一边是黄河壶口瀑布的九曲激浪生层烟，一边是静谧恒河的水天共色之美。不同的母亲河，孕育了同样伟大的一对东方文明——中国与印度这两大文明古国，正并肩站在历史的十字路口，共同面向未来。世界有足够的领域和空间容纳中印深化合作，两国需用新思维面向未来。

印度城市孟买海滨大道。 徐惠喜摄

中印需用新思维面向未来

——访中印名人论坛秘书长、前中国驻印度大使周刚

本报记者 陈 博

中印互为优先发展伙伴

中印同为当今世界上发展最快的新兴经济体，在国际和地区热点问题上有着广泛的共识，均面临着相似的挑战与机遇，这为两国开展广泛深入合作奠定了重要基础。中印名人论坛秘书长、前中国驻印度大使周刚指出，在当今的国际背景下，中印两国将对方视作优先发展伙伴。2013年，中国总理李克强与印度总理辛格年内互访，实现了自1954年以来两国在总理层级上的首次年内互访，具有重要而深远的意义。在李克强总理今年5月份第一时间致电祝贺莫迪当选印度总理后，外交部长王毅作为习近平主席的特使旋即访问印度，并受到了印方的重视与高规格接待。此后在巴西举行的金砖国家领导人会议上，习近平主席与莫迪总理首次会面，就如何在新形势下发展中印关系广泛交换意见，达成了重要共识。此外，作为倡议发起国之一，印度还派出了副总统安萨里率团出席6月在北京举行的“和平共处五项原则”发表60周年纪念大会。

孟买市中心街景。 徐惠喜摄

周刚认为，近年来在中印之间开展的一系列重要外事活动充分提升了两国的互信，增强了共识。这不仅意味着双方均对发展两国关系给予了高度重视，也充分说明了两国的领导决策层是以开创性的新思维和新举措共同面向未来。

“双轮驱动”步入良性循环

在谈到中印经贸关系时，周刚以“轮胎论”生动形容了两国间开展经贸关系的重要性：经贸合作如同两国关系中的一个“轮胎”，而政治互信则是另一个“轮胎”。一方面，只有两个“轮胎”并向前进，才能够顺利带动两国整体关系的发展；另一方面，经贸合作和政治信任互为促进，互为良性循环，政治关系的发展可以促动经贸项目的深入开展，经济领域的互惠合作不仅使两国人民受益，也可进一步带动政治层面的广泛交流。

进入21世纪以来，中印的双边贸易额从2000年的近30亿美元一跃达到了2013年的654亿美元。近年来虽受国际金融危机的影响，中印双边贸易额有略微下降，不过从总体看，贸易总额在短短十余年时间内增长20多倍的成绩还是获得了两国的一致肯定。两国在非金融领域的相互直接投资额虽然尚未达到理想规模，但在剖析数据后人们可以发现，中国累计对印度10亿美元非金融类直接投资额中涵盖了电讯、机械制造、冶金和家用电器等领域。印度累计对中国5.5亿美元的非金融类直接投资额中则包括软件电子、医药、化工产品等项目，双方均是以各自的“拳头产品”进入对方市场，这说明两国在经贸合作领域拥有明显的互补优势，也为两国领导人倡议的“互惠合作”作了一个很好的注解。

此外，周刚还认为，经贸关系也应由“新”字当头，从目前看，中印经贸合作也是“新意不断”。李克强总理在去年访问印度时，双方便在基础设施建设、铁路、能源、工业园区、金融机构交流以及共同面向第三方开展合作等领域取得了重要共识和积极突破。上述领域大多并非中印经贸合作项目中的“传统节目”，但这恰恰说明了两国在经贸领域深入开展交流合作的决心和意愿。未来，双方还应该进一步加强两国金融机构之间的交流，重视在高新技术领域的深入合作，进而体现出新兴国家整体在国际市场上的后发优势。

新思维揭开合作新篇章

同为发展中大国，同为最具代表性的新兴经济体，同为具有千年文明古国，中国和印度之间的关系不仅与两国人民未来的福祉息息相关，也吸引着全世界的目光。在现有国际格局发生深刻变化的背景下，未来中国和印度之间的关系前景会如何发展？

