重庆实施涉企收费减免制度

减负清单之外的涉企收费一律不得执行

本报讯 记者冉瑞成报道：重庆市日前出台《重庆市人民政府办公厅贯彻落实国务院办公厅关于进一步加强涉企收费管理减轻企业负担通知的实施意见》，建立收费清单制度。同时公布了第一批免收企业产品质量监督定期检验费等31项减负清单，切实减轻企业负担，激发企业活力。

该《意见》提出，从今年起，建立实施涉企收费目录清单制度，每年定期清理并公布涉企收费目录清单。对现行涉企行政事业性收费、政府性基金和实施政府定价或指导价的经营服务性收费项目进行全面梳理，形成涉企收费目录清单。将所有涉企收费目录清单及其具体实施情况纳入政务公开范畴，通过政府网站和公共媒体实时对外公开，形成常态化的公示机制，接受社会监督。要求各级各部门要严格执行涉企收费目录清单，清单之内的涉企收费，逐步减少项目数量；清单之外的涉企收费，一律不得执行。

同时，清理规范行政审批前置服务项目及收费。坚决取消没有法律法规依据的行政审批前置服务项目及收费，对经确认的行政审批前置服务项目，与行政审批事项一并对外公布。行政审批前置服务项目中涉及评审、评估、鉴证、咨询等各类有偿中介服务要引入竞争机制，破除垄断行为。

开展行业协会清理规范活动，推进行业协会、中介组织与行政机关在人员、财务、资产、职能、机构等方面尽快实现彻底脱钩。禁止行业协会及中介组织利用（借用）行政权力或垄断地位，强制企业接受服务并收费，违反规定强制企业参加培训、评比、认证、考试并收费，以及以保证金、抵押金、集资、捐赠、赞助等形式向企业变相收费等行为。

《意见》强调，要围绕“给市场松绑、为企业减负、向基层放权”三条主线，充分发挥市场机制作用，千方百计减轻企业负担，进一步增强市场主体发展活力。凡属地方政府事权设立的涉企收费项目，能够取消的一律取消，能够减免的尽量减免。每年及时制定和公布减轻企业负担政策措施目录清单，并形成常态化的公示机制。

全国一卡通再添18城市

本报北京9月16日讯 记者谭辛从住房和城乡建设部IC卡应用服务中心获悉：继前三批35个城市加入全国城市一卡通互联互通之后，第四批包括郑州、昆明、青岛、泉州等18个城市将在今年10月正式接入互联互通。这意味着全国至少将有53个城市加入全国城市一卡通互联互通平台。联网城市市民可持本地城市IC卡在其他联网城市刷卡乘坐公共交通，并享受当地刷卡的优惠政策，部分城市内还可享受乘坐地铁、租赁自行车的服务。

住建部IC卡应用服务中心主任马虹表示，目前已启动18城市加入互联互通的验证工作，包括刷卡压力测试、受理环境测试等。目前，全国有160多个城市按照住房和城乡建设部统一标准体系下进行城市通卡项目建设。据IC卡中心统计，全国已发行具备互联互通功能的“一卡通”CPU卡超过1亿张，每日的交易量达到10万笔。城市一卡通系统从单一公交应用，到地铁、出租、轮渡、公共自行车等公共交通全面应用，再到城际间互联互通，已进入到一个由点到面、由单一到多元的综合服务体系。各城市一卡通系统的建设，不仅推动了城市信息化的综合发展，更全面提升了政府服务水平，方便了百姓的便捷出行，提高了市民的综合幸福指数，也为发展“智能交通、公交先行”提供了有力保障，推动了全国城市区域经济一体化建设的脚步。

据马虹透露，一卡通互联互通项目将在年内实现“空中发卡”和“空中圈存”的功能。用户将可以通过一部具有NFC功能的智能手机，实现公交一卡通的功能，并实现异地刷卡、网上充值。

传 真

上海实行进口货物无纸通关

本报讯 记者吴凯、通讯员曾姝报道：9月10日8时45分，一架装载有21份进口报纸期刊的飞机准时从香港赤腊角国际机场起飞。9时40分，航班尚未飞抵浦东国际机场，中国图书进出口上海公司的员工小费已经坐在办公室的电脑前，通过EDI系统开始为这批报纸期刊进行报关。

据悉，9月1日起，企业只需要一台电脑终端，在鲜活货、报纸期刊境外启运时，就可以提前发送报关数据并完成税费电子支付。

黄埔海关启动业务管理一体化改革

本报讯 记者郑杨报道：9月10日，黄埔海关业务管理一体化改革拉开序幕。从即日起，该关试行报关单审核、税费处置、放行、退税联签发等通关业务的互联互通，企业可自由选择全关区内任一现场，即可办理挂号、递单等业务。

业务管理一体化改革带来的便利得到了企业的认同。以该关在保税加工备案环节启动的“保税加工智能作业”改革为例，辖区内加工贸易企业办理手册业务的平均时间由改革前的5小时/次大幅缩短至15分钟/次，通关效能提升超过95%。

