

# 青岛：治理百里沽河 建设美丽乡村

本报记者 刘 成



又见沽河碧水连。  
前几天，记者乘车从大沽河入海口处，驶入新修的堤顶柏油公路，向大沽河的上游进发。

沿河碧水相连的景象让人兴奋，有的河段清澈的河水一眼望不到头，有的河段碧绿的水草在水中摇曳，呈现出江南水乡般的秀美。大沽河两岸，宽达几十米

至上百米的绿化带，以及宽达14米的双车道堤顶公路，构成了一条河、林、路一体化的生态长廊。

这是青岛历时两年多治理大沽河后呈现的景象。

但大沽河治理带来的可不仅是美景，更成为青岛盘活美丽乡村、长达百公里的“生态中轴”。



## 立体治理生态长廊

曾经烟波浩渺的大沽河是青岛的母亲河，也是胶东半岛最大的河流及城市供水水源地，青岛辖区内长157公里，流域面积4781平方公里，途经莱西、平度、即墨、胶州、红岛5个区市。由于历史原因，大沽河河道和堤坝十分破旧，防洪标准偏低，沿河地域的经济发展及农民的收入状况也并不理想。

2012年，青岛市第十一次党代会提出了“一轴三线”的空间布局规划，这“一轴”就是指大沽河。青岛旨在通过治理大沽河，带动辖区流域范围内50个镇（街道）、2513个村庄、240万人口的发展，使沿岸占青岛市农村一半多人口的生产生活条件得到改善，整个北部区域的环境生态得到改变，以此为契机缩小差距。“要把大沽河建设成环境优美的景观河、水草丰茂的生态河、堤固洪畅的安全河、物产丰饶的资源河、人民安居乐业的幸福河。”青岛如此描述他们的治河目标。

大沽河治理由防洪工程、水源开发利用工程、绿化工程、道路与路灯工程、环境保护工程、旅游服务区建设工程等组成。“通过防洪工程建设，我们完成了堤防填筑227公里、河道疏浚116公里，并对7条较大支流的河口进行了整治，防洪标准由10至20年一遇提高到50年一遇。”大沽河治理指挥部副总指挥李华贵说。

大沽河的堤顶公路可谓是生态长廊的骨架。记者沿堤顶公路从南至北，发现这条总长220多公里的公路全程设置了太阳能路灯，加上两侧高标准的绿化带，以及沿岸设置的7个旅游服务区，使这条公路不单成为贯通大沽河沿岸乡村的交通要道，更成为一条贯穿青岛中部农村的旅游景观大道。

环境保护和污染治理是大沽河涉及范围最广的工程。“我们主要通过建设沿岸村镇污水处理厂、铺设污水管网、开展农村污染集中治理、划分水源保护区、提升环境监测监管能力5个方面，加强流域环境保护，改善水环境质量。”青岛市环保局流域处副处长岳玲莉告诉记者，截至目前，共完成了大沽河流域村镇污水集中收集和处理工程21个，新增污水管网、排污渠道等103公里。

“以前村庄里的污水都是直接流到河里，现在经过大沽河治理后，我们只在河道两侧留了28个农业灌溉取水口，只能往外取水，除了上游河水和支流河水，其他水流根本流不到大沽河里。”莱西市大沽河治理指挥部副总指挥张言伟介绍说，以前经常有村民把垃圾倒到河里，现在建成了“村收集、镇清运、市处理”的垃圾处理体系，同时莱西市还将大沽河上游的矿山全部关停。



大沽河是青岛的母亲河，也是胶东半岛最大的河流及城市供水水源地。

本报记者 刘 成摄

## 统筹城乡“生态中轴”

大沽河治理，首先带给沿岸群众的是崭新的生态理念。

在紧靠大沽河的胶州市胶莱镇王疃社区，记者见到一处地埋式太阳能发电生态污水处理厂，整个污水处理系统采用太阳能等清洁能源提供微动力循环，尾水经过紫外线消毒后达到一级A排放标准，可以惠及周边群众2300余户人家，避免了污水直接排放到大沽河中。“以前村里的垃圾、污水是大问题，现在我们社区的群众已经形成了共识，大沽河是我们的母亲河，景观河，决不能让村庄的污水污染了这片洁净的水源。”胶州市胶莱镇王疃社区工作人员王世利说。

