

国务院旅游工作部际联席会议制度建立

联席会议由28个部门组成,旅游局牵头

新华社北京9月15日电 (记者钱春弦) 为贯彻落实《中华人民共和国旅游法》,加强部门间协调配合,促进我国旅游业持续健康发展,国务院同意建立国务院旅游工作部际联席会议制度。

根据中国政府网15日晚公布的国务院批复文件,国务院旅游工作部际联

席会议制度建立的同时,撤销全国假日旅游部际协调会议,其职能并入国务院旅游工作部际联席会议。联席会议制度主要职能是在国务院领导下,统筹协调全国旅游工作。对全国旅游工作进行宏观指导,提出促进旅游业改革发展的方针政策,协调解决旅游业改革发展中的

重大问题等。

联席会议由旅游局、中宣部、外交部、发改委、教育部、公安部、财政部、国土资源部等28个部门组成,旅游局为牵头单位。

国务院分管旅游工作的领导同志将担任联席会议召集人,协助分管旅游工

作的国务院副秘书长、旅游局主要负责同志和中宣部、发改委、财政部有关负责同志担任副召集人,其他成员单位有关负责同志为联席会议成员。联席会议办公室设在旅游局,承担联席会议日常工作,旅游局主要负责同志兼任办公室主任。

信息速递

“以旧换再”推广试点启动

本报北京9月15日讯 记者顾阳报道:由国家发展改革委、财政部、工信部、商务部、质检总局共同开展的再制造产品“以旧换再”试点工作今日启动。

据介绍,国家对符合“以旧换再”的再制造产品,按置换价格的10%,通过推广企业对消费者一次性补贴,并设补贴上限。与制造新品相比,再制造产品可节能60%,节材70%,节约成本50%,几乎不产生固体废物,有利于形成“资源—产品—废旧产品—再制造产品”的循环经济模式,实现资源的充分利用和生态环境的保护。

规范农民合作社将获重点扶持

本报北京9月15日讯 记者乔金亮报道:日前,农业部、发改委、财政部等九部门联合下发《关于引导和促进农民合作社规范发展的意见》,要求各级各有关部门把运行规范的农民合作社作为政策扶持重点。

《意见》要求进一步完善财政税收金融等支持政策,重点扶持运行规范的合作社。各级财政要增加合作社发展资金,扩大农村土地整理、农业综合开发等涉农(林)项目由合作社承担的规模,允许财政项目资金直接投向符合条件的合作社,允许财政补助形成的资产转交合作社持有和管护。

我国将推学习型城市建设

本报北京9月15日讯 记者韩秉志报道:教育部等七部门日前联合印发《关于推进学习型城市建设的意见》。

作为我国推进学习型城市建设工作领域的首份政策性文件,《意见》针对实际,首次提出我国学习型城市建设的阶段性目标:推动全国各类型城市广泛开展学习型城市建设工作,形成一大批终身教育体系基本完善、各级各类教育协调发展、学习机会开放多样、学习资源丰富共享的学习型城市,促进我国的学习型社会建设。《意见》明确,到2020年,东中西部地区市(地)级以上城市开展创建学习型城市工作覆盖率分别达到90%、80%和70%。

农产品进口关税配额即将再分配,专家认为——

关税配额发放重在“规范”

本报记者 杜 芳

热点透视

近年来,我国棉花等农产品成本持续快速上升,面临进口产品冲击,利用关税配额制度来适当调节进口成为有效选择。为更好利用进口配额,发改委允许符合条件的企业提出农产品进口关税配额再分配申请。专家表示,要在如何公平、公正、透明地规范管理关税配额的发放上下功夫



工人在宁夏生态纺织园贺兰园区生产车间内试生产。

新华社记者 王 鹏摄

根据国家发改委发布的《2014年农产品进口关税配额再分配公告》,2014年企业使用不完的进口关税配额需在9月15日前交还,而符合条件的企业可以提出农产品进口关税配额再分配申请。

但是,并非所有需要的企业都能拿到配额。许多棉花企业反映,不管愿望多么强烈,即使符合申请配额的条件,要想拿到配额也很难。

根据《农产品进口关税配额管理暂行办法》规定:农产品进口关税配额“将根据申请者的申请数量和以往进口实绩、生产能力、其他相关商业标准或根据先来先领的方式进行分配。”分配的最小数量将以每种农产品商业上可行的装运量确定,《2014年粮食、棉花进口关税配额数量、申请条件和分配原则》中的相关规定也类似。因此一般情况下,历史进口实绩多、生产能力强的企业可能容易获得配额。

“如果符合条件的企业太多,配额又太少,管理部门会优中选优,一些条件较弱的企业就可能拿不到配额;如果拿不到配额,第二年再申请时,若关税配额指标紧缺,则以往有配额且有实绩进口者优先,也会导致再次申请配额失败。”蓝海涛说,现在进口

