

一周数说

工信部“紧急通知”急在哪

崔书文

又看到一个坚决遏制水泥、平板玻璃新增产能的通知,与以往不同的是,这个通知是“紧急通知”。这个“紧急通知”是工信部8月8日发出的。

“紧急通知”,揭示出事情的严重性和紧迫性。

化解产能过剩是一个复杂的系统工程。无论多复杂,有一个前提,必须先遏制住新增产能,让产能过剩的矛盾不再恶化。这是化解产能过剩的“命门”,是首要任务。为此,国家出台了若干文件。

最严厉的文件,要算2013年5月10日国

家发改委、工信部联合下发的《关于坚决遏制产能严重过剩行业盲目扩张的通知》。《通知》明确要求:严禁核准产能严重过剩行业新增产能项目,坚决停建产能严重过剩行业违规在建项目,对未按通知要求停建的违规在建项目,要予以严肃查处,并依法追究相关责任人的责任。当时给业界的感受是,新增产能可以控制住了。可事实未如人愿。2013年,全国新增水泥生产线72条,新增平板玻璃生产线24条。

今年1月22日,工信部召开化解水泥、平板玻璃行业产能过剩工作座谈会。会上,

化解水泥、平板玻璃行业产能过剩的工作方案细则首次公布,明确强调:2017年底前,各地区禁止以任何名义、任何方式核准水泥、备案平板玻璃新增产能项目。结果也不乐观。最新数据显示,今年上半年,全国又新增水泥生产线22条,又新增平板玻璃生产线11条。

也就是说,国家强调化解产能过剩以来,水泥、平板玻璃新增产能并未有效控制住。这正是工信部上述“紧急通知”出台的背景。

背景不只这些。实际上,水泥、平板玻璃行业面临着新形势:水泥项目核准权下

放、平板玻璃项目核准权取消。面对这样的新形势,工信部正指导制定各地区水泥、平板玻璃产业结构调整方案(2013—2017年),计划经过几年的调整,建立起防止产能盲目扩张、化解过剩产能的长效机制。2017年底前,这是一个明确的“时间坎”。这之前,能否有效控制住新增产能,关系到化解产能过剩大局的成败。

工信部的紧急通知,是说给各级工信部门听的,要求他们严格执行国家有关政策规定。如有违反,将视情况实施区域限批。紧急通知效果如何,我们拭目以待。

视界

今年我国对外投资预增10%



商务部发布数据显示

今年上半年,我国企业对外投资直接投资(非金融类)累计433.4亿美元,同比下降5%

今年上半年,亚洲和南美等是我国对外投资流向的主要地区,对上述两个地区的投资占我国同期对外投资直接投资总额的74.1%



今年全年,我国对外投资仍有望

实现10%左右的增长



扫描

74.2亿美元

上半年光伏产品出口增长13.85%

本报讯 记者齐慧报道:中国机电产品进出口商会太阳能光伏产品分会秘书长孙广彬日前披露,今年上半年我国光伏产品出口74.2亿美元,同比增长13.85%。

孙广彬在“能源变革时代下的光伏产业发展新趋势研讨会暨‘杜邦帝国MylarGuard’发布会”上说,在对美欧光伏产品出口受阻的情况下,去年以来,我国光伏产品对日本出口大幅增长,今年上半年中国光伏产品对日本出口高达24.6亿美元,位居各出口市场首位。但是,我国光伏产品进入日本市场也遭遇一些问题,比如,环境因素对于产品要求苛刻。另外,我国出口企业应避免竞价销售行为。

48.27%

国产影片市场份额不及进口片

本报讯 记者李景报道:国家新闻出版广电总局近日发布数据,今年上半年,全国电影票房收入137.43亿元,其中国产片66.34亿元、进口片71.09亿元。在进口影片冲击下,国产影片市场份额为48.27%,未达到总票房收入一半。

今年上半年共上映影片149部,其中国产新片115部,占上半年上映新片总量的77.18%。上半年票房过亿元的影片多达31部,其中国产片14部、进口片17部。

1.41亿吨

上半年成品油产量增长5.4%

本报讯 据国家发改委运行快报统计,上半年,原油产量10377万吨,同比增长0.5%。原油加工量22583万吨,增长3.7%,成品油产量14100万吨,增长5.4%。其中,汽油增长10.0%,柴油增长0.2%。成品油表观消费量13116万吨,增长3.6%,其中,汽油增长9.7%,柴油下降0.6%。

分季度看,一季度成品油增长1.9%,其中,汽油增长7.9%,柴油下降3.2%;二季度成品油增长5.2%,其中,汽油增长11.6%,柴油增长1.8%。

(文田)

本版编辑 周雷



今年上半年,我国固定资产投资同比增长17.3%,增速较去年同期回落3.2个百分点。其中,工业投资同比增长14.2%,较去年同期回落2.4个百分点。这引发了各界的广泛关注。

中国工业经济联合会会长李毅中在接受《经济日报》记者采访时表示,有效投资是拉动经济增长的关键,保持一定的增幅十分必要,但更要选准投资方向,有进有退,有保有压,提高投资效率,走内涵为主的发展之路

