



第11届中国—东盟博览会

第11届中国—东盟商务与投资峰会

地点：中国·广西·南宁 时间：2014年9月16日—19日

从“黄金十年”到“钻石十年” 打造自贸区升级版

共建21世纪“海上丝绸之路”

古代“海上丝绸之路”曾为繁荣亚非欧国家经济，推动东西方沟通作出重要贡献。今天“海上丝绸之路”是中国拓展经济发展空间、构建和平稳定周边环境的战略举措，是促进沿线国家共同繁荣的历史选择。

21世纪“海上丝绸之路”，连接了中国、东盟国家，辐射到印度、巴基斯坦、孟加拉、斯里兰卡等国，延伸至沙特、伊朗、埃及，最终与希腊、意大利、西班牙、法国等欧洲国家联系贯通。通过共建21世纪“海上丝绸之路”，致力于政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通，这是沿线各国人民的共同意愿。

第11届中国—东盟博览会将于2014年9月16—19日在广西南宁举办，新加坡担任主题国。在中国—东盟合作从“黄金十年”迈向“钻石十年”的开局之年，中国—东盟博览会再次发力，紧紧围绕共建21世纪“海上丝绸之路”核心内容，对博览会的形式和内容进行全面整合，打造升级版博览会，作为先行者为21世纪“海上丝绸之路”建设搭建独具特色的平台。

在中国—东盟合作“黄金十年”的建设中，中国—东盟博览会发挥了重要推动作用。通过中国—东盟博览会，中国和东盟国家领导人、部长和地方政府之间进行友好交流，增进政治互信，促进了政策沟通，为双方经贸等多领域合作提供了政治保障。

10年来，博览会和商务与投资峰会、泛北部湾经济合作论坛等系列活动的成功举办，建立了越来越多的中国—东盟合作机制，还有一系列磋商对话机制落户广西，形成了中国与东盟合作的“南宁渠道”，为深化中国与东盟合作发挥了特殊作用。

博览会举办系列论坛、会议和相关活动，建立了港口合作和信息通信合作等互联互通机制，参与承办了中国—东盟互联互通战略合作会议，积极推进双方互联互通建设。

博览会不仅立足于中国与东盟合作，而且面向全球开放。世

界银行、联合国贸发会议、联合工发组织等国际负责人出席历届博览会，每届博览会邀请RCEP成员国等在区域外国家和地区企业参展参会，举办“10+6”企业家交流会等一系列活动，促进了中国—东盟与世界其他经济体的交流合作。

过去10年，通过中国—东盟博览会平台，中国与东盟10国加快了互联互通，进行了多层次、宽领域、跨区域的全方位合作，保持着10%的年均增长率，正成为全球经济拉动主要力量。

10年间，共有52位中国和东盟国家领导人、2040位部长级贵宾、40万名客商出席了盛会，贸易成交额154.78亿美元；国际合作项目签约额664.36亿美元，国内合作项目签约额6461.97亿元；围绕交通、科技、海关、质检、金融、环保、文化、减贫、妇女、青年等，举办一系列会议论坛，展示了104个“魅力之城”。由此推动了世界超大的发展中国家自贸区——中国—东盟自贸区于2010年如期建成。

在过去10年中，中国和东盟贸易成绩斐然，由2004年的1059亿美元增加到2013年的4436.1亿美元。中国—东盟博览会推动了中国—东盟经贸合作，成为中国—东盟自贸区建设的“助推器”。目前，中国和东盟已建成世界超大的发展中国家自由贸易区，中国连续5年成为东盟的首个大贸易伙伴。东盟是中国第三大贸易伙伴。

在中国—东盟合作“钻石十年”开局之年举办的第11届博览会、商务与投资峰会将突出中国—东盟自贸区升级版和21世纪“海上丝绸之路”建设，通过一系列举措来进一步推动中国—东盟各领域合作。本届盛会主要有三“新”，将为今后各届奠定基础。

一是突出新主题。博览会以共建21世纪“海上丝绸之路”为主题，开幕大会主题演讲、展览设置、项目合作、会议论坛等各方面均突出这一主题，并在重点合作领域推出先行项目，实现早期收获，积极推动“海上丝绸之路”建设，促进“政策沟通、道

路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通”。

二是创造新服务。本届展会着眼于自贸区升级版，重点打造展会价值链，为市场主体的合作延伸更多的增值服务。会期不仅展示交易各国商品，而且在信息服务、金融支撑、交通物流、法律合作、通关便利化等方面加强配套服务。首次举办的中国—东盟电子商务论坛，以及形成品牌特色的中国—东盟大法官论坛、中国—东盟商事法律研讨会、中国（南宁）—新加坡经济走廊重要节点城市市长圆桌会、中国—东盟金融合作与发展领袖论坛等会议论坛，将为企业创造更好的营商环境。

三是拓展新空间。本届博览会将从服务“10+1”合作向服务“10+6”RCEP（区域全面经济伙伴关系）合作拓展。除了推出特邀贵宾国机制，邀请澳大利亚担任特邀贵宾国之外，还争取了世界贸易组织、国际贸易中心担任博览会的支持单位，进一步深化中国—东盟区域合作与全球价值链的融合。

在收获了“黄金十年”的合作成果之后，在中国与东盟合作“钻石十年”的开局之年，新一届中国—东盟博览会正沿着21世纪“海上丝绸之路”，续写新的辉煌。



广西是古代“海上丝绸之路”的发源地和始发港之一，具有构建21世纪“海上丝绸之路”的历史基础、区位优势、港口优势和政策优势。作为中国—东盟合作的前沿，广西有条件有能力成为21世纪“海上丝绸之路”的新门户和新枢纽。目前，广西正重点建设港口、高速公路、铁路、航空、通信光纤“五张网”，构建面向东盟互联互通的大格局，特别是加快北部湾港与东盟47个港口互联互通。图为一般巨轮正停泊在广西钦州保税港区码头。