上海自贸区海关监管创新举措推向全国

包括“集中汇总纳税”“先入区后报关”等14项制度

本报北京9月18日讯 记者顾阳从海关总署获悉：上海自由贸易试验区海关监管创新制度今天起在全国复制推广。

上海自贸区海关监管创新举措包括可复制可推广的“集中汇总纳税”、“保税展示交易”、“先入区后报关”等14项制度，形成了“简政集约、通关便利、安全高效”的制度创新经验，改革红利逐步释放。8月18日起，上述监管创新制度率先在长江经济带沿线的51个海关特殊监管区域复制推广；9月3日起，在全国海关特殊监管区域复制推广。按照计划，9月18日起，这些监管创新举措在全国海关复制推广。

据统计，上海自贸区采用监管创新举措后，进口平均通关时间较区外减少41.3%，出口平均通关时间较区外减少36.8%。今年前8月，上海自贸区进出口货值5004亿元人民币，同比增长9.2%，增速高于全国平均8.6个百分点，高于上海市平均4.6个百分点。目前，上海自贸区内向海关注册企业已达1.1万家，其中挂牌以来注册的逾5921家。

又讯 记者刘成、通讯员陈星华报道：自9月19日起，青岛海关启动对上海自贸区14项海关监管创新制度的复制推广工作，根据辖区特殊监管区域发展特点，确定先期开展“融资租赁”、“批次进出、集中申报”、“集中汇总纳税”、“简化通关作业随附单证”及“统一备案清单”等5项制度的复制推广。对其他创新制度，将依企业需求和实施条件，按照成熟一项、实施一项加快研究部署，力促山东省内海关特殊监管区域企业共享改革红利。

会展信息

非公有制经济发展论坛举行

本报银川9月18日电 记者拓兆兵 许凌报道：由民建中央、工业和信息化部、宁夏回族自治区人民政府共同主办的第十二届非公有制经济发展论坛，今天在宁夏银川举行，800多名嘉宾出席本届论坛。

论坛以“全面深化改革，激发非公经济活力，促进西部经济转型升级”为主题，探讨在全面深化改革的新形势下如何更好地促进非公经济发展等问题。

西部农产品流通平台发展论坛举办

本报成都9月18日电 记者乔金亮报道：首届中国西部农产品流通平台发展论坛今天在成都举办。论坛由中国产业经济促进会主办，将就中国农产品流通的“西部模式”进行探讨交流。

据悉，未来5至10年，有关部门将在西部地区的陕西、重庆、云南、西藏、青海等地建设9个大型产地市场，并在西部重要的地级市、县级市建设一系列中小型产地或销地市场，从而构建西部农产品流通大格局。

汽车部件轻量化技术高峰论坛举行

本报辽宁凌源9月18日电 记者刘瑾报道：2014年中国汽车工业协会制动器分会汽车部件轻量化技术高峰论坛今天举行。中国汽车工业协会制动器分会秘书长顾一凡表示，汽车轻量化是大趋势，国产汽车部件正逐步取得突破。

论坛上，浙江天乐新材料科技有限公司和辽宁九通摩擦材料有限公司分别展示了“铝合金复合材料制动盘创新技术”与“用于铝合金摩擦盘的制动器衬片研制”等新成果。

首届丝绸之路国际艺术节开幕

本报讯 记者雷婷报道：由文化部、陕西省人民政府共同主办的首届丝绸之路国际艺术节暨第三届阿拉伯艺术节陕西分会场活动，日前在西安开幕。

本届艺术节通过表演、展览、论坛等形式，展示丝绸之路沿线国家的悠久历史和文化特色。来自意大利、土耳其、哈萨克斯坦等国，以及陕西、甘肃、宁夏等地的艺术团体带来了30多出精品剧目。

稳增长措施逐步显效——

前8月交通投资增速明显加快

本报记者 薛志伟

新闻分析

今年前8个月，全国交通领域固定资产投资增长迅速，投资结构进一步优化。随着交通投资的持续加快，交通运输经济运行情况也有所好转，货运、港口生产等规模均有不同程度回升

交通运输部9月18日发布的数据显示，随着下半年以来加快交通基础设施投资的政策措施逐步显效，1至8月份，全国完成铁路、公路、水路固定资产投资13637亿元，同比增长13.7%，交通固定资产投资增速明显加快，投资结构进一步优化。

交通基础设施投资是全社会固定资产投资的重要组成部分。今年以来，全国固定资产投资增速持续放缓，经济下行压力持续加大。交通运输部年中发出通知，要求各级交通运输部门要认真落实稳增长措施，加快推进交通运输基础设施建设。近几个月来，各级交通运输部门着力完善交通基础设施网络布局，加快在建项目建设。交通运输部对符合条件的新开工项目及时予以支持，要求工程可行性研究和初步设计已经批复并符合国家投资政策的项目，特别是国道项目抓紧开工，未纳入今年车购税投资计划的项目将在明年计划中优先安排。

