

舞动丝绸之路经济带

大型调研采访

特刊

(9版—16版)

走



在西安市的大唐西市博物馆陈列的唐代丝绸之路示意图(局部)。

(资料图片)

放飞丝路新梦想

——写在“一带一路”战略构想提出一周年之际

本报记者 马志刚

一条东牵亚太经济圈、西系欧洲经济圈的“丝绸之路经济带”，一条起自中国、经东南亚、过印度洋、到达中东海湾地区乃至更远的“21世纪海上丝绸之路”，正在日益清晰地铺展开来。习近平总书记提出的“一带一路”战略构想，秉承中国传统文化“讲信修睦”、“协和万邦”的哲学理念，正视后危机时代全球经贸市场重新整合带来的新机遇新挑战，着眼于与沿途沿线相关国家和世界各国打造一个互利共赢的“利益共同体”，一个共同发展繁荣的“命运共同体”。

本报评论员

建设“一带一路”，关键在于“通”——政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通。在经济全球化、社会信息化大潮下，各国相互依存、相互影响达到前所未有的程度。只有“通”，才能在取长补短、求同存异中共同进步；也只有“通”，才能同舟共济、同担责任、共享权利，建立更加平等均衡的新型发展伙伴关系。

建设好“一带一路”，是走向和平的通途。古老丝绸之路的精神核心是“和平、友好、开放、包容”，已经成为人类文明的共同财富。今天的亚洲，是拉动世界经济增长的引擎，是世界多极化和全球化的中坚力量，通过“一带一路”加强各国友好往来，增进相互了解，是实现持久和平、建设和谐亚洲的重要基础。

建设好“一带一路”，是走向发展的通途。沿途沿线大多是新兴经济体和发展中国家，普遍处于经济发展上升期，深挖各国之间合作潜力，推进区域基础设施、基础产业和基础市场的形成，推进贸易投资自由化和便利化，必将从根本上缩小经济发展差距，确立符合世界经济发展多样性的合作新范式。

建设好“一带一路”，是走向共赢的通途。我国正处于经济结构调整、产业升级的重要时期，亚洲各国也处在经济建设的关键节点上。创新合作模式、发展本国经济、优化产业布局、实现互补共赢符合各方利益。共建“丝绸之路经济带”的宏大战略构想涵盖经贸、投资、人文和战略互信等各个方面，将把区域合作提升至新的高度。

史书记载，2100多年前，雄才大略的汉武帝遣使于相继开辟了陆上丝绸之路和海上丝绸之路，将中国与亚、欧、非3大洲的众多国家联系起来，丝绸、瓷器、香料络绎于途，这条商贸大动脉为古代东西方之间经济、文化交流作出了重要贡献。身处21世纪的中国，为丝路精神注入了新的时代内涵，遵循和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的原则，与沿途沿线各国在交通基础设施、贸易与投资、能源合作、区域一体化、人民币国际化等领域共创共享，必将使沿途沿线各国迎来更加繁荣振兴的新时代！

一边是梦回“大唐”的“千年古都”，一边是高科技产业正在群体崛起的高新区，这是古丝绸之路的起点陕西西安；

一边是依旧耸立的“海上航标”六胜塔，一边是信息化水平加快提升的现代港口，这是古海上丝绸之路的起点福建泉州。

历史与现代交会、古老记忆与青春活力交融。习近平总书记“一带一路”战略构想提出一年来，在“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”丝线的牵引下，西安、泉州等“珍珠”愈加焕发出新的生机活力，沿途沿线各国互利合作迈上新的历史高度。

一、共建“一带一路”的宏伟构想，为古老丝路注入新的时代内涵

2000多年前，丝绸之路上，大漠里行进往来的骆驼，海洋中乘风破浪的宝船，打造起了一座横贯东西方的金桥，不仅开创东西方贸易的新起点，而且编织出一条沿途沿线诸国友好交往的纽带。

“为了使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设‘丝绸之路经济带’”，“中国愿同东盟国家加强海上合作……共同建设21世纪‘海上丝绸之路’”，一年前，习近平总书记根据世界经济政治格局的深刻变化、统筹国内国际两个大局，开创性地提出“一带一路”的战略构想和宏伟倡议，强调相关各国要打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”。这一中国梦的延伸，再次唤醒了人们对古丝绸之路的美好记忆，为古老丝路注入了新的时代内涵，吹响了放飞古丝路新梦想的号角，给中国沿途沿线各地以及谋求发展的有关各国带来新的机遇与未来。

实现这一战略构想，对于我国促进区域协调发展，形成全方位开放新格局，对于实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦，具有极其重要的意义。中国区域发展的不平衡性，可以通过丝路的内外带动得以化解，过去发展迟滞的西部将成为新的开放前沿。随着陆上和海上开放，东部和西部开放，我国对外开放将呈现“两翼齐飞”的局面。

实现这一战略构想，也是造福各国人民的广度与深度，深化着各国的文化交流。丝绸之路承载的不仅仅是华美的丝绸、精致的瓷器、扑鼻的香料，更载满了世界各国对中国的关注，传递着人类文明的成果。“五色交辉，相得益彰；八音合奏，终和且平”，中华文化必将因为丝绸之路的重焕青春而大放异彩，沿途沿线各国的思想、文化、艺术必将在相互交融中更加灿烂。