周刚认为，在习近平主席此次出访印度之后，两国关系必然会有很大突破。中印在重要的国际和地区热点问题上拥有广泛的共识和共同利益，这是两国深化双边乃至多边合作的重要基础。同时，双方还应互相照顾对方的核心利益和关切，不让部分历史遗留问题在彻底解决之前成为发展两国关系的绊脚石。

在经济领域中，一些具有代表性的大型合作项目将会对未来两国的经贸合作起到示范性、引领性的作用，把中印两大市场连在一起不仅有利于两国人民，同时也是顺应经济全球一体化潮流的明智之举。从各自国内看，两国国情相似，面临的经济改革任务相近，均需加强改善民生。从世界范围内看，两国均需要一个公平合理的国际金融环境以应对愈发激烈的外部市场竞争。周刚指出，金砖国家开发银行的成功设立在一定程度上说明了中印对稳定外部金融环境的共同利益，中方还真诚希望印度能够以创始成员国的身份加入到亚洲基础设施投资银行（AIIB）的设立中。

拥有四十余年丰富外交经验，见证了近几十年中印关系波起云涌，常年为促进中印两国友好而奔走的周刚认为，他非常看好中印关系的发展前景，中国和印度不仅可以成为好邻居，好伙伴，同时也能共同在国际舞台上发挥应有的重要作用。他说，“增强互信，互利共赢”对中印关系在未来平稳、快速发展的重要意义不言而喻。中印之间的交流合作不是搞你输我赢，更不是你占便宜我吃亏。双方均应用新思维、新举措去开辟两国关系史上的新篇章。

中斯合作步入新阶段

本报记者 梁 桐

9月4日，斯里兰卡国际珠宝展在科伦坡班达拉奈克国际会议大厦举行，这是作为全球宝石主要生产和销售基地的斯里兰卡所拥有的唯一国际珠宝展。图为买家在观赏宝石。 新华社发

孟买一街心广场塑像。 徐惠喜摄

斯里兰卡被称为“印度洋上的珍珠”，这既是对其国土形状的浪漫比喻，也是对其地理条件的真实写照。斯里兰卡与南亚次大陆最南端隔湾相望，并有诸多深水良港，得天独厚的地理条件使其自古丝绸之路时期以来便是印度洋航运的重要中枢之一。

中国与斯里兰卡关系友好，尤其是经济往来密切。作为斯里兰卡的主要贸易伙伴国和投资来源国，中国在斯投资有经济特区和一批基础设施项目，包括科伦坡港和汉班托塔港。去年中国提出建设21世纪海上丝绸之路的倡议后，斯里兰卡表示，海上丝绸之路将成为中斯两国经济合作的新起点。

建设21世纪海上丝绸之路是中国惠邻的重要举措。我国周边外交工作，就是在坚持互惠互利的基础上把双方利益融合提到更高水平，让周边国家得益于我国发展。在“亲、诚、惠、容”的周边外交理念中，惠是基础。建设21世纪海上丝绸之路，加强周边互联互通，可以让周边国家从中国经济庞大体量和光明前景中获益。斯里兰卡对21世纪海上丝绸之路建设的支持，表明了两国关系正在迈向一个新的阶段。

参与21世纪海上丝绸之路建设将为斯经济带来新契机。斯里兰卡在结束了30年“打虎”战争之后，经济发展取得了长足进步，2013年人均GDP达到3134美元，同时也是人类发展指数等级为“高”的惟一南亚国家。与此同时，斯里兰卡的经济还有巨大挖潜空间。经济结构上，斯经济主要依靠旅游业、茶叶出口、服装和纺织品出口、农业生产和海外劳工侨汇，得天独厚的地理优势并未得到充分发挥；对外贸易上，斯里兰卡是逆差国，2012年贸易逆差占GDP比例高达15%，并且出口商品较为单一。21世纪海上丝绸之路的建设，将使这一面貌产生极大改观。首先，斯里兰卡的地理位置使其可以作为中国与南亚次大陆从海上实现互联互通的中转站和桥梁，转口经济潜力巨大。科伦坡港和汉班托塔港正在中方的大力支持下加紧升级改造建设，完工后将成为海上丝绸之路上的重要驿站，为斯里兰卡创造可观的转口收入。其次，斯里兰卡从中国承接部分轻工业和服务业的区位条件较成熟，海上丝绸之路可以成为产业加速转移之路。届时，斯里兰卡的轻工业部门将得到较大提振，工业品将极大丰富其出口产品名录，改变目前对茶叶和纺织品的过度依赖。

