

“天路”在延伸

本报记者 夏先清 代玲 齐慧

经济发展/新亮点/重点工程

8月15日，青藏铁路首条延伸线——拉日铁路开通运营。西藏独特的区位优势 and 地缘优势，将依托这一线路在南亚贸易陆路大通道中更加凸显，西藏沿线各族群众也将方便搭乘新铁路。



我国在高原铁路上的投资建设力度将不断加大，西藏的铁路网将更加密布，延伸至一些重要城市和边境口岸。今年下半年，全长433公里的拉萨至林芝铁路将开工建设；青藏铁路扩能改造项目，预计年底前也要开工。“十三五”期间，日喀则至吉隆口岸铁路、日喀则至亚东铁路也有望开工建设

8月的日喀则，油菜花金黄一地，在湛蓝的天空下，鲜亮得如同水彩画一般。8月15日，世界海拔最高的青藏铁路的首条延伸线——拉日铁路开通运营。这条延伸的“天路”完善了西藏的铁路网结构，为雪域高原送来安康，也为沿线的各族群众带来了实现梦想的新机遇。

引领发展之路

位于拉萨西南140公里的尼木县是西藏著名的藏香生产地之一。但由于山高路陡，靠汽车运输，走完这140公里需要三四个小时，且靠山临河而行，一不小心就会发生事故。尼木县吞巴乡吞达村的多杰布8年前就办起了罗布仁钦藏香厂，但一直没有形成规模。“公路难走，产品运不出去，游客进来也难。”多杰布如实相告。

“就等着通车哩！”36岁的丹增曲扎也是做藏香的高手，还成立了西藏尼木古宝商贸有限公司。他琢磨着，火车通了以后，除了可以加大藏香的生产规模，还可以开藏餐厅和旅游度假村。“今后的发展空间更大了。”提起今后的发展，他难掩兴奋。

不久前才撤地设市的日喀则是西藏的经济、人口、边境、口岸大地区，拥有丰富的农牧、矿产、旅游、边贸资源。随着经济社会的快速发展，以318国道为主的运输通道已不能满足其跨越式发展的需要。日喀则地区行署副专员旺堆说：“拉日铁路的开通，日喀则和平机场的建成运营，将彻底改变西藏西南地区依靠公路运输的单一局面，形成立体交通网络体系。”

据了解，“十三五”期间，日喀则至吉隆口岸的铁路、日喀则至亚东的铁路也有望开工。届时，拉萨往南，将形成中国连通尼泊尔、印度的运输大道；往北，将接入青藏铁路；向东，有拉林铁路；向西，则连接规划的新藏线。“铁路网将为西藏带来全新的运输格局，也将成为西藏经济发展的重要引擎。”西藏自治区铁路办副主任杨育林告诉记者。

旅游生态之路

2011年1月开工建设的拉萨至日喀则西铁路全长251公里，海拔在3600米至4000米之间。借助拉日铁路的开通，日喀则的旅游将迎来新篇章。

拉日铁路东起青藏铁路终点拉萨站，沿拉萨河一路向南，过曲水县后，火车头向西，穿越近90公里的雅鲁藏布江峡谷区，经“瓜果之乡”尼木县、“矿产聚宝盆”仁布县，驶入牛羊遍野、珍稀栖息的年楚河湿地。沿线美丽旖旎的自然风光、独具特色的藏族风情，都让拉日铁路不仅是延伸的高原“天路”，也是一条雪域旅游新线路。

西藏旅游总公司总经理、旅行社协会会长黄利华向记者透露，拉日铁路开通后，青岛将率先开通到日喀则的旅游专列。“以往，对游客来说，珠穆朗玛峰是遥不可及的。拉日铁路通车后，拉萨到珠峰一日不再是梦想。”黄利华预测，随着铁路的开通，珠峰、扎什伦布寺等将成为新的旅游热点，沿线旅游和边贸旅游也将得到极大的发展。

据了解，拉日铁路所经之处的生态环境极为脆弱，破坏以后难以恢复。“因此，在铁路修建过程中，全线施工驻地都实行生产、生活垃圾分类集中处理，采暖也尽量利用太阳能等清洁能源，全线不仅要求植被恢复，还采用石方格、草方格等措施固沙、防沙。”拉日铁路建设总指挥部副总工程师张立忠说，“这么美的风景，我们一定会倍加珍惜。”