在这些措施作用下，交通基础设施投资增速从6月开始逐步加快。1至8月份，包括基本建设、更新改造和机车车辆购置在内的铁路投资完成3702亿元，同比增长18.2%，增速较1至7月份加快5.3个百分点；公路建设完成投资8993亿元，增长14.2%，加快3.2个百分点；水运建设完成投资860亿元，下降2.4%，降幅较1至7月份收窄1.1个百分点。

在增速加快的同时，投资结构也进一步优化，中西部等交通落后地区投资力度不断加大，基本公共服务均等化水平持续提升。公路方面，普通公路建设保持良好发展势头，普通国省道、农村公路投资增速均在20%以上。西部地区公路投资增速也明显快于东、中部地区和全国平均增速；铁路方面，中西部铁路投资占比达到全国铁路固定资产投资的80%以上，青海、新疆、重庆、贵州等成为西部铁路建设的主战场。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任李扬表示，随着交通投资的持续加快，交通运输经济运行情况也有所好转，货运、港口生产等均有不同程度回升。8月份，铁路、公路、水路完成货运量38.0亿吨，同比增长8.0%；规模以上港口完成货物吞吐量9.5亿吨，同比增长4.5%，增速较上月回升2.7个百分点。1至8月份，铁路、公路、水路累计完成货运量275.5亿吨，增长7.5%。

下一阶段，交通运输部将进一步加大中西部地区和普通国省干线及农村公路投资力度。

链接

“十一”假期水陆客运量将达6.44亿人次

小型客车继续免收高速通行费

本报北京9月18日讯 记者薛志伟从交通运输部获悉：今年“十一”黄金周，道路水路客运量预计达到6.44亿人次。交通运输部门将切实做好各项工作，确保为群众出行提供安全、便捷、优质、高效的运输服务。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任李扬介绍说，“十一”黄金周期间，道路客运量预计将达到6.3亿人次，日均9000万人次，同比增长5%；水路客运量预计将达到1400万人次，比去年增长2%左右。

李扬表示，根据国务院有关规定，今年“十一”将继续实行小型客车免收通行费政策，具体时间为10月1日零时至10月7日24时。对免收通行费的车辆，继续采取“入口不发卡、出口抬杆放行”措施，ETC的车道也将确保正常有效使用，提高整体通行效率和速度。

冷链物流、标准化、安全性难题带来多重挑战——

农产品电商未来寄望于专业分工

本报记者 乔金亮

行业新观察

当前，我国农产品电商面临冷链物流、产品标准化、消费者信任等多重挑战。如果能够进行专业化分工，基地只管产品，电商只管发展用户和服务用户，物流外包给专业生鲜物流企业，就可以同时解决标准化、安全性、冷链物流3大难题，农产品电商的发展才会有未来

2014品牌农业发展国际研讨会日前在京举行，其“农产品电商化与信任机制”分论坛引起生鲜电商业内关注。

尽管绝大多数农产品电商还没有盈利，但众多的投资者依然看好。本来生活网联合创始人贾明表示，本来生活网现在还处于投入期，目标也不是创业一年两年就要把钱挣到，“我们的理念是，农产品电商是一个需要长期投入，而且需要高强度投入领域。”

商务部数据显示，去年全国涉农电子商务平台已超3万家，其中农产品电子商务平台已达3000家。而我国农产品的年总交易额约4万亿元，80%通过批发市场实现，农产品网购量微不足道。正因为如此，农产品电商市场有着巨大潜力。京东集团副总裁兼政策研究室主任张建设说，要坚定不移发展农产品电商，一旦用电商的高效供应链管理解决好传统农产品流通的难题，将为百姓生活带来很大改变。

相对于普通商品来说，农产品电商的物流短板尤为明显。业内公认，干货类农产品的物流和仓储问题相对好解决，而生鲜农产品不仅对仓储和物流要求极高，物品的周转率、资金量等也都使电商面临很大考验。农业部市场司司长张合成认为，区别于其他行业的电子商务模式，冷链物流是生鲜农产品电商发展的必然基础，是保证食品安全的关键。但受消费者消费观念和承受能力的影响，我国冷链物流尚未发展起来。

“今天买的苹果觉得挺好吃，再去买可能就不一样了，因为可能采购不到同一个村庄生长的。”中国优质农产品开发服务协会副会长张利说，经过3年多的研究，发现不少农产品电商现状不乐观是由农业生产的碎片化造成的。此外，即使生产控制得很好，若加工或运输的某个环节出了问题，也会影响消费者对产品的信任。

如何增强消费者对农产品电商的信任感？“本来生活网对褚橙等原产地农产品采用故事营销，增加了文化内涵，还大力推广生态游，让消费者亲身体验种植环境，通过消费者参与来建立信任感。”张利认为，发达国家往往靠全产业链管控来实现消费者和供应者之间的信任。我国须从两个层面解决：一是技术层面，要打造有效的质量追溯系统，包括建立在其上的大数据分析。二是管理层面，针对传统的农业生产方式，提高组织化程度，将分散的农民有效组织起来。

