承接上海自贸区溢出效应

浦东加紧建设航运产业基地

本报讯 记者沈则瑾报道：“上海自贸区所有航运开放措施已在浦东新区落地，一批世界级航运服务机构相继入驻，国内航运业多项业务空白被填补。”记者近日从浦东新区航运办获悉，浦东正在全面打造航运产业基地，洋泾国际航运创新试验区和上海航运金融产业基地两大航运产业基地正在加紧规划建设。

据浦东新区经信委航运服务处处长马红奇介绍，浦东新区充分利用上海自贸区制度创新，加快建设上海国际航运中心的核心功能区。截至8月底，通过浦东航运办等部门牵线搭桥，上海润元船舶管理有限公司、海工船舶管理（上海）有限公司、马士基船务管理咨询有限公司3家外商独资船舶管理企业已落户浦东，德国、新加坡、香港的6家国际船管企业正在办理工商注册，其中有全球第四大船舶管理企业FLEET。

此外，全球13家保赔保险企业中的美国保赔协会已在浦东新区成立了国内首家保赔协会管理公司，北英保赔保险协会等也将落户浦东新区。浦东航运办计划与上海航运保险协会共同推动航运保险产品及条款创新、上海自贸区航运保险发展等一揽子航运创新项目，吸引航运保险运营中心进驻浦东，带动高端航运要素集聚。日前华泰财险已成为第一家落户上海自贸区的航运保险运营中心。

列入2014年上海市国际航运中心建设重点工作的上海亚洲船级社中心已得到上海市主管部门批复同意，即将落户浦东陆家嘴地区，中国贸促会上海海损理算中心项目也取得突破性进展。

据浦东新区经信委副主任林伟君介绍，浦东新区未来将着力打造两大航运产业基地，以规模化承接上海自贸区的溢出效应，起到上海自贸区改革“放大镜”作用。这两大航运产业基地是洋泾国际航运创新试验区和上海航运金融产业基地。

洋泾国际航运创新试验区主要为承接航运企业“自贸区内注册、区外经营”模式提供发展空间，吸引优质航运企业和机构将总部或区域中心设在洋泾。上海航运金融产业基地的一期项目将于2015年上半年在陆家嘴地区揭牌运营，由浦东航运办和伦敦海事服务协会共同推进，伦敦海事服务协会负责市场方面的工作，浦东新区政府提供配套服务，共同打造国际化航运信息交流中心及一站式航运服务发展平台。

区域发现

指『环』

本报记者 刘成 通讯员 江宁

垃圾死角清理不及时，环卫车辆少拉多跑，这些城市环卫治理的顽疾，在山东省即墨城区已不复存在。管理员只要在智慧环卫系统上动动鼠标，就可以对路段管理员、车辆进行遥控指挥，迅速清除垃圾，甚至普通群众也可以用电话和网络参与到城市环卫的“群防群治”中。

日前，即墨市建立起智慧环卫管理系统，将环卫中心的55辆作业车和26辆路段管理员摩托车安装了GPS监控设备，依托该平台，有效实现了对垃圾清理、环卫管理员、清运车辆等各路人马运行状况的“全程控制”。

在即墨市智慧环卫管理系统监控室里，环境卫生服务中心车队队长范延峰给记者演示了平台的操作。针对路段管理员高义波发来的一条“佳乐家附近有落地垃圾请处理”的消息，他一点鼠标，就从环境卫生服务中心GPS服务平台找到了该路段附近的109号环卫车，通过对讲机下达指令，环卫司机江守涛五分钟后到达指定地点，开始清理垃圾。

“有了智慧环卫管理系统，一旦接到呼叫或投诉，我们会立即调度附近环卫车辆开展作业。整个城市的环境卫生，动动指头，就解决了！”据范延峰介绍，他们目前将城区的87条市政道路553万平方米环卫面积统一管理起来，分成23个网格，网格内不仅有环卫人员定时清扫，也会有路段管理员进行巡查。智慧环卫系统的建设，优化了环卫管理模式，提升了环卫作业质量，降低了环卫运营成本。

传 真

深圳海关公布权力清单

本报讯 记者杨阳腾报道：深圳海关日前通过该关门户网站发布79项行政职权，主动接受社会监督。该关将运用门户网站、12360服务热线等渠道，并通过在业务现场张贴公告、印发办事指南等多种方式加强宣传，全面接受社会监督。

据悉，深圳海关对照海关总署对外公开的《海关行政职权目录表》，结合该关实际形成了《深圳海关行政职权目录表》。该《目录》包含进出口申报管理、进出境旅客行李物品监管、加工贸易货物监管、进出口货物关税及海关代征税征收、知识产权海关保护、行政处罚等行政职权79项，占总署对外公开85项行政职权的93%。

长沙海关实施关检合作

本报讯 记者刘麟、通讯员黄勇华报道：长沙海关与湖南出入境检验检疫局日前签署合作备忘录，以提高关检双方行政执法效能、提升通关运作效率。“全面推进关检合作‘三个一’作业”、“积极推动区域通关一体化改革”、“通关单无纸化改革”3个合作项目将率先启动。