共建海上丝绸之路有利于促进两国民心相亲。一方面，得益于海上丝绸之路建设为提升中斯两国互联互通程度，赴斯旅游的中国游客数量将继续出现大幅增加，短期内会为斯带来可观的旅游经济收入，长期内则有助于增进中国公民对斯里兰卡的认知和理解，在两国间实现民心相通，为两国友谊播下更持久的种子。另一方面，随着中国在斯投资为当地带来大量的就业机会，民心相亲作为中斯友谊的重要基石将更加牢固。

与此同时，需要看到的是中斯全面推进21世纪海上丝绸之路建设还面临着一些不可忽视的外部制约因素。一是斯里兰卡外交上相对孤立，或抑制域外国家赴斯投资热情。斯里兰卡重拳“打虎”，但部分国家借题发挥，污蔑斯里兰卡政府犯有人道主义暴行，丑化斯国际形象，不利于其吸引域外投资，斯经济特区的发展潜力受到制约。二是域内大国高度防范，或对中斯海上丝绸之路建设进行阻挠干预。有的国家长期将南亚地区视为自身势力范围，不仅对共建海上丝绸之路的邀请无动于衷，反而将这一经济倡议狭隘地理解为针对自身的“珍珠链”和“包围圈”。在其高度防范和警惕的态度下，不排除中斯经济合作遭干扰、阻挠的风险。

21世纪海上丝绸之路正在从构想变成战略，在从设计阶段进入实施阶段，有着重要的历史意义。在中斯两国共同努力下，让这条海上丝绸之路尽快开花结果，是中斯人民的共同愿望，也将是两国对推动区域经济一体化进程的重要贡献。

中塔经贸亮点纷呈

本报驻中亚记者 李垂发

塔吉克斯坦是位于中亚东南部的内陆高山国家，山地和高原占全国总面积的93%，人口约800万，与我国新疆接壤，具有与中国发展经贸合作得天独厚的地理优势。中塔建立外交关系22年来，两国贸易规模增长迅速，大型工程项目稳步实施，合作领域不断拓宽，经贸关系亮点纷呈。

中塔建交以来，两国贸易快速发展，特别是2003年以来，中塔贸易一直保持高速增长势头。1992年建交之初，中塔贸易仅275万美元，2013年跃升到近19.59亿美元，22年期间增长700多倍。今年1-7月双边贸易继续保持快速增长，贸易总额达到12.56亿美元，同比增长40.58%，其中中国对塔出口12.26亿美元，同比增长46.63%。目前中国已成为塔第三大贸易伙伴。

中塔经济合作快速发展成为近年来最突出的特点。一是在交通领域，中国帮助塔修建多条国家主干公路，大大缓解和改善了过去交通运输不畅的局面，如中国帮助修建的“塔吉克斯坦-乌兹别克斯坦公路”、“塔吉克斯坦-吉尔吉斯斯坦公路”和“中-塔公路”。又如，中国修建的沙赫里斯坦南北隧道，长达5500多米，将运输所需时间由过去的15个小时缩短为3个半小时，解决了塔长期来“南北道路隔绝”的困难局面，极大地方便了南北之间的联系。塔总统拉赫蒙对此称赞道，“塔-乌公路使塔真正实现了国家的南北统一”。

二是在矿产资源领域，塔吉克斯坦矿产资源丰富，具有广阔的合作开发前景。目前在塔吉克斯坦已探明的矿产有50多种，已探明待开发的矿床有600多处，塔的银、铅、锌、铀等矿产资源储量在中亚占第一位。建交以来，中国在塔吉克斯坦实施矿产资源开发的企业数量和投资额不断增加。塔中矿业公司将投资建设世界级的铅锌矿厂，成为两国合作的典范。