张建设表示，农产品电商的信任问题主要体现在两个环节：一是生产环节，一是物流体系。物流问题可以依靠第三方或线上线下结合等方式来解决，生产环节则有赖于生产者的用心。

与会人士认为，本地化生鲜平台可以作为农产品电商转型的一大方向，通过平台进行专业化分工，基地只管产品，电商只管发展用户和服务用户，物流外包给专业生鲜物流企业，可以同时解决标准化、安全性、冷链物流等3大难题。只有解决了这些问题，农产品电商才会有未来。

权威发布

我国石油产量七成来自老油田

老油田剩余油挖潜压力巨大

本报北京9月18日讯 记者齐慧、实习生余璐报道：当前，我国石油产量的70%仍来自老油田，老油田总体进入高采出程度、高含水的“双高”阶段，高含水油田的开发将成为中国石油界面临的重大挑战。

这是记者从今天召开的《2014国外石油科技发展报告》发布会上获悉的。报告指出，不仅我国，未来一段时间，老油田仍将是全球石油供给的主力，全球老油田剩余油挖潜压力巨大。

据介绍，此次发布会由中国石油集团经济技术研究院主办，《科技发展报告》研究团队在会上就石油科技发展趋势分析、老油田提高采收率开发技术与发展方向、重质油加工技术、致密油等新兴领域油气勘探开发技术、技术创新管理和全球油气领域专利统计分析等6个方面做了介绍与展示。

黄标车老旧车淘汰方案出台

明年6月底前部分城市限行禁行

本报北京9月18日讯 记者沈慧从环保部获悉：环保部联合发展改革委、公安部、财政部、交通运输部、商务部等5部门编制印发《2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案》。《方案》提出，2015年6月底前，所有地级及以上城市实施黄标车限行、禁行。

根据《方案》，重点区域地级及以上城市今年10月底前完成黄标车限行和禁行区域划定工作；今年底前实施限行区域黄标车分时段限行，城市核心区域全天禁行。

《方案》还要求，地方财政根据实际情况安排提前淘汰奖励补贴，并鼓励金融机构按照风险可控、商业可持续的原则，对淘汰黄标车及老旧车后的车主购置新车给予信贷支持；鼓励车企对提前淘汰黄标车及老旧车后购买新车的用户进行让利等优惠措施，淘汰黄标车及老旧车车主购置新车时，可通过公共交易平台出具的让利凭证，冲抵购车款。

我对12家日企实施反垄断处罚

罚金合计12.354亿元

本报北京9月18日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委今日公布行政处罚决定书，宣布对12家日本汽车零部件企业实施反垄断处罚。

通告显示，12家日本零部件和轴承企业合计罚款12.354亿元。这是中国反垄断调查以来开出的行业最高金额罚单。

据悉，在12家被罚企业中，日本日立、住友等8家零部件企业共被处以罚款8.3196亿元，日本精工等4家轴承企业共被处以罚款4.0344亿元。其中，株式会社不二越、日立汽车系统有限公司因主动报告达成垄断协议有关情况并提供重要证据，国家发展改革委决定对这两家企业免除行政处罚。

五省市取消南水北调工程基金

可征收水资源费支持配套建设

本报北京9月18日讯 记者曾金华报道：财政部今天发布消息表示，财政部、国家发展改革委等4部门近日发布通知明确，根据南水北调工程建设进展及南水北调工程基金筹集任务完成情况，经国务院同意，已完成基金上缴任务的北京市、天津市、江苏省、山东省、河南省取消基金。

根据通知，取消基金后，5省市可根据本地区南水北调配套工程建设的实际需要，自行决定是否通过征收水资源费的方式筹集资金支持本地区配套工程建设，或利用腾出来的空间理顺上下游环节水价。5省市征收的水资源费按照1：9的比例分别上缴中央和地方国库，相关省份财政部门和水行政主管部门要确保将中央分成的水资源费及时足额上缴中央国库。

中国传统村落将实行挂牌保护

严格控制旅游和商业开发

本报北京9月18日讯 记者亢舒报道：住房和城乡建设部、文化部、国家文物局日前出台《关于切实加强中国传统村落保护的指导意见》。《意见》明确提出，住房和城乡建设部、文化部、国家文物局、财政部将对保护对象实行挂牌保护，严禁拆并中国传统村落，同时安排驻村专家在传统村落项目实施期间入村督导。

《意见》强调，各地要加强公共设施和公共环境整治项目管控，同时严格控制旅游和商业开发项目。除优先保护村落内濒危的文物保护单位、历史建筑等文化遗产外，每个中国传统村落可先选择1至3处代表性传统建筑（民居）进行示范改造，避免不经试点示范就盲目大规模推进；传统村落内各类公共设施建设和公共环境整治项目不得破坏传统格局；在传统村落内开展旅游和商业开发类项目要坚持适度有序原则，反对整村开发和过度商业化，要让传统村落见人见物见生活。

本版编辑 秦文竹 于 泳