武汉铁路局开行采棉专列

本报讯 记者郑明桥、通讯员李桂明报道：9月至10月是新疆棉花收获的季节，每年都有大批务工人员赴新疆采棉。目前，武汉铁路局成立了工作小组，提升售票组织、进站候车和乘降组织等服务，打通服务旅客“最后一公里”，用一流服务运送采棉工顺利出行。

该局还组织专项检查组，对客运设施、消防器材、安检仪器等关键设备设施进行“拉网式”巡视检查，强化“三品”查堵工作。

北京举办产业园区规划实施研讨会

本报讯 记者梁剑箫报道：由中国城市规划协会、北京城市科学研究会及北京城市规划学会主办的第二届产业园区规划实施研讨会日前在北京举行。会议围绕“区域协同发展 园区合作共赢——京津冀协同下的产业园区发展”展开讨论。

本届研讨会总结了新形势下京津冀产业园区的发展成果，对推动园区管理创新起到了积极作用。

发展替代产业 启动新城建设

贵州万山：老矿区产城转型新样本

本报记者 王新伟 吴秉泽

视线

贵州省铜仁市万山区推进新型工业化和城镇化发展，实施“产业就地转型、城市异地转型”战略，实现了“中国汞都”转型发展

地处湘黔交界的贵州铜仁万山区，曾是我国最大的汞工业生产基地。2009年，万山确立了“产业原地转型、城市异地转型”的路子，“在老矿城就地发展工业及其他产业，在靠近铜仁中心城区的谢桥建设新城。”万山区委书记汤志平说。

从2008年到2013年，万山区的生产总值、财政总收入分别增长了4.5倍和3.7倍，城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别增加了9477元和2899元，全面小康实现程度达82%。

悠久的采冶历史，为万山留下了扎实的技术、人才及品牌基础。依托这些优势，该区在原汞矿区域周边规划了30平方公里的转型工业园区，涉汞产业迅速发展。

近年来，红菱、银河、红晶等涉汞公司迅速成长。这些公司的员工大都是原汞矿的下岗工人，他们先后开发出300多项新技术新工艺，生产的氯化汞、低汞触媒、金属汞系列产品，占据国内60%以上的市场份额，其中低汞触媒技术居于世界领先地位。目前，万山的汞化工实现了由卖资源向卖技术、深加工的转变，该区仍是我国最大的汞产品集散地。

同时，万山积极寻找新的替代产业，铝材加工、钾矿综合开发利用、新能源、新材料集聚发展，工业结构实现了多元化发展。去年，该区的工业企业发展到104家，规模以上企业完成工业总产值43.3亿元，分别是2008年的3倍和4.6倍。

万山汞矿遗址、国家矿山地质公园、汞矿工业遗产博物馆被打造成旅游景点，朱砂字画、印章、饰品等涉汞工艺品畅销海内外。去年，万山区接待游客29万人次，实现旅游总收入1.54亿元，分别是2008年的2.8倍和13.8倍。

2011年11月，原县级铜仁市南部的谢桥、茶店等地被划入万山，作为万山城市异地转型的区域。2012年2月，万山成立谢桥新区管委会，启动新城建设工作。目前，谢桥新区的建成面积达7平方公里，“四纵四横”的路网骨架基本建成，体育馆、游泳馆、学校、医院等服务设施加快建设，商贸、物流等产业逐渐兴起。万山区正逐渐成为铜仁市“一城两区”中的重要一极。

600多年的汞矿采冶，给万山留下了大量的矿渣、尾矿，带来了较大的环境破坏。“对此，我们一方面抓紧解决历史遗留问题，一方面积极防治新污染产生，从源头上管控和治理污染。”万山区区长张吉刚告诉记者。通过治理，曾经矿渣堆积、漫天扬尘的矿山、尾矿库变成了绿意盎然的草坡，周边居民的生活环境大为改善，有效防治了其带来的水土污染、挤占河道等危害。

在防治新的污染方面，万山积极推进固体废物综合利用，在张家湾规划建设了“全国汞化工循环经济示范区”，目前已吸纳14家涉汞企业入驻。

万山还规定汞化工企业必须入园生产，同时要求涉汞企业按照国家标准对装备和工艺进行升级改造，严格配套建设环保设施。今年以来，该区所有涉汞企业实现了规范化生产和零排放。

据万山区副区长杨德胜介绍，目前万山的年含汞废物（废汞触媒）回收综合利用能力达到2.4万吨，占全国废汞触媒回收总能力的85%，年废钒触媒回收综合利用能力达800吨。

“西南货物快运列车”开通

本报北京9月16日讯 记者齐慧、通讯员胡志强报道：9月16日8时24分，首趟满载零散货物X851/2次快运列车从四川城厢火车站开出，标志着“西南货物快运列车”正式开通运行。

首趟“西南货物快运列车”运输货物包括汽车配件、家用电器、药品、小件食品、饮料、牛奶、啤酒等几十个品类。列车将途经成渝线、川黔线、沪昆线贵阳至六盘水段、内昆线六盘水至内江段、成渝线内江至成都段，终到城厢站。快运列车按客车化模式实行每日定时、定点、双向开行，沿途设有内江东、重庆南、改貌、六盘水、昭通等近50个定点停靠装卸作业站，运行时间在50个小时左右。

