

鲁甸震区生产自救遇难题——

满山花椒待采销

本报记者 王晋

正午的阳光暴晒着龙头山。8月16日，在通往云南鲁甸地震震中龙头山镇的必经之路上，一个新搭的棚子格外引人注意——“昭通市花椒产业商会、鲁甸县花椒产业商会花椒收购点”。

花椒是鲁甸的特色产业，有“香麻天下”的美誉。该县种植面积22万亩，产量7500吨左右，产值近6亿元。震中龙头山镇目前种植花椒7.6万亩。经过10年发展，这一产业已成为当地农户增收致富的主要来源。

眼下正是花椒采收时节，今年是个丰收年，枝头挂满了成串的青花椒。地震造成不少地方山体垮塌、农房损毁，连续降雨又让农户没有条件晾晒烘干花椒，对灾区来说，可谓雪上加霜。受灾群众多次对记者反映，“青花椒再不摘就变色了，一变色价格就下来了。现在余震频繁，谁也不敢上山去，也没有商贩来收购。”记者了解到，同样的花

椒，如果采、晒不及时，花椒的品质和价格差距就很大。但农户买不起烘干机，连日阴雨让他们干着急。

重灾区八宝村村民张玉波告诉《经济日报》记者，“我家种了300多棵花椒，这次地震塌方严重，我家的花椒一半被埋了。过几天余震小一点儿，我就要回家抢摘花椒，能抢出一点儿是一点儿。”

这些天，各方都在为椒农想办法。8月16日，50名部队官兵在龙头山镇龙泉社区葫芦口帮助村民采摘花椒；重庆市华岩文教基金会秘书长尹亮说，除了给灾区送药品，他们还要去巧家县和鲁甸县收购一两万元的花椒；不少网友发起“购买鲁甸爱心花椒”的倡议。这几天，一些受灾群众抢出地震前采摘的花椒晾晒。在灰街子安置点，记者看到帐篷间的空地上晾晒着花椒，椒香扑鼻。

“我们在这里开设了收购点，这是我们在灾区设的5个收购点之一。我们想

尽快收购受灾群众手里的花椒，省得烂在地里。”昭通市花椒产业协会会长、昭通市大成农业开发有限责任公司总经理赵孔发说，“青花椒每斤在40元左右，红了后每斤至少要降五六元。地震给农户带来巨大损失，我们有烘干设备，尽早收购，能减少农户的损失，也是对灾

区的支援。”

记者看到，这个收购点还挂着一幅横幅，“生产自救，重建家园”。赵孔发说，“我们想告诉大家，要尽早生产自救，不等不靠，才能重建美好家园。”截至8月16日，这个收购点在灾区3天已收购花椒60吨。



鲁甸震区启动生猪应急收购

本报云南鲁甸8月16日电 记者黄俊毅报道：由云南鲁甸县畜牧局组织的鲁甸地震灾区生猪应急收购今天正式启动。

生猪养殖是鲁甸县支柱产业之一。地震后，很多猪圈损毁，养殖户陷

入无猪舍、无饲料困境。为解决灾区养殖户燃眉之急，鲁甸县畜牧局发布了《地震重灾区农户饲养生猪应急出售公告》，决定8月16日至31日，对重灾区龙头山、乐红、火德红3镇农户饲养的生猪实行最低保护价收购。



深入开展志愿服务，关键在于制度化，这是长久之策、根本之策。青岛的经验是，重点建立健全包括培训管理、需求对接、注册登记、服务记录、嘉许回馈、社工带志愿者、党团员带头等在内的7项工作制度

青以制

本报记者

什么样的团队文化？应该实行怎样的管理机制？志愿者应该具备怎样的基本技能？

8月15日至16日，刚刚成立的青岛志愿服务学院举行了第一期主题培训班，11位专家和志愿者导师向来自青岛市各领域、各行业的130余名骨干志愿者，讲授了志愿服务队伍管理、心理调适以及敬老、助残、应急救援等专业技能技巧。据学院工作人员介绍，以成立志愿服务学院为契机，青岛市将启动覆盖全市的志愿者轮训活动，构建起市、区、街道和志愿者团队四级志愿服务培训网络，以此推动志愿服务突破发展瓶颈。