增收致富之路

一大早，达瓦家就传来“叮叮咚咚”的敲打声。原来，她正忙着指挥工人，将二楼改装成家庭旅馆。早在今年4月，她就在一楼开起了小超市，现在的生意很是红火。

达瓦家在日喀则市甲措雄乡占堆村。村子对面仅100米处，就是正在建设中的拉日铁路终点站——日喀则火车站。“楼下开超市，楼上开旅馆，再卖点民族手工艺品，我家的生活会越来越好。”达瓦喜滋滋地盘算着今后的生活。

尚红卫：打通雪域“火焰山”

本报记者 夏先清

拉日铁路是我国目前穿越地热活动区间最长、地热温度最高的铁路。在铁路穿越的雅鲁藏布江峡谷区约60公里范围内分布着大量的温泉及热泉，地热温度一般在40摄氏度到90摄氏度之间。就是在这样的环境中，中国铁建十二局拉日铁路项目部项目经理尚红卫与他的同事们坚守着、工作着。

吉沃希嘎隧道位于尼玛县雅鲁藏布江左岸，是拉日铁路高岩温问题最严重的地带。全长3974米的隧道中受到地热影响的就有2685米。

“我们像是打隧道打进了‘火焰山’，岩壁最高温度达到了46摄氏度。再加上高原缺氧，工人们进入隧道，别说施工，呼吸都困难。”尚红卫至今都清

楚地记得，施工期间，很多工人进洞不到半小时就晕厥。这是我国铁路施工首次遇到高岩温环境，没有经验可循，铁路建设者们集思广益，将工人作业时间缩短为1至2小时一轮岗，在洞内安装4台大功率风扇、堆满冰块降温，在洞外添置强对流通风机。尚红卫说，从2011年5月进入正洞施工到2012年12月顺利贯通，我国首条高原高岩温长距离隧道吉沃希嘎隧道的打通仅用了一年零七个月，比计划工期提前了两个月。“拉日铁路创新性地破解了这一技术难题，填补了我国在高原地温异常带隧道施工技术领域的空白。”尚红卫说。

在旺堆看来，拉日铁路的开通把日喀则市场与拉萨市场乃至内地市场紧紧相连，降低了当地的生产生活资料成本，使广大农牧民群众直接受益。同时，它也将大大改善日喀则的交通运输条件，增加人流、物流、信息流。“拉日铁路通车后，将极大改善日喀则地区的交通条件和投资环境，促进当地经济特别是矿产开发、旅游业、特色农牧业发展，对藏西南70多万人口意义重大，相信不久后的日喀则将会更加美丽繁荣。”杨育林说。

建设者说

证监会表示将用3个月——

开展交易场所现场检查

强调借壳上市政策没有变化

本报北京8月15日讯 记者何川 郭文鹏报道：今天，在证监会召开的例行新闻发布会上，新闻发言人张晓军表示，证监会将用3个月左右的时间，对各类交易场所集中开展一次现场检查，并建立交易所长效监管机制。

张晓军说，此次重点检查对象是贵金属类、文化产权及艺术品类和股权类交易场所，以及被投诉举报和媒体负面报道较多的其他交易场所。

据了解，检查内容是交易场所的设立审批、业务运行、内部管理是否符合《国务院关于清理整顿各类交易场所切实防范金融风险的决定》、《国务院办公厅关于清理整顿各类交易场所的实施意见》以及部际联席会议成员单位发布的部门规章和规范性文件的规定，重点是交易品种、交易方式、投资者人数是否符合规定，是否存在非法证券期货交易。

张晓军介绍，此次检查具体的工作安排是，首先要求所有交易场所进行自查，然后由各证监局会同当地省级人民政府有关部门，选取贵金属等四类重点检查对象以及一定比例的其他交易场所进行现场检查，各地区检查基本结束后，部际联席会议将组织有关成员单位，再对部分地区的检查情况进行抽查。对检查中发现问题，将由有关地方人民政府依法依规予以处理。

张晓军还表示，为了更好地落实《国务院关于进一步优化企业兼并重组市场环境的意见》精神，证监会鼓励各类财务主体通过设立并购基金参与兼并重组。

据悉，近日证监会发布了《上市公司重大资产重组管理办法（征求意见稿）》，也针对并购基金等投资机构新增了相应鼓励性条款。与此同时，证监会将会在日常监管中，要求并购基金等各类投资机构在开展并购重组等业务中应当依法合规，切实保护投资者合法权益。