实现这一战略构想，也是造福各国人民的大事业，是互利共赢之路。“丝绸之路经济带”总人口近30亿，市场规模和潜力独一无二，“一带一路”新梦想的实现，定会沿途沿线各国带来实实在在的利益的，给各国经济发展提供新的重大机遇。不止于此，经过改革开放30多年的发展，中国经济无论是体量还是综合国际竞争力，都进入了一个新的发展阶段。既要让自己过得得好，也要让别人过得得好。“一带一路”寄托了中国不仅致力于自身经济发展，而且努力与世界各国共同繁荣发展的良好意愿。

二、“一带一路”的拓展，使全方位对外开放格局更加完善

伟大的思想，成就伟大的梦想。“一带一路”战略构想一经提出，旋即得到了海内外的共同响应，越来越多的国家参与进来，

努力把地缘毗邻优势、经济互补优势转化为务实合作优势、持续增长优势；我国沿途沿线各地，更是按照党中央、国务院的统一部署，立足现有基础，发挥各自优势，力争在“一带一路”建设中赢得先机。

今天，巨变正在发生，一个弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的新格局加快形成，一个由点到面、由线到片，区域大合作的全方位对外开放格局进一步完善，古老的“商贸路”日益成了“发展之路”、“富民之路”、“友好之路”、“强国之路”。

长安号、渝新欧……“一带一路”建设不仅打造着交通更为迅捷、运输更为高效的通道，也打造着货物更加丰富、贸易更加高端的传送网。随着加强道路建设和交通便利化谈判的推进，从太平洋到波罗的海的运输大通道将打通，连接东亚、西亚、南亚的交通路网有望逐步形成。变化远不止这些。这条路正成为资本汇聚更多、货币联系更紧的“磁力带”。中国已与蒙古国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等多国签署货币互换协议。在与中国往来更为密切的越南、泰国等“海上丝绸之路”国家，人民币的使用范围不断扩大。

“文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。文明交流互鉴，是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力”，习近平总书记的讲话精神正在日益密切的交流中充分体现。一年来，沿途沿线各国之间的文化交流愈加紧密，青年人之间的往来更加频繁，相关各国人民的心贴得更紧了。

“一带一路”建设给我国各地尤其是陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆西部5省区和重庆、四川、云南、广西等地经济发展注入了新的能量。在陕西的西安经济技术开发区、关中城市群、国家关中经济区等核心区，丝绸之路经济带建设的脉动和激情随处

可寻。位于国家级西安经济技术开发区的陕西重型汽车进出口公司，去年重卡出口1.8万台，其中51%销往了中亚5国和俄罗斯；位于陕西宝鸡高新技术开发区的宝石机械公司，生产的各类钻采设备远销中亚、中东、欧洲、美洲等60个国家和地区。针对拥有能源优势但缺乏交易平台的问题，陕西省正在通过建设丝路经济带能源金融贸易中心，以煤炭交易平台为突破口，打造中国向西开放的能源交易和结算中心。

“一带一路”建设也让福建泉州、浙江宁波等海上丝绸之路节点城市焕发出新的生机活力。截至去年底，泉州赴“海上丝绸之路”沿线国家和地区投资并设办事处27个，实际利用外资41.5亿美元，泉州港与沿线国家的进出口贸易额突破150亿美元。如今，泉州正利用其独特区位和侨乡特色，加快建设21世纪“海上丝绸之路”先行区，积极参与国家金融服务实体经济综合改革试验区、民营经济综合配套改革试验区和“东亚文化之都”建设。

三、抢抓机遇、乘势而上，齐心共圆古丝路的青春梦想

纵观历史兴衰，我们发现，抢抓机遇不仅在于“时机”，更在于把握和运用机遇的能力，在于能否从我国经济发展的现阶段特征出发，从本地区的实际出发，乘势而上，将各种有利条件和因素显现为捕捉机遇的实力。

如今，抓住“一带一路”建设机遇的热潮正在神州涌动。沿途沿线各地区纷纷表示，要按照党中央、国务院统一部署，搞好规划，找准定位，科学确定本地在全局中的“角色”和“职责”；搞好互联互通，加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通；用好各种合作机制，深化与国外

友好省、友好城市及毗邻地区的务实合作；按照使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用的要求，抓好主要基础设施、特色优势产业、生态环保工程、扶贫开发项目，调动社会民间资本，充分发挥企业主体作用。

西北5省区是建设丝绸之路经济带的重要依托，是深入实施西部大开发战略的重点地区，在“一带一路”建设中的地位十分重要。这些省区纷纷提出，要立足现有基础，发挥各地优势，通过实施大开放、大开发，培育一批新的经济增长点。特别要深化改革、创新机制，为推进丝绸之路经济带建设、实施西部大开发战略注入强大动力。

福建泉州则谋划多方面先行先试：扩大“海上丝绸之路”多元文化交流；构建面向“海上丝绸之路”的开放型经济体系，促进地区间贸易自由化便利化，建立更加开放的双向投资服务机制，拓展与相关国家在石油化工、海工装备等领域的合作；共建互联互通便捷通道，建设内陆地区联接“海上丝绸之路”的重要出海通道；搭建“海上丝绸之路”沟通协作平台。

在国家层面，国家发展改革委也正在会同有关部门和地方，抓紧编制“一带一路”建设总体规划。规划将更加注重促进区域一体化发展，促进东中西部、沿海和内地的联动发展；更加注重发挥大江大河和陆路交通干线的引领作用，着力培育新的区域经济带和增长极；更加注重推进国内与国际的合作发展，实现对内对外开放相互促进。

古丝绸之路凝结着人类文明的辉煌历史。在实现中华民族伟大复兴的进程中，“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的重焕青春，让古老文明再次彰显魅力，绵延2000多年的丝绸之路将越走越宽广。

(标题书法：田永庆)