

去年全国主要污染物总量减排考核公告发布——

四项主要污染物排放量全部下降

本报北京8月28日讯 记者沈慧报道:环保部会同国家统计局、国家发改委对2013年度各省区市和8家中央企业主要污染物总量减排考核的公告今天发布。结果显示,2013年全国4项主要污染物排放量均同比下降。

其中,全国化学需氧量排放总量2352.7万吨,同比下降2.93%;氨氮排放总量245.7万吨,同比下降3.14%;二氧化硫排放总量2043.9万吨,同比下降

3.48%;氮氧化物排放总量2227.3万吨,同比下降4.72%。

公告显示,2013年,全国新增城镇污水日处理能力1194万吨、再生水日利用能力319万吨;新增脱硝机组2.05亿千瓦,脱硝装机容量累计达4.3亿千瓦,占火电总装机容量的50%;3400万千瓦现役火电机组脱硫设施实施扩容改造;2.03亿千瓦现役火电机组拆除脱硫设施的烟气旁路,无旁路

运行脱硫机组占比达火电总装机容量46%;2.36万平方米钢铁烧结机新增烟气脱硫设施;5.7亿吨水泥熟料产能新型干法生产线新建脱硝设施,但仍存在脱硝设施实际投运率较低的问题。

公告同时显示,“煤改气”工程新增用气量26亿立方米,替代原煤490万吨;12724个畜禽规模养殖场完善废弃物处理和资源化利用设施,化学需氧量

和氨氮去除效率分别提高7个和27个百分点;淘汰黄标车和老旧车183万辆,持续推进造纸、印染、电力、钢铁、水泥等落后产能淘汰工作。

环保部有关负责人表示,过去一年,各地区、各部门坚决贯彻国务院部署着力推进“六厂一车”即城镇污水处理厂、造纸厂、火电厂、钢铁厂、水泥厂、畜禽养殖场和机动车等重点工程建设,总量减排工作取得新进展。

财政部财政科学研究所所长贾康——

阳光化有利于控制地方债风险

本报北京8月28日讯 中国经济网记者王敬文报道:财政部财政科学研究所所长贾康日前就预算法修订热点问题接受中国经济网记者专访时表示,现代财政制度首先强调法制化,修订预算法是从财税体制改革的源头进行动态优化。

贾康表示,预算法是我国法治化推进过程中非常重要的一部法律,它是形式规范公共资源配置,是“钱从哪里来,用到哪里去”的通盘规则,其重要性同时伴随着复杂性,所以修订过程比较长。

对于草案四审稿中有关“预算公开”和“全口径预算”的规定,贾康认为,“预算公开”指导预算尽可能最大限度地提升透明度,保证公众的知情权,一定程度上遏制“三公消费”乱象;而“全口径预算”就是把所有的政府财力统统放到预算体系中去反映。他强调,如果说预算全口径体现透明度,那么全口径预算就是体现完整性、完整性和透明度是科学理财、民主理财和依法理财水平提高的必备条件。

草案四审稿允许地方政府在一定条件下发行债券,是否会引发风险也为社会关注。贾康认为,允许地方发债就是把原来潜在的隐性债务风险加以抑制,阳光化更有利于控制地方债风险,是明显的进步。

(详见中国经济网)

APEC海洋部长会议达成《厦门宣言》

开拓成员国间海洋合作新领域

本报厦门8月28日电 记者杜铭报道:亚太经合组织第四届海洋部长会议今天在厦门举行。会议通过了指导APEC未来海洋合作的重要纲领性文件《APEC第四届海洋部长会议厦门宣言》。

会议执行主席、国家海洋局局长刘赐贵表示,《厦门宣言》鼓励各成员深化APEC蓝色经济共识,推动海洋事务在各成员的经济和社会发展中的主流化,促进海上互联互通,实施APEC蓝色经济示范项目等。

各成员认为此次会议通过推动蓝色经济、科技创新等拓展了APEC海洋合作的新领域,为未来亚太地区的海洋合作指明了方向、理清了思路,将成为亚太海洋合作进程一个新的重要里程碑。

