游专列

本报讯　记者陈力、通讯员李红红报道：今年9月28日至10月16日，呼和浩特铁路局每日开行一趟“草原之星胡杨节”旅游专列，打造体现草原文化特点、独具铁路运输特色的旅游项目。

此次开行的“草原之星胡杨节”旅游专列，行程5天，推出了高、中、低档的“团队游”和“自由行”各式旅游产品套餐。在高端产品中推出了列车文艺演出、免费提供平板电脑、组织棋牌活动等服务，并附赠篝火晚会等娱乐活动。

北京实施百万亩平原造林工程，森林覆盖率将达40%以上——

环首都绿色屏障已具雏形

本报记者　杨学聪

视线

随着京津风沙源治理、太行山绿化、三北防护林、退耕还林等一系列重点生态工程的推进，越来越多的林地点缀在山峦、郊野、河湖、道路之间。层层叠叠日益浓密的绿意，让“绿屏相连、绿廊相通、绿环相绕、绿心相嵌”的环首都绿色屏障显现雏形。

“围绕着推进生态文明建设、缓解首都人口资源环境压力，北京先后实施了京津风沙源治理、太行山绿化、三北防护林、退耕还林等生态工程，再加上北京历史上实施的第一道绿化隔离地区、第二道绿化隔离地区、郊野公园环、11个新城滨河森林公园等工程，北京的环境有了很大的提升。”北京市园林绿化局局长邓乃平的底气，来自北京在生态建设方面的不断努力。

从2012年起，北京在全市平原地区实施百万亩造林工程。“3年平原造林94万亩，这在北京的历史上是没有先例的。”邓乃平表示，这一工程不仅推动了城市总体规划确定的生态格局规划的落实，在疏解首都核心功能，调整低端产业，抑制违法建设，提升景观环境，治理城市病这些方面发挥了重要的作用。

随着这项工程的实施，北京永定河、潮白河、温榆河流域，主要干道高速路、铁路两侧已出现成带连网的城市森林。万亩以上的森林片增加了23处，千亩以上的片林增加了210处。一些地区利用废弃砂石坑、荒滩荒地和坑塘藕地造林绿化。在怀柔，通过工程治理和生物措施，平均深度40米、20多年未能治理的6400多亩砂石坑变成林海，成为生态修复的典范。

经测算，实施平原百万亩造林，北京可年增加固定二氧化碳121万吨，释放氧气88万吨，同时解决农民就业近10万人。国外专家研究显示：城市森林覆盖率35%以上，其大气质量可基本实现碳氧平衡。

今年10月起，北京平原造林工程将启动秋季造林。年底百万亩平原造林工程主体即将告竣，平原地区森林覆盖率将达25%，比2011年增加10%，全市森林覆盖率将达40%以上。

目前，北京市园林绿化局正在制定具体的《园林绿化实施方案》。当前和今后一个时期，北京将紧紧围绕建设国际一流的和谐宜居之都，以解决历史遗留问题为主、以创新造林和管护机制为主，大力推动挖潜增绿和多元增绿，在现有基础上，在北京全市平原地区再增加森林绿地资源38万亩，争取到2020年，使平原地区森林覆盖率进一步提高到30%以上。

在京津冀协同发展的今天，生态建设已成为区域发展的重要内容，植绿工程也早已不局限于北京辖区之内。以京冀合作为例，多年来，两地在林业建设合作上实施了生态水源林的建设、森林防火基础设施建设、林木有害生物联防联控等项目。到今年底，北京在张家口、承德两市共出资4.85亿元，完成造林绿化50万亩。

下一步，北京将不断深化京津冀林业建设领域全方位合作，继续实施好生态水源林后续建设项目，并努力规划设计一批新的合作项目，共同构建“绿屏相连、绿廊相通、绿环相绕、绿心相嵌”的环首都绿色屏障。

奋力在建设长江经济带中谋求更大作为

中共湖北省委常委、常务副省长　王晓东

经济工作手记

依托黄金水道建设长江经济带，是党中央、国务院统揽全局、构建我国经济健康发展新支撑的重大战略部署，是有效扩大内需、促进经济稳定增长、调整区域结构、实现中国经济升级的“关键一招”。建设长江经济带，既是湖北加快“建成支点、走在前列”的重大历史机遇，也是湖北必须承担的重大历史使命。

随着三峡工程建成、长江大堤加固、丹江水库加高，湖北乃至长江中游发展条件得到极大改善，实现了从“忧于水”到“优于水”的历史性嬗变。这使我们可以重新审视湖北的比较优势，科学构建城镇和产业布局，加快推进转方式、调结构，打造经济升级版。