《合作备忘录》将通过实施关检合作“三个一”，打造通关高速路，实现对湖南进出口货物的一次申报、一次查验和一次放行，缩短通关作业时间。关检合作“三个一”作业，将在9月上旬在长沙霞凝港和岳阳城陵矶港通关监管作业区启动试点作业，12月起在全省全面推广实行。

哈尔滨建国际皮革批售中心

本报讯 记者倪伟龄、通讯员任涛报道：黑龙江省哈尔滨市佟二堡国际皮革城近日启用，将形成东北北部最大的区域国际皮草批发零售中心。

哈尔滨市佟二堡国际皮革城位于哈牡高速阿城出口零公里处，规划总建筑面积68万平方米。工程分为三期，一期包括皮草皮革商场、酒店式公寓、涉外星级商务酒店，二期计划建设商场、以金源文化为主题餐饮文化的娱乐广场，三期计划建设加工园区。据介绍，哈尔滨市佟二堡国际皮革城采取“前店后厂”的工厂直营销售模式。商场内共入驻362家商户，200家工厂店。

黄河海勃湾水利枢纽工程投入运行，“小三角区域”迎来新机遇——

内蒙古打造沿黄沿线“金三角”

本报记者 乔雪峰

视线

今年，发展轮廓日渐清晰的内蒙古沿黄河沿交通干线经济带成为内蒙古稳增长、调结构、促改革、惠民生的排头兵。而以乌海为中心的“小三角区域”正成为经济带中发展最活跃的板块。

记者在乌海市千里山工业园陕汽集团乌海新能源专用汽车公司的总装车间看到，每辆徐徐驶来的重卡上都带有两个很大的气罐，据工作人员介绍，每个气罐可以承装172公斤天然气，两罐气足够支撑一辆重卡行驶900公里。经过3年建设，公司已经实现年产5000辆LNG重卡的产能。与陕汽重卡相隔不远的是乌海华油天然气有限公司，该公司之所以投资47亿元建设焦炉煤气综合利用项目，是因为看中了乌海焦化企业大量廉价的副产品焦炉煤气，如今，世界上规模最大的焦炉煤气制液化天然气项目已经在乌海落地生根，像陕汽重卡这样的下游企业也纷纷进驻，一条围绕焦煤延伸的产业链也由此形成。

自治区发改委的统计数据显示，沿黄沿线34个工业园区中，有25个营业收入超百亿元，园区结构调整步伐进一步加快，新兴产业和非资源型产业实现较快增长，今年上半年，化工、农畜产品加工、高新技术三个行业对工业增长的贡献率由上年同期的22.2%提高到36.7%。沿黄沿线22个工业集中区完成工业总产值占西部所有园区的77.7%，对经济增长的拉动作用进一步增强。尤其值得关注的是，“小三角区域”异军突起，去年GDP实现1163亿元，财政收入实现158亿元。

快速发展的“小三角区域”曾经是国家重点督办的污染“黑三角”。今年，“小三角区域”在自治区环保厅的统一安排部署下，从联防联控污染入手，拉开了区域协同治污的大幕。根据规划，区域内重点行业、重点企业及重点污染源，沿骆驼山及周边矿区一线及“小三角区域”内六个工业园区全部进入防控范围，重点对SO_2、NOx和可吸入颗粒物、细颗粒物等常规污染物的控制，全面整治焦化、钢铁、电石、铁合金企业、骆驼山矿区扬尘，同时对承担减排任务的电力、水泥等污染贡献率大的行业或企业也进行控制。由于加大了对环境违法企业的查处力度，规范了企业的环保行为，“小三角区域”的环境质量明显改善。

今年，黄河海勃湾水利枢纽工程投入运行，“小三角区域”将迎来新的发展机遇。在业已形成的扎实的产业基础之上，转型升级已经迫在眉睫。据内蒙古有关经济专家分析，今后，“小三角区域”应着力破解区域产业雷同的难题，通过科技创新加快转型发展。目前，内蒙古已将“环乌海湖”高新区的建设提上日程，随着各项软硬件基础设施的日渐完善和区域内盟市沟通协作机制的建立，随着技术、项目、人才等创新资源向“环乌海湖”区域集聚，“小三角区域”将成为内蒙古沿黄河沿交通干线新的经济增长极。

链 接

“小三角区域”位于华北与西北的交会处、“宁蒙陕”经济区和沿黄沿线经济带的西部中心。该区域地处黄河两岸，跨内蒙古乌海市、鄂尔多斯市的鄂托克旗和阿拉善盟阿左旗的乌斯太镇。近些年，随着城镇化和工业化的快速发展，这一地区逐步建起公路、铁路、航空立体运输网络，区域内6个工业园区初具规模，形成了煤化工、氯碱化工、冶金、建材为主导的优势特色产业，成为区域工业经济的主要支撑。