刘成

近年来，青岛市志愿服务发展很快，目前，全市已有各类注册志愿者45.2万人，广大志愿者围绕扶危济困、应急救援、大型活动，广泛开展了形式多样的志愿服务活动。但现在很多志愿服务团队遇到了发展瓶颈，不少志愿者团队处于解散或休眠的状态，不少团队缺乏长久发展的活力、动力和创新力。“这其中的主要原因是可以梳理为三大方面。其一，缺少强有力的团队文化；其二，团队管理不到位或者缺失；其三，很多志愿者缺乏必要的技能。这些问题阻碍了志愿服务团队的进一步发展。”青岛市文明办副主任、青岛志愿服务学院院长韩大钧说。

怎样才能让志愿服务突破发展瓶颈呢？“开展志愿服务，关键在于制度化，这是长久之策、根本之策。”青岛市委常委、宣传部长胡绍军告诉记者，就青岛实际而言，就是要重点建立健全包括培训管理、需求对接、注册登记、服务记录、嘉许回馈、社工带志愿者、党团员带头等在内的7项工作制度。成立市级层面的志愿服务培训学院，便是保证青岛志愿服务工作基业长青的重要举措。胡绍军介绍说，青岛市志愿服务学院由市委文明办主导筹建，青岛职业技术学院承办建设，是全国首家政府与高等院校联合办的公益性志愿服务培训机构。学院实行院务会领导下的院长负责制。

在青岛红十字蓝天救援队队长李延照看来，团队文化、管理及技能培训是团队建设的核心。记者见到李延照的时候，他刚刚从云南鲁甸地震救援现场赶回来。他告诉记者，青岛红十字蓝天救援队是一支年轻的公益性志愿服务团队，他们每周的周三、周日都会进行志愿服务理念以及救援技能方面的培训。“在此基础上，团队的文化和管理，更是不可或缺的。我们蓝天救援队有多层次的价值理念，譬如，我们的团队精神是‘舍得’，救援原则是‘保己救人、免费救人’，要加入我们的团队，必须认同我们的理念。”李延照说。

“下一步，学院将从‘专业、民生、分级’3方面着手，做出特色、形成品牌。”韩大钧告诉记者，“我们不仅要打造市、区、街道三级培训体系，还要让每个志愿者团队都成为培训主体。同时，要依托青岛志愿服务网，搭建方便市民参加志愿服务的大平台，把好事做好，把好事做长久，吸引更多的人参与志愿服务。”

世卫组织官员积极评价 中国援助西非抗击埃博拉

新华社日内瓦8月15日电（记者张森 王昭）世界卫生组织官员日前说，中国政府向西非地区提供紧急援助对防控埃博拉疫情十分重要，中国在应对“非典”、H7N9禽流感等突发公共卫生事件中积累的宝贵经验也对抗击疫情有重要价值。

世卫组织新闻发言人哈特尔在接受新华社记者采访时说，目前埃博拉疫情持续蔓延，西非地区急需援助。他对中国此时向西非增援医疗物资及卫生专家表示感谢。哈特尔说：“虽然疫情不同，但中国在经历多次疫情挑战后已从从容应对，在如何处理以及帮助民众方面，中国应对疫情的经验有重要价值。”

世卫组织助理总干事福田敬二对新华社记者说，中国提供的支持对西非防疫工作十分重要。从“非典”到H7N9禽流感疫情，中国在公共卫生领域投入巨大，在疾病检测、信息传递等方面收到显著效果。在应对H7N9禽流感时已做到快速全面反应。西非国家可借鉴中国经验，增加公共卫生领域投入，应对当前已升级为国际突发公共卫生事件的埃博拉疫情。

福田敬二说，西非地区疫情蔓延迅速，除疾病本身原因之外，其脆弱的公共卫生系统也是原因之一。有些国家缺少医护人员、医疗用品及个人防护工具，甚至难以保证基本水电供应。

根据世卫组织15日发布的埃博拉疫情最新通报，截至13日，西非地区累计出现埃博拉病毒确诊、疑似和可能感染病例2127例，死亡1145人。通报说，12日和13日两天，几内亚、利比里亚、塞拉利昂以及尼日利亚新增152例确诊、疑似和可能感染病例，新增死亡病例76例。