针对市场对安信证券拟曲线借壳上市的质疑，张晓军表示，“根据现行《上市公司重大资产重组管理办法》的有关规定，金融、创业投资等特定行业暂不适用借壳上市规定，由证监会另行规定。”同时，张晓军解释称，在7月11日证监会发布的《上市公司重大资产重组管理办法（征求意见稿）》中，对上述内容并无修改，并进一步在规章层面明确借壳上市标准与IPO等同，因此目前证监会对借壳上市的政策没有发生变化。

中韩贸易合作区在青岛启动

一期面积3.76平方公里

本报青岛8月15日电 记者刘成从今天召开的青岛市政府新闻发布会上获悉：青岛中韩贸易合作区在黄岛新区正式启动，合作区总占地面积20平方公里，今年将完成规划，明年开工，计划3至5年建成。其中，一期面积达3.76平方公里。

根据规划，青岛中韩贸易合作区重点突出5大功能定位。一是突出以贸易便利化为中心的中韩创新合作，重点在AEO互认、金融合作、服务贸易、知识产权保护等领域开展先行先试。二是突出健康产业和蓝色海洋经济发展，着力打造中韩新兴产业集聚区。三是突出人员往来自由化和便利化，力争在会议、会展、商务及旅行便利、离区免税、货币互换、自驾旅游等政策上争取先行先试。四是突出以中韩优秀文化为重心的中韩人文交流，积极探索开展与韩国在影视、动漫、创意设计、会展等文化领域的合作。五是突出以绿色智慧生活为特色的中韩生态化示范区，按照韩国新都市开发的先进理念，充分利用绿色生态环境优势，打造宜居宜业的国际新城。目前，中韩贸易合作区已经与延世大学、仁川科技园等韩国机构及企业达成了初步合作意向。

目前，韩国已成为青岛市第二大外资来源地和第二大贸易伙伴。截至2014年6月底，韩国累计在青岛投资项目11513个，合同外资243.4亿美元，实际外资149亿美元，分别占全市历年累计外商投资比重的46.8%、28.8%和28.4%。青岛与韩国进出口贸易总额已经突破85亿美元。



智能博览会开启无限商机



8月15日，参观者在现场观看直升机。当日，第四届中国智能博览会在江西南昌市国际展览中心开幕。智能仿生机器人、生物CAD/CAM/3D打印机、智能互联网机器人等一大批国际国内领先智能技术亮相。

新华社记者 周科摄

“一行三会”有关负责人表示——

助企业降低融资成本

本报记者 张忱

新闻深一度

降低企业融资成本，要保持适当的货币信贷增速和流动性；要加快发展中小金融机构，用好增量，盘活存量；要继续丰富债券发行方式、促进贸易投资便利化、利用保险产品为小微企业提供征信保障

会与利润的向下调整轨迹同步，不会发生过分偏移，所以银行贷款利率上升空间不大。

针对《意见》提出的加快发展中小金融机构的问题，包祖明表示，一方面要用好增量，刚刚获批的3家民营银行，其业务范围都有一定的限定，监管机构也期望它们将小微企业作为业务重点。另一方面要盘活存量，引导现有的商业银行等金融机构，按照普惠金融的原则，多在县域、乡村等小微企业相对较多的地方开设网点，服务重点向小微企业倾斜。

证监会、保监会、外汇局等部门也表示，下一步将继续通过丰富债券发行方式、利用保险产品为小微企业提供征信保障、促进贸易投资便利化等方式，降低企业融资成本。

保证资金的精准流动，也需要采取定向降准等作为辅助性手段。目前，监管部门在设计、监控措施等方面做了些工作，并通过窗口指导等办法优化定向降准这类结构性政策的效率。而真正解决融资难，还需要更多探索。央行研究局首席经济学家马骏日前表示，包括再贷款等定向工具会继续使用。降低企业的融资成本，首先要保持适当的货币

信贷增速和流动性状况。“未来一段时间，银行贷款利率上升空间不大。”银监会研究局副局长包祖明表示，从规律上来说，商业银行的贷款定价变化，最终会与企业的平均利润率变化趋于一致。最近一段时间，由于经济面临一定下行压力，企业利润率有所下滑。从趋势上来说，贷款定价，也就是企业的融资成本，它的变化轨迹最终

本版编辑 牛瑾 胡文鹏
美编 夏一 吴迪
本版邮箱 jrbjrcj@163.com