“优于水”的发展条件，需要湖北主动作为。长江中游堪称“长江之腰”，腰壮则身强。目前中游之“腰”偏弱、偏软，已是制约黄金水道综合效益发挥乃至整个长江经济带开放开发的突出瓶颈。长江中游地区城镇化、工业化空间大、承载力强，是未来产业、人口、城镇聚集的最优区域，完全有可能成长为与“长三角”、“珠三角”规模和水平相当的经济体，成为我国经济持续稳定增长的强力支撑。基于建设长江经济带和实施长江中游“壮腰工程”的战略需要，立足自身优势，湖北要加快建成中部地区崛起重要战略支点，主动承担起建设长江经济带重要战略支点的重任，力争在转变经济发展方式和全面深化改革方面走在全国前列。

“优于水”的现实基础，需要湖北做大做强经济底盘。一方面，加快构建依托黄金水道的现代交通体系。长江黄金水道要产出“黄金效益”，加速由“九省通衢”向“九州通衢”跃升；加快建设武汉长江中游航运中心，推进港产城一体化，实施港口群、临港产业园和城市综合配套建设。统筹各种运输方式间的协调配合，推动全流域航运市场联动发展。另一方面，充分利用水资源和长江水运优势，优化产业布局，加快构建现代产业体系。

当前，我国经济迎来从“向外看”到“向内看”的转型。湖北将成为拓展内需市场的前沿阵地，长期受制的“内陆劣势”转而成为“内需优势”。

加速要素集聚。从“向外看”到“向内看”，实质是沿海与内地进入优势互补、协调分工的发展新阶段，沿海地区资本和产业加速向内地梯度转移是其显著标志。长江中游是我国经济梯度转移的优先区域。湖北必须抢抓机遇，加速各类生产要素和创新要素向本地集聚，促进产业升级，构建现代产业体系。依托国家级开发区、高新技术园区和承接产业转移园区，打造具有国际影响力的沿江工业走廊、现代服务业集聚区、现代农业示范区和新型工业化示范区。

提升市场服务。发挥“内需优势”，必须大力提升服务周边市场的功能。充分发展综合交通优势，加快形成市场规模大、整合程度高和辐射能力强的内需市场枢纽。围绕现代服务业发展，着力构建武汉现代服务业核心区和宜昌、襄阳现代服务业中心区；推动沿江港口类、航运类、综合类物流企业转型发展，形成一批有全国影响力的内需市场储备、中转和交易中心。加快培育并形成区域一体的资本市场、技术市场、产权市场、商品市场、人力资源市场，构建统一开放的市场体系。

只有全力打造内陆开放高地，才能构建稳固的内需前沿。湖北要坚持实施开放先导战略，以开放促改革、促开发、促发展，大力发展内外融合的开放型经济。着力引进国内外知名企业总部或区域性总部，引进龙头型、基地型、成长型企业落户湖北。积极接轨“长三角”，主动承接上海对长江经济带的龙头辐射能量；加强与长江上游的合作，对接成渝经济区，促进全流域的联动发展。

改革是发展的活力之源。湖北要在建设长江经济带中大有作为，必须加快改革步伐。建设长江经济带，实际上为政府“有形之手”和市场“无形之手”的交互使用提供了试验场。我们必须正确认识政府作用和市场作用的辩证关系，有效发挥“两只手”的作用。

利用倒逼态势深化改革。建设长江经济带，对全面深化改革形成了强烈的倒逼之势。相对于沿海开放和西部大开发等国家战略的实施，建设长江经济带面临的发展差异性、利益多样性和复杂性前所未有。我们原先熟悉的理念、管用的方法、顺畅的路径，均可能很难再现，必须以改革创新的思维和办法推进战略实施。

规范“有形之手”激发活力。简政放权仍然是当前政府改革的首要任务，要以更大的力度向市场和社会放权，激发市场活力、调动社会创造力。全面推行“三个清单”制度。只有管住政府错配的手、闲不住的手，市场“无形之手”才有充分活跃的空间；只有政府“有形之手”有力有为，市场“无形之手”的使用才有序有效。

