

# 农业系统援疆4年投入中央资金311亿元

## 将加大农牧业基础设施建设支持力度

本报乌鲁木齐9月14日电 记者乔金亮报道：全国农业援疆工作座谈会今天在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市召开。农业部副部长韩长赋表示，2010年中央新疆工作座谈会举行以来，全国农业系统充分发挥行业优势，从政策资金扶持、科技人才支持、生态保护与建设等方面不断加大援疆力度，取得积极成效。

政策资金扶持方面：2010年以来，农业部会同有关部门累计安排自治区和兵团各类中央资金311亿元，是“十一五”期间的3.3倍，重点支持了退牧还草、保护

性耕作、种养业良种繁育、牛羊肉发展等。各对口支援省市农口部门落实援助资金约17亿元，北京市、江西省等援建了种植示范基地。

科技人才支持方面：重点支持新疆加强基层农技推广体系建设，开展特色农业科技自主创新研究，强化新型职业农民培育，累计培训30多万人次。各有关省市农口部门派出专家赴新疆开展技术指导与服务，累计举办培训班1000多期。

生态保护与建设方面：大力实施草原生态保护补奖政策，支持新疆建设草原围

栏5480万亩、舍饲棚圈6.4万户，实现游牧牧民定居10.7万户。支持农村沼气建设，4年来近15万农牧户受益。积极开展增殖放流活动，支持水生生物资源养护基地建设。

新疆农牧业正处于由传统向现代转型升级的关键时期。韩长赋表示，下一步，农业援疆将加大农牧业基础设施建设的支持力度。加强新疆中低产田和盐碱耕地改造，支持新疆国家级现代农业示范区建成一批旱涝保收高标准农田。大力发展旱作节水农业，完善农田水利设施，

推广膜下滴灌等高效节水技术，支持高效灌溉饲草料基地建设，加强牲畜棚圈、草料棚建设。

农业部将加大对新疆农牧业结构调整的支持力度。支持新疆稳定发展粮食生产，推动新疆棉花种植向新疆优质高产棉区集中。大力推动新疆草食畜牧业发展，积极争取退棉种草和青贮饲料、基础母畜扩群增量等补贴政策，启动新疆肉羊良种繁育体系建设项目。农业部还将加大对新疆农业经营主体培育、农科推广和人才培养的支持力度。

### 权威发布

## 9月12日铁路发售车票969万张

### 售票量创单日新高

本报北京9月14日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：9月12日全国铁路共发售车票969万张，创单日售票量新高。

据统计，国庆假期车票从9月9日起开始预售，截止到9月13日，全国铁路日均发售车票832万张，比去年同期日均增加119万张。

9月12日共发售车票969万张，创铁路单日售票量新高，比历史高峰日增加32万张。其中，互联网售票541万张，占售票总量的55.8%，比历史高峰日增加40万张；手机售票105万张，比历史高峰日增加33万张。

## 科学就医健康教育核心信息发布

### 有助引导公众就医行为

本报讯 记者吴佳佳报道：2014健康中国行——2014科学就医主题宣传教育活动日前启动，国家卫生计生委联合多部门围绕“科学就医”的主题，发布了科学就医健康教育核心信息。在新闻发布会上，卫生计生委新闻发言人、宣传司副司长姚宏文表示，卫生计生委目前正在组织专家编写科学就医核心信息释疑，定稿后将择期发布，更好地引导公众就医行为。

科学就医健康教育核心信息主要包括：科学就医是指合理利用医疗卫生资源，选择适宜、适度的医疗卫生服务，有效防治疾病、维护健康。遵从分级诊疗，提倡“小病在社区、大病去医院、康复回社区”，避免盲目去大医院就诊。定期健康体检，做到早发现、早诊断、早治疗。鼓励预约挂号，分时段、按流程就诊。参加适宜的医疗保险，了解保障内容，减轻疾病带来的经济负担。