大沽河治理对沿岸特色农业发展带动作用巨大。大沽河治理期间，即墨市已按计划全面完成了4个大型农业园区

的项目建设，完成投资1100万元。现在正在实施青岛现代农业示范园区项目，核心区规划面积2.2万亩，聘请中国农科院进行规划设计，实施“一区多园”，包括10余个现代农业园区，他们计划将示范区建设成集种苗研发、优质蔬菜生产、加工、储藏、销售、观光旅游于一体的现代蔬菜产业园区。

“大沽河带动起的高端农业直接改变了农民和土地的关系。”即墨大沽河治理指挥部办公室副主任鲁善海分析道，以前农民是在各自的农田里劳作，自产自销，而现代化高端农业是园区模式，农民把土地租赁给农业园区，每年拿土地租金。“把土地租出去后，农民到农业园、工业园打工，挣工资。”鲁善海说，大沽河治理前，土地租赁费每亩只有800元，现在每亩租金涨到了3000元至4000元，入园劳力每天可领到80元的工资。

说起大沽河特色农业的发展前景，青岛市委农委相关负责人告诉记者，莱西市的店埠镇、孙受镇、院上镇、武备镇、日庄镇和马连庄镇将规划出6万亩土地，重点发展高标准暖棚蔬菜和大蒜等大田蔬菜，开发休闲采摘和农业观光旅游；平度市也在大沽河西岸规划建设一条宽1公里、长38.8公里的无公害蔬菜产业带。

旅游产业也开始在大沽河沿岸崛起。在大沽河胶州服务区内，正在建设一座大型博物馆，包括大沽河博物馆、民俗博物馆、科技艺术博物馆、水运博物馆、戏曲博物馆以及游客服务中心6大馆区，以此演绎“古桥、古街、古河道”的大



位于即墨移风店镇河段的九孔护目桥型拦河坝，是目前亚洲最大的同类型闸坝。

本报记者 刘 成摄

沽河文化；在平度市河段，南村镇正在依托大沽河滨水景观长廊，改造流域内河道，规划设计绕城水系，营造亲水景观，并建起了农业观光、旅游度假、高档商住、水上娱乐四大功能区。

一些大型工业项目也随着大沽河治理工程的拉开，开始在沿岸落户。平度市南村镇的海信产业园项目，就是在此期间落户的。这个占地1330亩的产业园，全部完工后，家电产能将达到1000多万台（套）。冰箱生产线已于去年8月底投产，今年产值将突破100亿元。以此为契机，南村镇规划了家电产业园，着力打造家电电子配套产业区，2013年已签约落户配套企业15家。

在采访中，记者看到沿线的即墨、莱西、平度等地均已拉开了新农村社区的发展大幕。如即墨新农村社区建设，沿岸涉及刘家庄、移风店、七级三个中心社区，可视范围内有40个村庄，规划为8个新型农村社区，这些社区正在紧张的施工中，有的将于今年12月完成居民回迁。莱西总投资138亿元开发建设的店埠中心社区，规划占地3000亩，建筑面积140万平方米，可容纳居民1.2万户，按照“一城四园十六区”进行设计，采取低碳、节能、环保技术，引入大沽河水系打造南北景观主轴线，建设“城在景中、景在城中、户户观景”的欧式风情建筑群，缔造集生态、文化、教育、医疗、环保、节能、旅游理念于一体的社会主义新农村“绿色低碳之城”典范。一期568套内外部装修已经完成，正在进行基础设施配套建设。

