



7月份新能源汽车产量5799辆

同比增长10倍

本报北京8月12日讯 记者黄鑫报道:工信部今天发布数据,7月份我国新能源汽车生产5799辆,同比增长10倍。其中,纯电动乘用车生产3728辆,同比增长17倍,插电式混合动力乘用车生产1036辆,去年同期无产量。纯电动商用车生产362辆,同比增长85%,插电式混合动力商用车生产673辆,同比增长447%。

据统计,今年1至7月,新能源汽车累计生产25946辆,同比增长280%。其中,纯电动乘用车生产13829辆,同比增长近7倍;纯电动商用车生产2795辆,同比增长46%。

新型电子税务局投入使用

可供随时网上纳税

本报北京8月12日讯 记者崔文苑从国家税务总局获悉:我国首个基于下一代互联网的新型电子税务局,近日在湖北省地方税务局建成并投入正式使用。

据了解,基于IPv6的下一代互联网,地址空间是现有互联网的1029倍。湖北省地方税务局充分利用现有IPv4系统搭建混合网络,成功部署了IPv6网站和税收信息系统,探索了IPv4向IPv6过渡的技术演进路线,全面实现IPv4用户和IPv6用户平滑接入混合网络模式下的网上办税系统。

通过基于下一代互联网的新型电子税务局,IPv4和IPv6纳税人都能够随时随地网上纳税,不再需要上班时间去税务局排队;通过NFC、二维码存储及电子报送等递送方式,简并资料、简化程序、优化流程;税费缴款渠道更多样,支付宝、财付通、微信等第三方支付手段,随时支付。

中国互联网工业应用委员会成立

推动互联网与工业融合创新

本报北京8月12日讯 记者黄鑫、实习生张雅丽报道:由中国互联网协会、工信部信息中心、中国家电协会联合筹建的“中国互联网协会互联网工业应用委员会”12日成立,将通过社会化的机制,推动面向工业领域的互联网应用创新,增进互联网企业与工业企业的交流合作,提升我国工业行业的互联网应用水平。

据介绍,互联网工业应用委员会将凝聚和引导互联网及工业行业的社会力量,制定支持互联网与工业融合发展的标准规范,推动互联网与工业融合创新。该委员会是由国内从事互联网工业应用推广、产品技术研发、政策趋势研究等相关工作的企事业单位、科研机构、政府部门和社会团体有关代表组成的全国性、非盈利民间组织。

局部旱情缓解 夏秋连旱须防

本报北京8月12日讯 记者张雪报道:一场久盼的降水,让干渴的三秦大地得到滋润。不仅是陕西,江苏、安徽等省的旱情也已宣布基本解除。国家防汛抗旱总指挥部办公室新闻发言人束庆鹏表示,近期降雨过程对缓解西南南部、西北东南部、江淮和黄淮部分地区旱情十分有利,但抗旱工作依然不能掉以轻心。

目前,东北西部旱情开始露头。“东北西部是老旱区,6月以前降水情况还可以,但近期降水偏少、气温偏高,旱情还可能继续发展。”且从气象

预测看,8月中下旬东北南部、华北北部、黄淮、江淮降水仍然偏少,局地偏少3成以上,黄淮部分地区旱情可能持续或有所发展,不排除发生夏秋连旱的可能性。

据国家防总统计,截至8月12日,全国农作物受旱面积6589万亩,有235万人、254万头大牲畜因旱饮水困难,主要旱情指标都低于多年同期均值。“受旱面积处在有减有加的变化中,旱情指标低于多年同期均值并不是说局地的旱情不重,局地的旱情突出也不等于全国旱情都重。”束庆鹏说。

随着旱情的变化,中央财政累计下达特大抗旱补助费5.6亿元,支持地方打响了抗旱减灾“攻坚战”。入夏以来,河北、山西、内蒙古等省(区)共投入抗旱劳力912万人,临时解决了168万人饮水困难,完成抗旱浇灌面积1.7亿亩次。水利工程也被充分利用,6月1日以来,黄河小浪底水库、长江三峡水库和丹江口水库已分别向下游地区补水57亿、1311亿和31亿立方米。这些措施减少了旱情的影响,但束庆鹏表示,不能忽略旱情暴露出的问题。“河南降雨偏少,但不是

全省所有地方都受旱,水利设施较完备的沿黄灌区基本没有出现旱情。旱情严重的地区没有大型水库,甚至中小水库都少,缺乏调蓄能力的后果是半个月没雨就可能出旱情。”

抗旱减灾不仅需要“攻坚战”,还需要“持久战”。国家防总、水利部已会同财政部下达了《全国抗旱规划实施方案》2014年建设任务和中央财政专项补助资金100亿元,用于小型水库、抗旱应急备用井和引调提水工程建设,着力从长远提升地方抗旱能力。

南水北调东线工程实施生态应急调水——

北方南四湖“畅饮”长江水

本报记者 杜芳

随着旱情发展,我国北方重要的淡水湖泊——南四湖(微山湖、昭阳湖、独山湖、南阳湖等4个相连湖的总称)面临生态危机。国家防总紧急会商,决定通过南水北调东线一期工程向南四湖实施生态应急调水。经过近一周时间的紧急调水,8月12日上午8点,从江苏蔺家坝泵站向南四湖下级湖累计翻水量已经达到2540万立方米,下级湖水位上升到31.03米,距离生态最低水位只差0.02米了!泵站水文监测员告诉《经济日报》记者,按照这个速度,这0.02米最近这两天就能补齐了!

据淮河防总办公室负责人徐英三介绍,今年以来,南四湖地区降水量偏少约3成,入汛以来降水偏少近5成,湖区蓄水不足历年同期的2成。

“南四湖内有各种水生植物70多种,鱼类78种,还有鸟类、浮游生物等,现在下级湖不但已经低于死水位,而且低于生态水位。这不仅仅意味着渔



业生产、渔民生活、航运行驶要受到影响,而且意味着湖区面临着严重的生态危机。”徐英三说。

7月19日起,山东启动引黄补湖工作,但是受黄河干流流量偏低等因素影响,南四湖水位快速下降的局面

没有得到有效控制。8月1日,国家防总召开紧急会商会,形成2014年南四湖生态应急调水方案,决定通过南水北调东线一期工程从长江向南四湖实施生态应急调水。

8月5日,南四湖生态应急调水工作正式启动。在南水北调东线工程的源头江都水利枢纽,33套机组全力运行,长江之水从这里被抽调出来,经过9级泵站,走404公里,攀爬高度35米,最后经蔺家坝泵站入南四湖。“调水不是源头一开水龙头,终端就出水,而是要经过中途9级泵站,它们就像9个大力士,提着长江这桶水一级一级往上递。”江苏省江都水利管理处主任辛华荣说。

据江苏省水利厅副厅长陶长生介绍,这次南四湖生态应急调水是2002年淮河实施南四湖应急生态补水以来的第二次生态调水,是近年来江苏境内动用沿线泵站最多的一次,也是调水规模最大的一次。沿途泵站里的监测、检修、调度相关人员24小时待命,工作人员工作量加倍,休息日仍坚守岗位,全力以赴紧盯调水进程。

上图 8月12日,南水北调蔺家坝泵站,水文监测员正在用流量测速仪监测通过的水流量。

本报记者 杜芳摄



HOWO-T7H 升级换代型中国重卡

一步到位 步步到位
ONE STEP IN POSITION
EACH STEP IN POSITION

B10寿命150万公里

公路用车首次换机油里程达6万公里



中国重型汽车集团有限公司
CHINA NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK GROUP CO., LTD.

地址:中国济南英雄山路165号 电话:86-0531-85582114