缺的年份,拿到关税配额的农产品加工企业或贸易企业,则可以降低进口产品成本,等于间接增加了企业利润和成本竞争力。

随着我国的劳动力和土地等要素成本不断上升,棉花等农产品成本持续快速上升,面临进口产品冲击。因此,参照国际惯例,利用WTO允许的关税配额制度来适当调节进口就成为有效选择,也是许多发达国家通行的做法。专家表示,创造公平竞争的环境关键不在于取消配额,而要在如何公平、公正、透明地规范管理关税配额的发放上下功夫。

蓝海涛建议,完善配额管理制度应该关注三方面问题:一是进一步详细明确关税配额分配标准及其分配方式。例如,有关部门可以列出“其他相关商业标准”究竟是哪些标准,如何按照这些标准给申领企业排序分配关税配额。二是每年用公告方式定期向社会公布关税配额申领使用的详细情况。建立申领关税配额企业达标条件网上提前公示制度,接受社会监督和举报。每年关税配额完成之后,次年要公布上年关税配额申领企业及其达标条件、配额数量、使用量、交还量等信息。三是明确违法违规直接倒卖关税配额的惩处措施。

琼粤今日将迎强台风

多部门联手防御“海鸥”

本报北京9月15日讯 记者沈慧 陈郁 乔金亮报道:中央气象台继续发布台风橙色预警,预计今年第15号台风“海鸥”16日白天将在广东阳江到海南万宁一带沿海登陆,预计16日夜间在中越边界到越南北部一带沿海再次登陆。“海鸥”中心经过的附近海域和地区风力可达13至15级,阵风可达16至17级。同时,广东大部、海南、广西南部等地的部分地区有大到暴雨。气象专家提醒,“海鸥”移动速度快、登陆强度强、风雨影响范围大,将成为今年第2个对华南沿海地区造成严重影响的台风。

国家减灾委、民政部15日紧急启动救灾预警响应,指导地方民政部门及时做好灾害应急救助各项工作。国家减灾办要求,福建、广东、广西、海南、贵州、云南等省份民政部门要进一步加强应急值守,密切跟踪“海鸥”移动路径,及时发布预警预报信息,做好强台风和强降雨防御工作,协助提前做好人员避险转移、船只回港避风等防范工作,及时报送灾情和救灾工作信息,引导受灾害影响地区群众提前储备能保障全家1至3天使用的食品和饮用水,视情启动救灾应急响应,调运发放救灾物资,安排下拨救灾资金,确保受灾群众基本生活。

农业部要求福建、广东、广西、海南、云南等省份立即动员相关海域作业渔船和养殖人员尽快回港或就近避风、避浪,及时加固维护渔船设施和堤坝,做好养殖设施防护等各项工作,确保人员生命安全。组织农民抢收成熟在田作物,做好橡胶、果树和大棚设施等防风处理,及时疏通田间沟渠,防止发生大面积内涝。

又讯 记者何伟报道:海南省三防指挥中心新闻发言人陈武9月15日介绍,截至14日9时,海南全省已有25968艘渔船回到港口,剩余18艘正在回港途中。按照国家防指和海南省要求,“海鸥”登陆前,要确保出海作业渔船百分之百回港,确保海上渔船和回港渔民百分之百上岸。海南省政府已于15日10时正式发布台风一级预警,要求对即将登陆的今年第15号台风“海鸥”做好防御工作。陈武说,目前,全省各市县已全面提升应急响应等级,做好人员转移安置工作,对即将到来的台风严阵以待。

南水北调中线穿黄工程隧洞充水试验成功

中线干线全线具备通水条件

本报北京9月15日讯 记者张雪报道:今日,穿黄工程上游线隧洞充水水位顺利达到设计要求高度,标志着南水北调中线穿黄隧洞充水试验取得圆满成功。

穿黄工程是南水北调中线工程的关键控制性工程。穿黄隧洞是南水北调工程中规模最大、单项工期最长、技术含量最高、施工难度最复杂的交叉建筑物。充水试验旨在检验隧洞结构的安全性能,为工程运行前的安全性评估、顺利投运提供重要支撑。充水试验期间,穿黄工程上、下游线隧洞工程结构性能良好,满足设计要求。

穿黄工程位于河南省郑州市以西约30公里处,全长19.3公里。其中隧洞段长4.25公里,双洞线布置,单洞输水直径7米,最小埋深23米,采用泥水平衡盾构工艺施工。设计流量每秒265立方米,加大流量每秒320立方米。

穿黄工程于2005年9月27日开工建设,建设历时达9年。穿黄隧洞工程充水试验成功,是中线干线工程建设的重要里程碑。至此,南水北调中线干线全线具备通水条件,为顺利实现2014年汛后通水目标奠定了坚实的基础。

《浴血奋战——档案里的中国抗战》第二十二集

百团大战

新华社北京9月15日电 国家档案局15日在其官网发布了《浴血奋战——档案里的中国抗战》第二十二集:百团大战。

根据第二十二集说明,1940年夏,为粉碎日军“囚笼政策”,敌后抗日军民乘青纱帐和雨季,对日军发动了一次大规模的进攻作战。八路军参战部队达105个团约20余万人,故称“百团大战”。