时 讯

发挥“一屏两带”保障作用

青海加强祁连山生态保护

本报讯 记者马玉宏报道：青海省政府日前召开项目实施推进会，全面部署和推动祁连山生态保护与建设综合治理工程。根据治理目标，到2020年祁连山地区封山育林区植被覆盖率达到30%—50%，森林覆盖率提高到6.89%，中东部和西部草原植被覆盖率分别达到60%、30%。祁连山生态保护与建设综合治理工程是继三江源、青海湖之后，青海实施的又一重大生态保护建设工程。

多年来，青海重视祁连山地区的生态保护和建设。2005年，青海批准成立祁连山省级自然保护区，累计投入资金13.4亿元，实施了三北防护林、天然林保护、退耕还林还草等林业生态工程建设。通过努力，祁连山地区的生态环境有效改善，资源总量逐步增加，森林面积增加到89.4万亩，湿地面积增加到565万亩，生物多样性得到进一步保护，在全省有效发挥了“一屏两带”生态安全格局的保障作用。

“广货网上行”活动启动

广东多渠道开拓消费市场

本报讯 记者庞彩霞报道：广东企业抱团开拓电子商务市场，加快推进“广货”走出去。“2014年度广货网上行”活动日前在广州启动，多家广东本土企业通过电商渠道展开各种形式的让利促销活动。启动仪式上，首批三家电商企业推出了总价值超过3000万元的红包派送。

近年，拥有雄厚制造业基础的广东不断加大政策扶持力度，积极搭建电子商务服务平台。作为广东多渠道开拓消费市场的重要平台之一，为期4个月的“广货网上行”活动以“广货网上行，亿万红包你来抢，粤品悦购越精彩”为主题，进一步通过创新网购促销手段推动消费新业态的发展。活动期间，电商平台、商家、企业等市场主体将通过“广货网上行”官网、微信、移动浏览器等多元化渠道向网民免费发放促销券，同时还将开展主题促销，推动线上线下融合。

琼海码头人旺鱼丰

8月31日，海南琼海市潭门港的渔民在装载海鱼。8月以来，海南琼海市沿海地区天气晴好，当地渔民抓住有利天气捕捞。 蒙钟德摄（新华社发）

京津冀一体化进行时

依托京津 服务京津 发展自己

河北三河四大基地承接产业转移

本报讯 记者雷汉发、通讯员兰海波 张振奇报道：河北三河市经济发展领先全省县级地区，上半年累计实现财政收入523666万元，占年计划的55%，同比增长15.2%。这与其充分发挥自身优势，积极融入首都经济圈有着极大的关系。近几年，该市全力打造高新技术、健康休闲、商贸物流、农副产品四大产业基地，承接京津产业转移。

三河地处推进京津冀协同发展的前沿，该市制定“依托京津、服务京津、发展自己”的战略，把与首都形成优势互补作为发展目标。三河市委书记张金波说：“在京津冀协同发展的大格局中，我们要扮演好两种角色：一是服务角色，为北京建设和谐宜居之都服务；二是崛起角色，抢抓北京向河北疏解功能、转移产业、辐射要素的机遇，实现绿色崛起。”

承接北京产业外溢，打造高新技术产业基地。三河市积极与北京科研院所、大型企业对接，以燕郊开发区为载体，做北京高新技术产业外溢的承接地。

今年3月，中兴通讯北京研发中心的波分研究所、数通研究所整体迁入燕郊，第一批600余名研发人员来到中兴燕郊产业园上班。据统计，在三河市燕郊高新区投资项目中，北京项目投资约占35%。同时，三河经济也快速发展起来。目前，该市年纳税50万元以上的企业有382家，纳税总额55.5亿元。

瞄准北京健康休闲市场，打造健康休闲养老基地。三河改善环境，增加绿化面积，投资300亿元建设了燕达国际健康城、汇福国际健康中心等健康休闲设施。三河燕达医院是首都医科大学附属北京朝阳医院的托管园区，北京朝阳医院的12名专家及护理人员长期在此工作，园区医疗水平有了显著提高。

三河距首都机场25公里，距天津港125公里，发展商贸物流产业有先天优势。该市打造商贸物流基地，做大商贸物流产业。燕郊空港物流、弗玛物流、汇福物流等一批物流项目已建成或正在建设中。同时，三河市还加大物流公共信息平台建设，形成了全社会物流信息共享共用体系，城市配送、消费品供应、空港物流和农产品等物流产业异军突起。

服务北京居民餐桌，打造农副产品供应基地。近年来，三河市大力推进新型农业经营体系建设，打造现代农业产业基地。“我们的蔬菜已进入北京的大型超市和高档社区。”三河市菜营蔬菜合作社负责人说。目前，全市已建立蔬菜专业合作组织10家，通过无公害农产品认证品种22个，绿色食品认证品种10个，有机蔬菜认证品种41个，注册了“口口怡”、“井兰”等商标。该市还培育了国家级农业产业化龙头企业2家、省级龙头企业5家，福成、汇福商标被评为“中国驰名商标”。

本版编辑 陈艳 刘蓉