电子招投标系统平台明年完成改造

确保定位准确运营规范等

本报北京8月28日讯 记者林火焱报道:国家发展和改革委员会等部门近日联合发文,要求相关部门在2015年底前全面完成对已有电子招投标系统平台的改造,确保平台定位准确、功能独立、运营规范、标准统一、接口开放、安全可靠、高效便捷。

国家发展改革委有关负责人表示,当前,我国电子招标投标工作取得积极进展,但实践中仍存在平台监督和交易功能不分、互联互通和信息共享不够等问题。为此,国家发展改革委联合有关部门印发了《关于进一步规范电子招标投标系统建设运营的通知》。《通知》要求,电子招标投标交易平台建设要实现公平竞争、确保合规运营;公共服务平台要加强信息集成、实现资源共享;行政监督平台要体现简政放权、做到高效透明。

加强电信和互联网安全管理措施出台

强化网络数据和用户信息保护

本报北京8月28日讯 记者黄鑫报道:工信部今天发布《加强电信和互联网行业网络安全工作的指导意见》,提出要着力提高网络基础设施和业务系统安全防护水平,增强网络安全技术能力,强化网络数据和用户信息保护,推进安全可控关键软硬件应用,提升网络安全保障能力,完善网络安全保障体系。

为了提升突发网络安全事件应急响应能力,《意见》要求健全大规模拒绝服务攻击、重要域名系统故障、大规模用户信息泄露等突发网络安全事件的应急协同配合机制;要求加强应急预案演练,定期评估和修订应急预案,确保应急预案的科学性、实用性、可操作性。



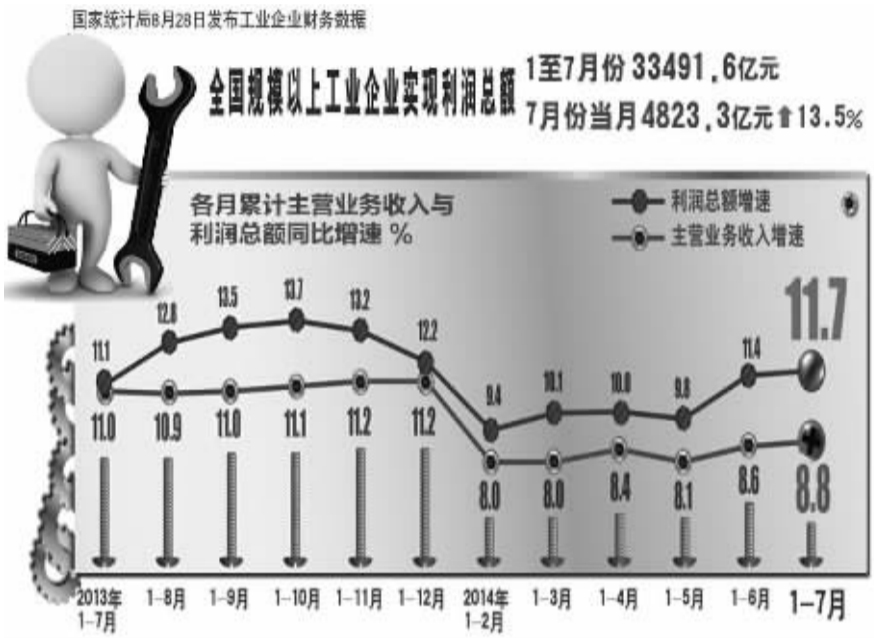
8月28日,河北省曹妃甸港区矿石码头,门机正在装载货物。今年1至7月,港区实现货物吞吐量16669万吨,同比增长19.5%,港区货物吞吐量继续保持两位数增长态势。 本报记者 赵晶摄

前7月工业利润增长态势良好

实现利润总额33491.6亿元,增速比前6月提高0.3个百分点

热点透视

前7月工业利润保持平稳较快增长主要有4方面原因:一是随着国家一系列“稳增长”政策的实施,企业销售保持稳定增长;二是成本费用上升势头有所抑制;三是主要原材料等上游产品价格持续回落,为中下游企业创造盈利空间;四是新增利润依赖于少数行业的现象有所缓解