“青岛市委、市政府曾专门出台意见，要求加快推进大沽河沿岸新型农村社区建设，最终将这一区域建成青岛市风景最优美、生态最优良、生活环境最好、宜业宜居的新型城镇。现在，我们正在向这一目标迈进。”李华贵说。



人在现场

河北东光开展生态集雨工程建设

## 涝时蓄得天上水

## 旱时浇上万亩田

本报记者 雷汉发 通讯员 张耀民 高正义

“废旧坑塘真邋遢，生态利用起变化，清污集雨成湖泊，养鱼种藕灌庄稼，昔日疮疤变亮点，政府决策百姓夸。”近日，记者在河北东光采访中，无意间听到了这段民间顺口溜。经打听，才知道这是当地群众对政府利用废旧坑塘建设地表生态水系工程的赞誉。截至目前，东光已经用废旧坑塘建设起了地表集雨工程300余处，存蓄客水3000多万立方米，全县80%耕地种植面积实现集雨灌溉。

东光是典型的缺水县，人均水资源占有量和耕地水资源占有量分别是全国平均水平的9.3%和5.6%。长期以来，农业灌溉和居民生活用水主要靠地下水，致使地下水超采严重，出现了地下水水位下降、地面沉降、地下漏斗扩大等一系列水资源生态环境问题。

为了从根本上解决问题，从2010年开始，东光县以拓宽农业灌溉水源为突破口，开展了覆盖全县的地表生态水系工程建设，构建起由地表水引水源、流域内河道、干渠、村庄坑塘、田间地头沟、外加水域防护林、景观林种植的地表生态水系。“一村一坑塘”建设工程是地表生态水系的基础，东光通过对全县星罗棋布的转窑坑、旧坑塘进行集中改造，清除垃圾，扩大容量，用其储蓄雨水，引蓄客水，绿化美化坑塘，使数百座沉寂多年的坑塘重现生机。

“涝时蓄得天上水，旱时浇上万亩田。”东光县水务局局长张吉海告诉记者，目前，全县具有一定规模且具备蓄水灌溉功能的坑塘398座，总面积近万亩。这些水塘每年雨季时能汇集地表径流1500多万立方米；春秋季节跨流域调水时，能存蓄外来客水3100多万立方米。全县水塘蓄水可灌溉农田62万亩，占全县耕地总面积80%以上。

有了集雨工程，还需贯通到田间地头最后一公里水路工程，以形成互联互通、互调互补、引排得当的生态水系。为此，东光县疏通完善了320多条配套沟渠，构筑起河、渠、沟、塘全面联网，引、蓄、排、灌有机结合，覆盖全县的高密度农田灌溉排水网，使得生态集雨工程发挥了显著效果。去年，全县农业灌溉抽取地下水量由以往年份的8000万立方米以下降至3000万立方米以下，年减采地下水量约七成。

同时，东光县还建成了160处节水灌溉工程示范区，通过普及地下低压管输水灌溉技术，推广节水农业，提高水资源利用率。在用水方面，东光县则通过建立村级农民用水协会，用市场化手段对农村小型水利设施进行管理，为农民提供农田灌溉服务。目前，全县节水灌溉面积已达51万亩，年可节约水资源2000多万立方米。

在东光县西王校店村，记者发现一个占地近30亩的水塘，水体清亮，荷花摇曳。村党支部书记李观栋说：“这里原来是一个废旧转窑坑，百姓都往里倒垃圾，臭气熏天。前年通过县里坑塘整治，通过清淤和防渗处理，形成了一个蓄水湖泊，每年能够收集雨水30万立方米左右。目前西王校店村周边4个村3600多亩耕地，都用这个集雨工程灌溉。村里还在塘边植树，塘内种藕，生态环境发生了巨大变化，成了全村百姓休闲纳凉的好去处。”