8月20日夜,我参战部队同时发起攻击,歼灭大量日、伪军。日军猝不及防,损失惨重。在攻击井陉煤矿战斗中,我军战士从战火中救出两名日本小女孩。晋察冀军区司令员兼政治委员聂荣臻对她们极为关怀,派专人照顾,并致函当面日军指挥官阐明我军革命人道主义立场,尔后派人将小女孩送进日军据点,引起日军内部的很大震动。

9月20日至10月5日,我军继续袭击交通线两侧敌人和摧毁深入根据地内的敌据点,并攻下榆社县城,缴获大批武器。从10月6日起,日军调集重兵,对华北各抗日根据地进行疯狂的报复性“扫荡”。华北根据地军民转入反“扫荡”作战,先后击退日军的“扫荡”。

百团大战共进行大小战斗1824次,毙伤日军20645人、伪军5155人,俘日军281人、伪军18407人,日军投降47人,伪军反正1845人;破坏铁路474公里、公路1500多公里、桥梁和火车站260多处,摧毁大量敌堡和据点;缴获各种炮53门,各种枪5900余支。八路军伤亡1.7万余人,决死队第三纵队政治委员董天知光荣牺牲。

百团大战打出了中国共产党领导的敌后抗日军民的声威,牵制了日军的兵力,推迟了日军“南进”的时间,并对支持正面战场作战,争取时局好转,起了积极的作用。它向全世界表明了中国共产党及其所领导的军队,是抵抗日本侵略的中流砥柱,是争取抗战胜利的希望所在。

苹果能否推动近场支付“逆袭”

本报记者 陈 静

行业新观察

苹果公司近期宣布iPhone6支持NFC(近距离无线通讯技术)支付。对于一直停滞不前的NFC技术而言,此举意味着将带动更多处于观望态度的手机厂商积极支持NFC支付。但苹果想要将自己的移动支付方式落地中国,必将面对远程支付的挑战。专家表示,远程支付和NFC支付谁将成为主流很难预测,行业内支付厂商都应积极做好两手准备

然而,NFC的发展并不顺利。据市场研究机构Gartner预测,到今年底,全球NFC支付金额将达到82亿美元,在移动支付中的比例仅占2.5%。小米4甚至取消了原有的NFC功能,小米董事长雷军坦言,“曾在小米3和小米2上尝试过,但实际使用的人不到1%。”

NFC这项“旧”技术未能顺利推广,主要原因是缺乏“领头羊”。市场研究机构易观国际分析师李烨表示,NFC技术的优点是支付安全度高、速度快,但需要手机厂家、运营商、芯片厂商和金融机构共同发力。在产业前景不明朗的阶段,各方都在等待产业链上其他方面先迈出一步,造成了“三个和尚没水吃”的局面。

“从这一点来看,苹果支持NFC移动支付,势必带动更多处于观望态度的手机厂商积极支持NFC支付,对NFC

产业链的完善起到了标杆性作用。”李烨表示。的确,苹果手中最重要的资源是苹果应用商店多年积累下的与用户账号绑定的信用卡信息,全球目前仅苹果手机用户就达3.3亿人,这些人都可能成为Apple Pay的用户。

苹果显然对Apple Pay寄予厚望。其在发布会上表示,已与各国主要银行和信用卡公司建立合作,并取得了全美22万家零售店的支付支持。不过,其展示的合作伙伴中不包括中国银联。

“苹果在中国推动NFC支付,必须与银联以及手机运营商合作,在实际推广中面临着高成本的公共服务和银行IT系统改造、用户商户的支付习惯培养、支付安全以及相关客户服务体系建设等问题,这不是一家公司能掌控的。”李烨表示。然而,银联和运营商为了搭建支付平台已投入了大量成本,轻易与苹果

合作,很有可能“为他人作嫁衣”。

此外,苹果想要将自己的移动支付方式在中国落地,必将面对以支付宝和微信支付为代表的远程支付方式的挑战。仅从支付方式来看,远程支付中的二维码支付成本更低,不需要专业设备配适,尽管目前被央行叫停,但互联网厂商依然对二维码支付的发展前景抱有希望。

目前,Apple Pay面临最重要的难关是应用场景,因为与线下合作意味着需要付出极大的人力和成本进行推广。腾讯携手百度、万达,阿里巴巴直接入股银泰百货,两大互联网巨头与传统零售业合作,目的正是建立足够的O2O应用场景。8月底,支付宝甚至推出了开放平台,面向商家和开发者开放60多个应用程序编程接口和服务窗、卡券等移动应用服务,帮助线下商户迅速到线上开店收款。阿里巴巴小微金融无线事业部总经理刘乐君表示,支付宝开放平台的目的是构建一个移动生态基础平台,让小商户也能搭上“移动快车”。

远程支付和NFC支付究竟谁能胜出?李烨表示,移动支付技术日益丰富,融合性加强,未来哪种支付方式成为主流很难预测,行业内的支付厂商都在对各种支付方式加强布局,做好两手准备。