工业投资如何调结构提效率

本报记者 林火灿

增速缘何放缓

不久前发布的中经工业景气指数报告显示,今年二季度,中经工业景气指数为94.7,比一季度微升0.2点,呈止跌趋稳走势。而在工业走势总体平稳的背景下,今年上半年,工业投资增长14.2%,增速回落2.4个百分点。

“上半年工业投资增长放缓,与宏观经济形势有关,反映了我国在结构调整和化解产能过剩方面取得了一定的成效。”中国工业经济联合会会长李毅中分析说。

今年上半年,全国高耗能行业投资增长仅为10%,增速回落了4.2个百分点,远低于全国固定资产投资17.3%的增幅。在6大高耗能行业中,石油加工、化工和有色同比分别增长7.0%、9.2%和7.4%,增速较去年同期分别回落14.3、5.1和17.6个百分点;产能严重过剩的钢铁业同比下降12.8%,水泥业同比下降9.7%。

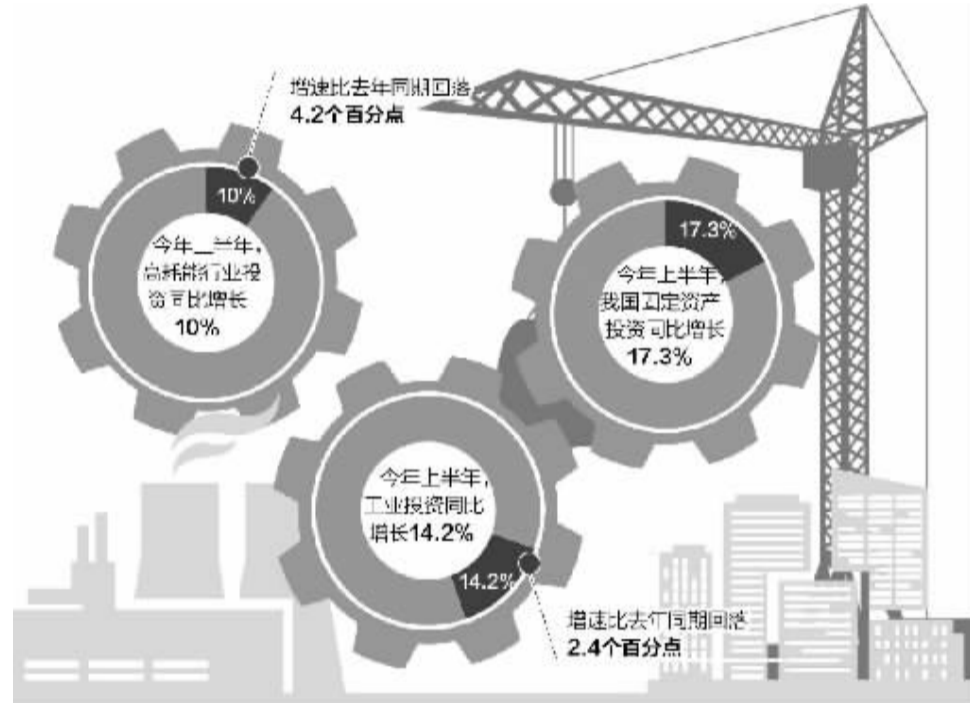
值得注意的是,二季度,与基础设施建设投资相关的天然气、铁路、电气机械等行业投资增长持续加快;与居民消费密切相关的食品、家具制造业的投资仍保持快速增长。有关专家认为,当前工业内部各行业投资变动趋势与市场需求变化以及政策调整的方向基本一致。

“对于工业投资增长的放缓,应该用‘两分法’来分析判断。”李毅中说,工业领域的新增投资是保持工业经济发展后劲的重要动力,保持一定的投资增幅对于促进工业平稳健康发展十分必要。但如果工业投资只注重数量的扩张,却忽视结构调整和提高效率,将事与愿违,造成更严重的后果。

钱该往哪里投

当前,稳增长的关键仍然是稳投资。我国工业投资应坚持调整、改进完善,选准投资方向,做到有进有退、有保有压,走内涵为主的发展之路。

“我国正处于提质增效的关键阶段,应该加大在工业企业技术改造领域的投入。”李毅中说,实践证明,技术改造的投入产出



比可达3:1(产出包括利、税、折旧、工资和利息)。考虑到我国长期以来发展方式较为粗放,应继续提高工业投资中技术改造的占比,一些先进省市的技术改造投入占比应该力争达到60%左右。

数据显示,2013年,我国工业投资中技术改造占42.5%。不过,今年前5个月,这一占比仅为40.1%,比去年全年下降2.4个百分点。李毅中表示,今年下半年,随着工业经济企稳迹象进一步明朗,以及节能减排和治理雾霾的压力加大,预计各地将继续加大技术改造投入,工业投资中技术改造占比也有望提升。