三甲医院将加快推广国产设备

本报北京8月16日讯 记者黄鑫 吴佳佳报道：在今天举行的推进国产医疗设备发展应用会议上，工信部部长苗圩表示，要积极研究制定和完善有利于鼓励医疗卫生机构主动使用国产医疗设备的激励机制，包括综合利用大型医用设备配置规划管理、国产医疗设备装备应用示范基地建设、重大技术装备保险补偿机制、优秀国产医疗设备产品目录制定等配套政策，迅速推动国产医疗设备规模化应用。

国家卫计委主任李斌表示，将重点推动三甲医院应用国产医疗设备。

据了解，目前，我国已初步形成了专业门类齐全、产业链条完整、产品结构不断优化的医疗设备产业体系。据统计，2013年底，规模以上医疗设备企业总销售收入达到3287亿元，“十一五”以来年均增长27%。

城市慈善事业整体水平提升

本报北京8月16日讯 记者陈郁报道：第三届“中国城市公益慈善指数”今天发布，2012至2013年度，中国城市公益慈善平均指数为66.66，较2010至2011年度上升6.15%。我国城市慈善事业发展整体水平正在逐步提升。

据了解，“中国城市公益慈善指数”以城市为研究对象，通过对城市社会捐赠、志愿服务、慈善组织、经济贡献、政府支持和慈善文化6个方面29个指标的综合计算分析，对全国294个包括直辖市、地级市和县级市2012年至2013年间城市慈善事业发展水平进行评价和排名。

指数分析显示，我国城市社会捐赠、志愿服务、社会组织均有较大幅度增长。但与经济规模相比，我国社会捐赠规模仍较小。同时，市民志愿服务意识增强，但城市间差异较大。志愿服务参与率较2012年增长15.79%。

拉日铁路首列体验记

夏先清 杨云琴

8月16日早上8:20，拉萨火车站。离开车时间还有40分钟，拉萨火车站拉日铁路专用候车厅里已坐满了等待乘坐首趟列车的旅客。

从2010年开始，经过近4年的建设，拉日铁路（拉萨到日喀则西）终于竣工正式通车。

作为“十二五”期间西藏地区投资规模最大的建设项目，拉日铁路是继青藏铁路后的又一条雪域天路。它的开通，将彻底改变西藏西南部地区不通铁路、单一依靠公路运输的局面。有“西藏粮仓”美誉的日喀则将迎来新的历史机遇。

今年4月才到拉萨工作的李洪勇早上7点半就带着妻子和刚刚1岁的儿子赶到了火车站。“早就想去日喀则看看，但坐汽车太慢了。”拉日铁路的开通，圆了李洪勇的日喀则梦。

拉日铁路东起青藏铁路终点站拉萨站，向南沿拉萨河而下，穿越近90公里的雅鲁藏布江峡谷区，抵达藏西南重镇日喀则。铁路全长251公里，全线设拉萨南、曲水、日喀则等14个车站，最高运营时速120公里，年货运量830万吨以上。

列车长贡久曲珍告诉记者，为保证旅客能度过一个安心舒适的旅程，列车全程弥漫式供氧，车上15名列车员有丰富的经验，都会藏、汉、英3种语言。

在6号车厢，藏族小姑娘索拉央卡的票套里，穿着美丽藏装的她今年才7岁，今天是她第一次坐火车。“妈妈特意给我打扮得漂漂亮亮的。”小姑娘说，“我们是特意来体验首发车的，妈妈还带了酥油、奶渣来庆祝。”

日喀则地委副书记、行署专员张洪波表示，拉日铁路的开通，将给日喀则旅游业的发展带来新契机。“保守估计，拉日铁路开通后，将使日喀则地区的年旅游人数增长10%至20%，旅游人次增长50%。”张洪波说。