## 国家旅游局提醒公民暂勿赴菲

### 旅行社已启动预警保障机制

本报北京9月14日讯 记者郑彬报道：国家旅游局日前发出旅游安全提示，提醒中国公民暂勿前往菲律宾。国家旅游局提示说，菲律宾警方近日证实，有犯罪团伙计划袭击中国使馆、中资机构和菲商场等公共设施。鉴于菲律宾安全形势恶化，外交部领事司提醒中国公民近期暂勿前往菲律宾。

记者了解到，目前各地旅行社及在线旅游服务公司，均已启动重大突发事件下的预警机制与旅游保障，采取劝退游客、全额退款等措施。对正在菲律宾旅游的中国公民，各旅行社正按出境旅游安全方面有关规定，做好通知、通报和提醒、提示工作，以确保中国公民人身安全和合法权益。

## 多地受秋雨台风袭击

### 气象专家提醒严防地质灾害

本报北京9月14日讯 记者沈慧报道：据中央气象台消息，未来三天，西北地区东部、四川东部、重庆北部和西部、黄淮大部、华北南部等地仍有中到大雨，局地有大暴雨，并伴有短时雷大风等强对流天气。

气象专家提醒，受持续强降雨影响，目前华西强降雨区域江河水位普遍上涨，土壤含水量大，四川、陕西及重庆等地需密切关注雨情、水情变化，加强防范山洪、滑坡等地质灾害，中小河流洪水和城乡内涝。

另外，中央气象台14日清晨继续发布台风蓝色预警。预计，今年第15号台风“海鸥”，15日上午将穿过吕宋岛北部进入我国南海东部海面，以后逐渐向广东西部到海南东部一带沿海靠近，强度将再次加强，最强可达强台风级。受“海鸥”影响，15日夜间至17日，广东中南部、广西西部和南部、海南大部等地有大雨或暴雨。

### 会展 信息

## 首届国研智库论坛举行

本报北京9月14日讯 记者赵登华报道：首届国研智库论坛9月13日在北京举行。该论坛由中国发展出版社主办，国研文化传媒股份有限公司、中国发展观察杂志社承办。

在本次论坛上，国务院发展研究中心发布了过去一年的重要课题研究成果暨丛书。在论坛的主题研讨环节，与会智库机构的代表围绕“国家治理现代化与中国特色新型智库发展”这一主题，分中央级智库、高校智库、地方智库3个单元，进行了广泛、深入地探讨和交流。

## 2014中国城市规划年会举办

本报海口9月14日电 记者何伟报道：“2014中国城市规划年会”13日在海口市国际会展中心开幕。6000多名规划专家在3天的会议中，围绕“城乡治理与规划改革”这一主题展开交流与讨论。

本次年会共设38个平行会议，将就规划作用与规划改革、区域规划与城市经济、规划管理体制、市民化与老龄化、棚户区改造、生态治理、城市文化传承等方面展开学术交流。

## “商学院的使命与社会担当”论坛举办

本报天津9月14日电 记者顾阳报道：“商学院的使命与社会担当”系列学术论坛今天在天津大学举办。来自全球知名商学院院长、商界领袖及部分师生代表就商学院的人才培养、知识发展、社会服务等议题进行了探讨交流。

天津大学是经教育部批准的全国首批设立经济管理学院的高校之一。30年来，天津大学培养了管理及经济学类毕业生5万余人，为中国经济社会发展作出了重要贡献。

本版编辑 于泳

# 航企缘何取消头等舱

本报记者 李景

### 热点透视

航空公司取消头等舱，从短期来看是高铁网络完善等因素综合作用的结果。从长期来看，是民航产品定价理性回归的表现。对航空公司而言，航位名称和设置的变化仅仅是销售策略调整的第一步，如何借助调整的契机节约运营成本，提高资源使用效率，为更多消费者提供优质服务才是更需要思考的问题

民航飞机取消头等舱了？近日，网上传出中国联合航空、中国南方航空要取消头等舱座位的消息。《经济日报》记者向两家航企求证得知，中联航已于9月1日起全面取消头等舱座位，同时启用商务舱座位；而南航也将于10月26日起将国内航线窄体机头等舱改为公务舱，系统代码更名也将同步进行。