他建议,目前,除已安排适度扩大高铁、高速公路、城市基础设施投资外,我国应该加大在新兴产业、物流、信息基础设施和消费品工业等领域投资。

“这些领域的投资,既能有效地补齐国民经济短板领域,也能防止投资增幅继续下滑,为工业经济的平稳运行打下更坚实的基础。”李毅中说。

李毅中建议,在掌握核心技术、关键技术的前提下,应该适度加大战略性新兴产业

投资,在促进制造业服务化的同时,适度加大生产性服务业投资。物流行业作为国民经济的短板,加大物流基础设施投资,是效益好、回收快的选择。

随着“宽带中国”战略的实施,光纤入户,推进3G、4G(TD-LTE)网络建设,推进城乡普遍服务,加强网络信息安全保障、发展智能终端等具有广阔的市场。李毅中建议,要把信息基础设施建设提到与高铁、高速公路、机场和水、电、气、地下管网等同等重要的位置,加大投资力度。此外,还应该努力在淘汰落后、化解过剩产能、产业转移中,坚持减量或等量置换,寻找促进产业新陈代谢、优化升级的投资机会。

资金从哪里来

国家发改委有关负责人日前表示,近期,随着规模以上工业企业增加值增速有所加快、制造业采购经理指数连续回升,制造业投资已经逐渐出现企稳苗头。

数据显示,今年前6个月,制造业投资增速比前5个月加快了0.6个百分点。不过,

钢铁业:过剩之下有商机

文田

钢铁业以“过剩”出名,位列5大产能严重过剩行业之首。当前,我国粗钢产能已达11.4亿吨。由于需求增长跟不上产能扩张,钢市形势严峻,钢价屡创新低,行业利润微薄。上半年,国内重点大中型钢铁企业销售利润率仅0.41%,这让钢铁业陷入尴尬境地。问题是,这个行业真的过剩到没得做的程度了吗?

最近,几则业界动态引起了笔者的注意。一则,全球最大钢铁企业安赛乐米塔尔和湖南华菱钢铁合资的华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司在湖南投产,总投资52亿元,年产量将达150万吨;二则,宝钢股份汽车板正面临产能瓶颈,在去年产量达500万吨的基础上,今年将争取实现600万吨产量,而正在建设中的湛江项目将是确保宝钢汽车板增量的一环;三则,日本钢铁企业神户制钢所近日宣布,与鞍钢合资成立一家高强度冷轧钢板公司,主要产品供应汽车制造商。

这些钢企,有猛砸钱的、有忙扩产的、有急着挤进来的,一派大干快上的景象。在钢铁业过冬之时,企业敢这么做自有其道理。

一段时间以来,我国车市高歌猛进,去年我国汽车产销量均突破2000万辆大关,今年前7月产销量分别达到1350.45万辆和1330.17万辆,同比增长9.48%和8.15%。由于钢材占汽车生产用材70%以上,车市红火对上游原材料产业构成利好。数据显示,2010年、2011年、2012年国内汽车行业消费钢材(包括整车制造、出口汽车零件、汽车维修等)总量分别达3700万吨、3900万吨、4180万吨(其中整车制造3130万吨)。

在汽车行业用钢品种中,数量最大的是板带材,2012年汽车行业消费板带材2350万吨,约占总量的56%。对钢铁业而言,不断成长的汽车板市场“钱景”可观。目前,钢企销售一吨普通钢材只赚几块钱,而卖一吨高档汽

车板的利润可达数百元至上千元,不可谓不丰厚。拿宝钢来说,在钢市惨淡中公司业绩能够一枝独秀,汽车板产品功不可没。今年一季度,宝钢股份实现净利润15.1亿元,其独有领先地位和汽车板销量同比上升9.6%和19.5%,汽车板超高强度钢销售增幅达220%。

樱桃好吃树难栽。国内钢铁业对汽车板的探索攻关和开发生产已持续20多年。想要全流程生产高技术含量、高附加值的轿车板,仅硬件投入就得数十亿乃至上百亿元,对于产品技术研发、工艺诀窍、一贯制质量管理、人员素质等也都有极高要求,即使特大型钢企,同样得付出相当艰苦的努力。据业内专家陈子琦介绍,宝钢经过10多年的探索攻关成功,现已在国内轿车板市场占据半壁江山,而其他国内钢企在此领域还处于爬坡甚至初步摸索阶段,实现大批量生产并形成竞争力尚需时日。与国外钢铁强企相比,尽管宝钢轿车

板的档次和竞争力已基本相当,但在产品质量稳定性等方面仍有差距。由于国内钢企在高端汽车板的品种质量上有待提升,加上国外车企的选用习惯偏好,每年我国仍需从国外进口150万至200万吨汽车板。能不能把握商机,实现进口替代,关键要靠国内钢企提升产品竞争力。

围绕汽车板说了这么多,并非鼓动所有钢企都去造汽车板。实际上,中小企业做不了轿车板这样的高端产品,但这也不妨碍它们在汽车零部件领域精耕细作,搭上顺风车。

条条道路通罗马,钢铁业作为国民经济发展的重要基础性产业,从来都不乏商机。产能严重过剩,大路货卖不动了,暴露出过去粗放增长之危,也警醒行业要加速转型。只要钢企转换思路,苦练内功,不断创新,着力做精做深做透,在满足下游行业发展需要上还可以有更大作为。