青藏铁路路网的逐渐完善还将促进西藏对外贸易稳步增长。统计显示，西藏自治区陆路边境线4000多公



图为拉日铁路首列上的一家人。

夏先清摄

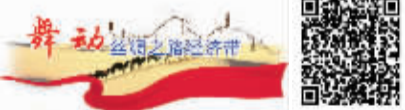
里，与多个国家和地区接壤，拉日铁路使青藏铁路距离中国和尼泊尔、印度的边境口岸距离更近，将推动西藏外贸发展，有望打造中国与南亚国家陆路贸易的“黄金通道”。

“这将有助于进一步发挥西藏独特的区位优势 and 地缘优势，内地纺织服装、鞋类、机电产品、农产品等产品出口到南亚将更便捷，西藏对外贸易有望进入黄金发展期。”拉萨海关关长王文喜表示。

老口岸 新城市

本报记者 李红光 乔文汇

丝路行·看新疆



8月15日，在中哈霍尔果斯国际边境合作中心入口处，办理运货手续的队伍很长。 本报记者 李红光摄

8月15日中午，中哈霍尔果斯国际边境合作中心入口处，手提肩扛的人群熙熙攘攘，不断涌入通关大厅。运货通道的队伍也排得很长，大包小包塞得满满当当。对于个人来说，进入合作中心非常简

单，不需要护照和签证，刷一下二代身份证就能轻松“出关”；对于企业来说，则要办好货物查验过关手续，过程也十分规范高效——整个大厅繁忙而有秩序。

这里就是我国与他国建立的首个国

际边境合作中心，按照“境内关外”模式管理。它不仅是上海合作组织框架下区域合作的示范区，更是我国依托霍尔果斯这个百年口岸，以创新的合作模式与哈萨克斯坦共建丝绸之路经济带的生动实践。

总面积为5.28平方公里的合作中心内，正在建设的工地随处可见。霍尔果斯义乌国际商贸城就是其中之一。董事长金兴忠正领着30多位河北投资商实地考察，有位叫闫晋华的大姐一口气买了4间商铺。“这里人气越旺，我们越开心。”商贸城总经理朱春雷告诉记者，“我们的商铺成了‘抢手货’，一期项目近80%售出了。”

“霍尔果斯变热闹了！”采访中，记者听到很多人发出了这样的感叹。朱春雷说，他下决心从义乌千里迢迢跑到霍尔果斯工作，主要就因为看到霍尔果斯半年内出现了明显变化，“一是路上的车多了，路边的餐饮和住宿都比较红火；二是房子不好租了，好地段的租金比伊宁市的还贵。这说明，愿意来霍尔果斯做生意的人确实多了。所以我甘心留下来做职业经理人，并有信心把商贸城经营好。”

中哈国际边境合作中心既享有中哈优惠政策“叠加”效应，还是我国开展边贸合作体制机制创新的重要试验区。比如，货物进入合作中心视同出口，实行退税；

在这儿购物，中方游客可享受8000元人民币免税额，哈方游客可享受1500欧元免税额，每人每天过境即购即免；区内法人企业之间的产品交易，免征增值税和消费税等。

合作中心还是我国首个“关外”离岸人民币金融创新试点区，可开展人民币与中亚国家货币挂牌、计价、兑换、结算，区内银行可直接到境外融资、放贷，区内注册的境内境外企业可在境外直接融资，等等。如此给力的跨境人民币业务创新政策，已吸引工农中建交等多家大型金融机构入驻，为新疆打造丝绸之路经济带上的区域性国际金融中心，及中国—中亚外外币挂牌交易结算中心奠定了基础。

“人流、物流、资金流可以自由流动，这是多少客商梦寐以求的经营环境啊。”金兴忠兴奋地说，“我们敢投18亿元在这里建设丝路经济带上首个大型小商品交易中心，底气就源于此。”

老口岸，新城市。霍尔果斯最近发生的一件大喜事是获批设市，将成为丝路经济带上最年轻的城市。“由于具备良好的开发承载力和投资吸引力，我们这个年轻城市正迸发惊人能量。”霍尔果斯经济开发区党工委常务副书记王刚向记者描绘说，一个宜居宜业、现代化气息浓郁的新城正在显现，老口岸将焕发出新活力。