国家统计局工业司何平表示,1至7月工业利润保持平稳较快增长主要是由于4个方面原因。首先是随着国家一系列“稳增长”政策的实施,企业销售保持稳定增长。1至7月,规模以上工业企业主营业务收入同比增长8.8%,增速比1至6月提高0.2个百分点;其次是成本费用上升势头有所抑制。1至7月,企业主营业务成本同比增长9%,增速与上半年持平。每百元主营业务收入中的成本为86.01元,同比增加0.22元,比上半年少增加0.14元。每百元主营业务收入中的期间费用合计为7.14元,为今年以来最低水平,同比增加0.11元,比上半年少增加0.03元;第三是主要原材料等上游产品价格持续回落,为中下游企业创造了盈利空间;最后是新增利润依赖于少数行业的现象有所缓解。1至7月,汽车制造业、电力热力生产和供应业等新增利润较多的前5个行业新增利润合计占全部规模以上工业企业新增利润的比重为62.5%,比上半年下降4.2个百分点。同时,利润下降最多的煤炭开采和洗选业对全部企业利润增长的负拉动作用也比上半年有所减弱。

国家统计局工业司何平表示,1至7月工业利润保持平稳较快增长主要是由于4个方面原因。首先是随着国家一系列“稳增长”政策的实施,企业销售保持稳定增长。1至7月,规模以上工业企业主营业务收入同比增长8.8%,增速比1至6月提高0.2个百分点;其次是成本费用上升势头有所抑制。1至7月,企业主营业务成本同比增长9%,增速与上半年持平。每百元主营业务收入中的成本为86.01元,同比增加0.22元,比上半年少增加0.14元。每百元主营业务收入中的期间费用合计为7.14元,为今年以来最低水平,同比增加0.11元,比上半年少增加0.03元;第三是主要原材料等上游产品价格持续回落,为中下游企业创造了盈利空间;最后是新增利润依赖于少数行业的现象有所缓解。1至7月,汽车制造业、电力热力生产和供应业等新增利润较多的前5个行业新增利润合计占全部规模以上工业企业新增利润的比重为62.5%,比上半年下降4.2个百分点。同时,利润下降最多的煤炭开采和洗选业对全部企业利润增长的负拉动作用也比上半年有所减弱。

在这些因素作用下,1至7月,在41个工业大类行业中,34个行业利润总额同比增长,3个行业持平,4个行业下降。其中,农副食品加工业利润总额同比增长5%,纺织业增长10.4%,石油加工、炼焦和核燃料加工业增长1倍,化学原料和化学制品制造业增长11%,非金属矿物制品业增长17.2%,黑色金属冶炼和压延加工业增长26.5%,有色金属冶炼和压延加工业增长9.3%,通用设备制造业增长15.1%,专用设备制造业增长2.8%,汽车制造业增长26.7%,电气机械和器材制造业增长24.4%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长28.3%,电力、热力生产和供应业增长22.6%,石油和天然气开采业持平,煤炭开采和洗选业下降43.9%。

从7月份当月情况看,规模以上工业企业实现利润总额4823.3亿元,同比增长13.5%,增速比6月份回落4.4个百分点。何平表示,7月利润增速回落主要是受主营业务收入小幅回落、部分行业利润增长放缓等影响所致,但7月利润增速仍为今年各月第二高点,表明工业利润仍呈现良好增长态势,后期有望继续保持。

车检新政策9月1日起实施

同步推出“车检计算器”软件

本报北京8月28日讯 记者曹红艳从公安部交管局获悉:9月1日起,私家车6年内免检等18项机动车检验改革新政将开始实施。为方便群众了解政策,准确获知新政对自家在用机动车的影响,公安部交管局同步推出“车检计算器”应用小软件。

记者在公安部交管局微信平台“公安部交通安全微发布”进行了体验,打开软件界面后,选择车辆类型、车辆注册登记时间、是否发生致人伤亡情况,即可获得自己的车辆是否属于6年内免检车辆,属于免检的,提示领取检验标志时间;不属于免检的,提示参加安全检验时间。

据了解,“车检计算器”软件将在公安部政府网站、公安部交管局官方微博、微信“公安部交通安全微发布”页面、新华网、搜狐网等门户网站推出,为网友、手机用户提供多种途径查询方式。