据介绍，“西南货物快运列车”运行速度最高可达120公里/小时，根据运距远近，能保证所承运的货物在两日运达，同一省（市）内快则几小时就能送达，满足货主对运输时效的要求，将为川渝黔“两省一市”及云南昭通地区搭建起安全、便捷、经济、环保的零散货物物流新通道。

目前，“西南货物快运列车”包括川渝黔滇环线货物快运列车、成都至攀枝花货物快运列车、成都至巴中货物快运列车、成渝达货物快运列车。设立107个定点停靠装卸作业站，服务范围基本覆盖川渝黔“两省一市”及云南昭通等地区近100个市州县。

为最大限度方便货主，成都铁路局专门组建“西南货物快运列车”客户代表队伍，建立大客户信息库，实行统一管理，向货主提供个性化的服务，并依托“西南货物快运信息平台”为货主提供经济合理的物流解决方案。

10月底前报废补助车均增加3000元

北京再出“重拳”治理老旧车

本报讯 记者杨学聪从北京市环保局获悉：北京市政府日前决定，10月底前提请报废机动车的车主在享受现行方案车均6000元补助的基础上，车均再增加3000元的补助额度，最高增加补助额度可达5000元。其中，小客车报废补助由7000元提高至9500元，大客车由16500元提高至21500元。

北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生告诉记者，为进一步减少机动车排放污染，近日北京印发了《关于临时调整我市老旧机动车报废补助标准的通知》，对9月15日至10月31日期间报废的机动车，提请报废机动车的车主在享受《进一步促进本市老旧机动车淘汰更新方案（2013—2014年）》规定的补助基础上，车均增加3000元补助额度。老旧机动车报废时间以公安交通管理部门提供的车辆档案注销时间为准。

下一阶段，北京市将重点对重型柴油车和国一、国二轻型汽油车采取包括限行等更严格的管理措施。

旅游文化产业成西藏投资新热点

本报记者 代 玲 夏先清

区域产业

今年西藏拉萨市首次在雪顿节举办了旅游文化产业招商引资项目推介会，与来自各地的客商签约文化产业项目9个，总投资达94.71亿元。

旅游文化产业签约项目和金额虽然不是经贸洽谈会中最大的，但却广受关注，成为投资热点，这和近年来西藏大力推进旅游文化发展分不开。为了推动西藏旅游业的升级发展，西藏自治区制定了到2015年全区游客接待人数突破1500万的目标。

“拉萨具有深厚的文化底蕴和丰富的文化资源。随着近年来西藏文化旅游产业的发展，这些文化底蕴被挖掘，文化资源被开发，具有广阔的市场前景。我们看好拉萨的文化旅游产业，所以前来投资。”西藏嘉德文化产业投资有限公司负责人杨海兵介绍。2012年，西藏嘉德文化产业投资有限公司在西藏成立，第一个项目就是与西藏文联合作的。虽然该项目到目前还没有全部竣工，但拉萨文化旅游发展的势头让该公司决定投资新的项目。

近年来，拉萨市通过实施“环境立市、文化兴市、产业强市、民生安市、法制稳市”战略，特别是针对丰富的文化旅游资源实施了“文化兴市”战略，推动了拉萨市文化旅游产业的健康发展，建立了西藏文化旅游创意园区。

和美布达拉文化创意产业发展有限公司是较早落户西藏文化旅游产业创意园区的企业之一，其打造的《文成公主》大型实景剧，自去年8月首演以来，目前已演出了200多场，营收已过亿元。立足西藏实际，挖掘西藏本土文化，依托旅游产业发展，《文成公主》大型实景剧的发展之路可谓拉萨乃至西藏文化旅游产业发展的探路之旅，是拉萨市“文化兴市”战略的积极探索。

深圳汇业融资服务有限公司于2012年在拉萨成立了西藏分公司，第一个项目就是有关旅游开发的。在今年的雪顿节上，该公司再次触电拉萨旅游业，与拉萨市签订了总投资65亿元的滨河旅游湿地公园项目意向性协议。当问及频频投资拉萨旅游业的原因时，该公司西藏分公司总经理江千钟表示，拉萨旅游业发展潜力大，市场前景广阔。

今年上半年西藏接待国内外游客达411万人次，同比增长19.8%；实现旅游总收入40.77亿元，同比增长29.3%。与旅游相关的各种产业也得到了新的发展，越来越多的高端星级酒店进入拉萨市场。与雪顿节开幕同一天，洲际集团旗下的拉萨圣地天堂洲际大饭店开业。

近日，在江西省乐安县万崇镇丰林仁祥蚕桑专业合作社基地内，蚕农正在采收秋茧准备出售。近年来，乐安县采取“公司+合作社+基地+农户”的模式，大力发展蚕桑产业，带动农民增收致富。目前，该县拥有1家省级农业产业化龙头企业——广信茧丝有限公司，成立了9个蚕桑专业合作社，发展蚕桑面积8000余亩，年总产值可达3200万元，带动400户蚕农户均年增收4万余元。 邹春林摄

本版编辑 陈 艳 喻 剑