航企最高端的舱位数量被削减，是否意味着头等舱销售表现不佳？记者中秋期间拨打国航、东航、南航等公司的票务销售电话，相对于销售火爆的经济舱位而言，今年中秋期间不少热门航线的头等舱都有空位。而据销售人员介绍，往年节日期间，热门航线的头等舱位尽管价格较高，但仍比较抢手。

据业内人士透露，最近一年，受国内高铁网络日渐成型、机场航班延误频繁等多种因素影响，头等舱和商务舱的销售双双下降。就此，中国航空运输协会专家委员蔡琦认为，部分航企意识到了国内市场头等舱消费市场萎缩的客观事实，及时进行产品调整，不失为明智之举。

另一方面，部分民航头等舱降价也

被认为是产品定价回归理性的表现。因为在此轮头等舱调整过程中，南航、中联航的舱位调整仅仅变更了舱位名称，而座位和服务并无变化，地面及空中服务的标准也保持不变。南航表示部分航线公务舱运价与调整前头等舱运价基本一致，部分航线公务舱运价低于调整前头等舱运价；中联航则表示更名为商务舱的票价将会比调整前的头等舱票价降低50%到70%左右。也就是说，乘客今后可以花商务舱的钱享受到头等舱的待遇。

但蔡琦表示，这并非意味着消费者占了民航的“便宜”，其实下降后的舱位等级和价格，才能体现出窄体机高端舱位的真正价值。“以南航B737窄体客机为例，该客舱宽度只有3.5米左右，其头等舱座位偏窄、舒适性不佳，只相当于宽体机公务舱。因此以前国内很多窄体机的乘客是花了头等舱的钱坐公务舱，所以南航此次降价改名相当于回归本质。”

总体上看，头等舱降价的原因多样，既有来自政策层面的压力，更有市场变化带来的调整动力。改名也许只是

外在表象，经营思路上的转变才是关键。蔡琦认为，近一年来运输市场的竞争环境已经发生较大变化，扭转航空运输是高端消费、奢侈享受的固有思维才是当务之急，“让航空回归到高效出行的本质，以满足大众化出行宗旨、放下架子，投放更多优质资源发展低成本航空运输，通过自身效率的提高参与与其他运输方式的公平竞争中来，才能最终为消费者提供优质服务，做大航空消费市场。”蔡琦说。

然而，头等舱作为民航产品的一个细分类别，即便在奉行节俭的今天，仍然有存在的理由。应该让市场最终决定头等舱的命运，航企要做的就是紧盯市场调整销售策略。

此外，记者在采访中还了解到，目前头等舱的更名调价基本限定在窄体机范围内，各宽体机仍然会保留头等舱配置，因此也就意味着头等舱并不会全面退出市场。但在民航奢侈化消费进一步被抑制、大众化消费需求逐步释放的当下，如何同时做好高、中、低端产品，让两舱产品重新赢得市场青睐，是各航企普遍面临的一大挑战。



张宏宇作

近九成人对自我药疗、购药储药和用药禁忌知识一知半解——

# 居民安全用药意识亟待提高

本报记者 吉蕾蕾

如今，社会上存在着这样一种现象，不少人遇到寻常小病往往不去就医，而是凭经验自我药疗。但是，面对市场上琳琅满目的药品，你真的熟知所购药品的药效、储药方式以及用药禁忌吗？根据中国红十字会统计显示，我国每年医疗损害事件造成约40万人非正常死亡，其中大部分为不安全用药所致。

“可以说，我国居民安全用药形势非常严峻，不遵医嘱、不按说明书、盲目用药等误区仍普遍存在。”中国药学会安全用药科普传播专家、协和医院主任医师张继春告诉《经济日报》记者，据去年全国安全用药月“药品安全网络知识竞赛”的结果统计，170万参赛者中能够答对全部10道题的仅为11%，近九成人对自我药疗、购药储药和用药禁忌等方面的知识一知半解，这也表明很多人对不正确用药的危害认识不足。