三是在能源领域，中国帮助塔修建了热电厂、“南北”输变电线，在很大程度上缓解了塔电力紧张的困难；中国企业在塔丹加拉经济自由区修建120万吨的石油冶炼企业，采用世界先进工艺，填补了塔石油冶炼的空白；塔积极支持和参与中国—中亚天然气管道建设，塔政府表示，一定要保质保量按期地完成天然气D线管道建设，为此，塔第一个正式批准，并成立了以副总理为首的协调委员会。

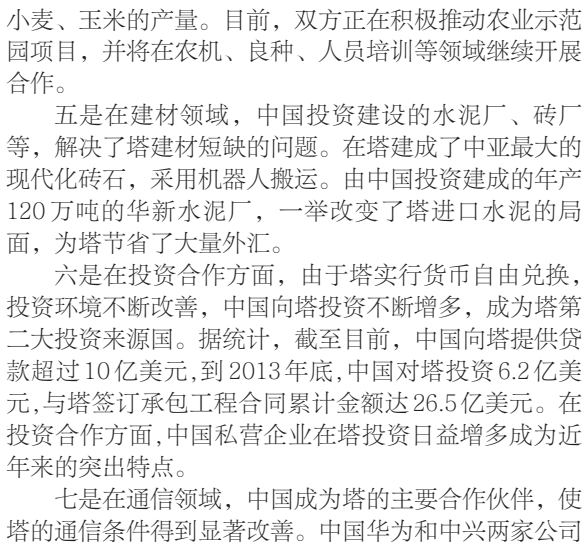
四是在农业领域，中塔合作的前景十分广阔。保障粮食安全是塔吉克斯坦“三大战略”之一，农业快速发展对塔至关重要。近年来，中国企业来塔吉克斯坦承包土地，采用先进的种植技术和优良的种子种植水稻和棉花等，均取得了较好的效益，将塔的粮食单产水平提高1到2倍。按照中塔双方协定，今年9月，中方将在塔投资建设中亚最大的种子加工厂，这将大大提高棉花、小麦、玉米的产量。目前，双方正在积极推动农业示范园项目，并将在农机、良种、人员培训等领域继续开展合作。

五是在建材领域，中国投资建设的水泥厂、砖厂等，解决了塔建材短缺的问题。在塔建成了中亚最大的现代化砖石，采用机器人搬运。由中国投资建成的年产120万吨的华新水泥厂，一举改变了塔进口水泥的局面，为塔节省了大量外汇。

六是在投资合作方面，由于塔实行货币自由兑换，投资环境不断改善，中国向塔投资不断增多，成为塔第二大投资来源国。据统计，截至目前，中国向塔提供贷款超过10亿美元，到2013年底，中国对塔投资6.2亿美元，与塔签订承包工程合同累计金额达26.5亿美元。在投资合作方面，中国私营企业在塔投资日益增多成为近年来的突出特点。

七是在通信领域，中国成为塔的主要合作伙伴，使塔的通信条件得到显著改善。中国华为和中兴两家公司与塔当地运营商建立了良好的合作关系，已成为塔通信领域主要的设备供应商。

塔吉克斯坦实行对外开放政策，致力于发展经济，具有政局稳定、投资环境好的特点。专家认为，在未来的发展中，中塔经贸合作领域将进一步拓宽，合作规模将会进一步扩大，合作水平将会进一步提高，合作前景会更加广阔。有理由相信，习主席即将对塔吉克斯坦的访问，将为中塔经贸合作注入新的动力，中塔经贸关系必将会再上一个新台阶。



8月14日，来自塔吉克斯坦的200余名师生来到天津国际汉语学院，与中国学生一起体验活字印刷术、茶艺、武术等中国传统文化。这200名塔吉克斯坦师生，是上合组织成员国中首批中学生交流夏令营的客人，在津期间营员们还将前往五大道风情区、天津市博物馆、云计算中心等地进行游览。

据了解，2013年11月，李克强总理出席上海合作组织总理会议时提出，未来5年将为成员国2000名中小学生举办夏令营。此后，中国每年邀请一个成员国的200名中学生和中国200名中学生共同组成夏令营代表团，开展交流活动。 新华社发

本版编辑 徐惠喜