燃料消耗优势不突出,加注设施改建配套难度较大——

甲醇汽车“上路”障碍在配套缺位

本报记者 王轶辰

甲醇作为车用替代燃料,技术上已不存在大的障碍,但甲醇汽车在实际运行中存在种种问题,特别是甲醇燃料加注设施的短缺,成为阻碍甲醇汽车大规模“上路”的瓶颈。专家认为,甲醇汽车持续健康发展离不开产业链支持,应鼓励汽车生产企业开展研发工作,并加强配套设施建设

省、上海市和陕西省开展甲醇汽车试点工作。

然而,目前我国尚没有甲醇汽车的相关标准和规范,为保证试点工作顺利进行,工信部编发了《甲醇汽车产品技术要求》,并分5批相继发布了7款甲醇汽车产品公告,确定了吉利汽车集团、陕汽集团、陕西通家汽车公司、山西成功汽车制造公司和郑州宇通客车公司等5家生产企业。截至目前,已有轿车、重型商用车、微型车、城市客车等4个型号共281辆甲醇汽车投入试点运行。

其中,晋中市于2013年启动了150辆甲醇出租车试点运行。“1年来,从数据采集报告、车辆检测及整体推进情况看,试点运行平稳正常,取得了阶段性成效。”山西省经济和信息化委员会主任张华龙告诉记者。在成本方面,甲醇汽

车的燃料费用约是传统汽油汽车的55%左右;环保性方面,各项指标比国IV标准的限值低40%至50%;安全性方面,长期以来争议较大的甲醛排放,经检测最高为国家限值的7%;从舒适性和可靠性方面看,整车检测中最高车速、加速性能、爬坡性能均与设计指标相当,日常维修情况也与其他车辆基本相当。

虽然试点工作取得了显著成效,但甲醇汽车要想大规模“上路”还存在不少困难。上海和晋中的实践就不尽相同,据上海市经信委副主任马静透露,甲醇汽车基本可以满足出租车运行要求,但在高负荷运作下,甲醇车辆的整车车况不如燃油出租车,燃料消耗有优势但不明显;与天然气出租车相比,经济性不如天然气出租车。

另外一个更加普遍的问题是甲醇燃料加注设施短缺。“配套的甲醇燃烧加注设施是目前影响试点推进的主要矛盾和问题。商务部门按常规成品油加油站的原则对甲醇燃料加注站进行审批,新批新建或在现有加油站改装一个甲醇燃料加注设施尚有很大困难。”陕西省工业和信息厅总工程师兰建文说。

“从试点到推广这一步怎么跨越值得研究。”甲醇汽车试点专家组组长何光远表示,下一步应重点加强配套,尤其是加注站建设。他建议可以对现有加油站进行改造,增加一个储醇罐和燃料加注设施,只需要十几万元就能解决问题。

当然,甲醇汽车的持续健康发展最终离不开产业链支持。对此,苏波表示,工信部将出台政策鼓励更多汽车生产企业开展甲醇发动机及整车研发工作,加快技术进步,研制更多新产品。有关零部件生产企业要积极开展耐醇材料及关键零部件的研发,尤其是试点中暴露出的共性技术和零部件存在的问题,促进零部件专业化生产;打破地区限制,形成以整车企业为龙头、关键零部件企业积极参与的产业发展格局。

行业观察

工业和信息化部8月28日在山西晋中市召开甲醇汽车试点工作座谈会。工业和信息化部副部长苏波表示,从目前试点效果分析,甲醇作为车用替代燃料,技术上已不存在大的障碍,常规排放较清洁,在遵守操作规程下不会影响人体健康。从近期看,甲醇作为车用替代燃料是我国替代汽油和柴油的一种选择,从中远期看,甲醇作为车用替代燃料对保障我国能源安全具有战略意义。

“在交通消耗燃油方面,内燃机产品是石油消费的最大领域。推动内燃机用燃料多元化发展,控制燃油消耗,减少二氧化碳等污染物排放是当前亟须解决的重要问题。”苏波说。

工信部于2012年1月印发了《关于开展甲醇汽车试点工作的通知》,在山西