发力推进全流域开发合作。长江经济带覆盖11个省市，建设长江经济带，需要“有形之手”精准发力，构建全流域的开发合作机制，形成开放开发合力。同时，建设长江经济带也是深化改革开放、打破行政区划壁垒、建设统一开放和竞争有序全流域现代市场体系的重要举措。要从全国一盘棋的角度出发，加强统筹协调，大力推进全流域的联动发展。当前，尤其需要突破行政区划壁垒，按照市场规则，构建全流域利益共享、责任分担、产业分工、生态补偿等体制机制，形成合力推进开放开发的大格局。

上海

海关一年推二

项自贸区新制

本报讯　记者吴凯　沈则瑾报道：上海海关目前对外宣布，近期又推四项自贸区海关监管服务制度，至此海关已出台23项自贸区制度。自贸区进口平均通关时间较区外减少41.3%，出口平均通关时间较区外减少36.8%。

此外，按照“成熟一批、推广一批”原则，上海海关在上海关区打造4个复制推广示范区，已启动17项制度的分类复制推广，下一步还将根据海关总署部署在全国范围内复制推广。

据上海海关新闻发言人郑巨刚介绍，自贸区成立一年来，海关以“简政集约、通关便利、安全高效”为重点，建立了一套覆盖通关各环节，便利、高效、安全的海关监管制度，近期又推出“一次备案、多次使用”，“自动审放、重点复核”，“引入社会中介机构辅助开展海关保税监管和企业稽查”以及“自主报税、海关重点稽核”4项新制度。

截至目前，海关已出台23项改革措施，22项已全面实施，自主报税、海关重点稽核制度将于近期实施。23项制度中通关便利化7项、保税监管改革3项、企业管理改革6项、税收征管改革3项、功能拓展改革4项。

上海海关已于8月18日和9月16日分两批在上海关区内启动17项制度的分类复制推广。上海海关根据上海各区的现有条件和意愿，进一步加强与地方部门的配合，共同打造4个海关创新制度复制推广示范区。4个复制推广示范区分别是浦东新区、松江区、普陀区和徐汇区。

时　讯

清除假冒伪劣食品

广西整治农村食品市场

本报讯　记者周骁骏　童政报道：从9月份开始，广西将开展为期3个月的农村食品市场“四打击四规范”专项整治行动，坚决把假冒伪劣食品清除出农村市场。此次专项整治行动从9月初开始至12月中旬结束。

在此期间，全区将严厉打击无证无照行为和无证无照生产经营行为，同时通过市场检查、发动群众监督等方式，及时发现、严厉查处辖区内的无证无照食品生产经营行为，取缔一批违法“黑工厂”、“黑窝点”和不符合食品安全规范、生产制售假冒伪劣食品的“黑作坊”。

广西还将加大对农村地区或面向农村地区生产的食品，以及高风险、重点食品的监督抽检和风险监测，严厉打击超范围、超限量使用食品添加剂、非法添加非食用物质和滥用食品添加剂违法行为。严厉查处销售超过保质期、腐败变质食品，或以超过保质期、腐败变质原料生产加工食品等违法行为，依法及时查处和处置监督抽检和风险监测中发现的问题食品，严防问题食品再次流入市场。

严防严控企业违法排污

陕西实施24小时驻厂环境监测

本报讯　记者张毅报道：日前，陕西省环保厅决定从2014年11月1日至2015年2月28日，在西安、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、韩城等六市涉气重点企业开展为期4个月的24小时驻厂环境监察工作，以此严防严控企业违法排污、超标超总量排污，减少污染物排放总量，减轻对环境空气质量的影响。

陕西省环保厅要求，驻厂监察期间，环保部门要随时掌握企业生产设施运行情况，督促企业落实各级政府关于空气污染应急预案各项措施；监控企业的脱硝、脱硫、除尘等废气处理设施运行情况及处理效果，采取有效措施确保污染物达标排放；监督企业污染物排放情况，当污染物排放浓度接近排放标准90%时，督促企业采取有效措施确保污染物达标排放等。

此次驻厂监察工作由各市环保局组织实施，市、县相关人员参加。届时，每家企业将安排不少于2名驻厂人员，24小时轮换值班，实行日报制度。陕西省环境执法局将成立2个巡查组，负责对驻厂监察工作的检查督导。

9月18日，工作人员在贵阳车辆段贵阳北动车运用所内调试全省首辆和谐号动车组列车。

当日，贵州省第一条高速铁路——贵广铁路贵州段建设工程进入封闭式联调联试阶段。贵广铁路全长856.9公里，预计今年年底全线开通，届时将成为西部地区最便捷的出海大通道。　新华社记者　欧东衢摄

本版编辑　陈　艳　喻　剑