中国科协也曾对27个省区市城乡居民的安全用药问题进行过调查，结果显示，87%的受访者曾有过自我药疗的经历，69%看不懂药品说明书、36%表示在自我

药疗时出现过失误。对此，中国药学会安全用药科普传播专家、原中国人民解放军总医院主任药师周筱青认为，目前居民自我药疗主要凭经验，医药知识非常匮乏，“有时看似问题很小，却为重大药害事件的发生埋下隐患。”

“凭经验”的不安全用药问题在老年人、儿童特殊群体中更多。”张继春介绍说，据统计，我国中老年人平均患有3.1种疾病，有的甚至患有五六种疾病，“每患一种疾病就要服用相应的药物，有的患者甚至服药多达20多种，多种药物可能互相干扰，不但影响疗效，还会有较大副作用。”

儿童群体安全用药问题更为突出。2013年国家药品不良反应监测报告数据显示，14岁以下儿童占了10.6%，越是年幼的儿童，用药不良反应越严重。南方医药经济研究所“儿童安全用药大调查”数据显示，儿童用药不良反应发生率约12.9%，新生儿更高达24.4%。“3岁以下的婴幼儿，尤其是1岁以内的孩子，肝、

肾等器官发育未成熟，功能不全，不安全摄入药物对器官的损伤非常严重。”周筱青介绍说，我国7岁以下儿童因不合理使用抗生素造成耳聋的数量多达30万，超过聋哑儿童总数的30%。

“儿童用药问题折射出家长对儿童用药安全的认知不足。”周筱青强调说，许多家长对药品的安全储存意识非常薄弱，调查显示，18%的家长把儿童药和成人药放置在一起，11%的家长选择把药品放在随意可取的地方。更严重的是，31%的家长曾把成人药品减量给孩子吃，42%的家长在给孩子吃两种以上药时不注意药物的有效成分。

针对公众普遍存在的安全用药问题，国家食药总局已于近期在全国范围内启动为期2个月的“全国安全用药月”活动。一方面，公众可登录竞赛官方网站参加第三届药品安全网络知识竞赛，对自己的安全用药水平进行测试；另一方面，关于安全用药方面的具体问题，公众也可拨打“安全用药专家咨询热线”进行咨询。

### 热词解读

## “窝电”问题

“窝电”，简而言之是指发出来的电无法向外输送并消化掉，是电力生产、输送、需求不匹配的表现。

总的看，造成“窝电”的原因主要有两种：一是由于电力发展过度超前，或因突发因素影响造成经济波动，带来供大于求，从而造成窝电；二是因为电源布局不合理，或电网不协调，造成发电机组、发电厂或局部电网由于元件的限制，多余电力不能向系统输送。

以东北地区为例，2013年，全国电力消费平均增长幅度为7.49%，但是黑龙江省仅有2.09%，全国倒数第一，吉林为2.64%，全国倒数第二，辽宁情况稍好为5.72%，但仍远低于全国平均水平。

由于“窝电”问题，我国不少地区都存在“弃风、弃水、弃光”等现象，造成了资源能源的浪费。解决“窝电”问题，首先要从规划入手，使电源建设与经济社会发展相匹配，既要实现电源建设适当超前，又避免供给能力大幅过剩；其次，要加快配电网建设及智能化升级，提高电力系统对分布式能源的消纳能力；再次，要加快跨区跨省输电通道建设，尽快核准建设大型风电、太阳能基地以及西南水电基地的外送通道，确保新增电源及时送出、现有电源过剩能力得到有效消纳。

(本报记者 林火灿整理)

### 微调查

我国居民安全用药形势十分严峻，不遵医嘱、不按说明书、盲目用药等误区仍普遍存在。近九成人对自我药疗、购药储药和用药禁忌等方面的常识一知半解，很多人对不正确用药的危害认识不足，不安全用药问题在老年人、儿童特殊人群中十分突出