## 天津市划定海洋生态红线区

**本报讯** 记者杜铭报道：天津市近日公布海洋生态红线区，包括219.79平方公里海域和18.63公里岸线。这将为天津市守住海洋生态健康底线提供制度保障。

据悉，天津大神堂牡蛎礁国家级海洋特别保护区、汉沽重要渔业海域、北塘旅游休闲娱乐区、大港滨海湿地以及天津大神堂自然岸线5个区域均远离天津五大海洋产业集聚区，受人类开发活动影响较小，被列为海洋生态红线区。海洋生态红线区又分为禁止开发区和限制开发区两类。根据海洋生态红线区的不同类型，将制定实施陆源入海污染物排放控制、控制养殖规模和海洋垃圾巡查清理等分区分类差别化的管控措施。天津大神堂牡蛎礁国家级海洋特别保护区的重点保护区作为禁止开发区，区域内将禁止一切开发活动。

天津市将结合新修订的《天津市海洋环境保护规划（2014年~2020年）》，提出具体的污染物排海管控措施和修复整治工程，确保至2020年控制天津海域生态红线区水质达标率不低于80%。同时，进一步开展陆源污染物入海总量控制方法研究，力争至2020年，实现国家确定的红线区陆源污染物入海总量削减控制目标。



湖北省襄阳市襄州区的200余处机井、泵站由于管理不善、长年失修，不仅让75万亩农田“喊渴”，也对当地的生态环境造成严重威胁。日前国网襄阳市襄州区供电公司通过着力打造机井、泵站电力配套工程，解决了75万亩农田的灌溉难题。

本报记者 沈 慧 通讯员 黄世华摄影报道

## 生态经纬度

# 发挥生态文明建设的正能量作用

环保部环境与经济政策研究中心主任 夏 光

生态文明建设已经成为我国经济社会发展的战略选择，得到了全国上下的积极响应，并由此带动了经济结构调整、产业升级、技术进步等多方面的变革。这是近年来我国生态文明建设呈现出的最大亮点。建设生态文明，不仅是改善了环境质量，更重要的是提升了经济发展的质量和效益。

当前我国建设生态文明的亮点主要体现在三个方面。首先，生态文明制度建设在加快，新修订的环保法出台，严格程度超出人们预期；最高法设立环境资源审判庭和出台《关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释》，强化了环境司法力度等。其次，国土空间开发更加绿色，已经开展的生态省（市、县）创建和最近出台的生态文明先行示范区建设，也是对区域发展的重新部署。最后，生态文明建设推动了经济发展方式的转变。我国经济体系的“绿色程度”在不断提高，近年来通过强化节能减排，加快淘汰过剩产能、落后产能和过

载产能，正是为了腾出更大的资源环境空间发展绿色产业。

生态文明建设已经成为影响我国经济发展基本面的重要因素。这是因为目前影响经济发展的因素和20年前相比已经发生了根本性的变化。20年前制约经济发展的最重要因素是资本不足，所以当时要对外开放、招商引资，发展市场经济，调动全社会的生产积极性。而当前，制约经济发展的主要因素已经转变为生态环境的承载能力不足，没有充足的能源、资源以及水、空气等环境要素来满足经济发展的需要，因此，要推动今后的经济发展，必须首先恢复和提高资源环境的承载能力，走绿色发展之路。

建设生态文明对我国未来经济发展具有“正能量”，将有力“倒逼”产业转型升级和经济结构的不断优化。这首先体现在生态文明建设有力推动了产业的转型升级。随着我国对环境保护要求的不断提高，小到一个企业、大到一个产业，只有不断提高资源利用的技术水平，才能够生存和发展。例如山东省近几年连续提高

了造纸行业的污水排放标准，加快了造纸行业的“绿色转身”。广东、上海等地因为较早感受到资源环境承载能力的瓶颈，也率先开启了产业的转型升级。

同时，建设生态文明也有力推动了我国产业结构的调整，绿色产业成为经济新的增长点。按照联合国环境署的绿色产业概念，我国的绿色经济现在约占GDP的10%左右。第三产业的比重已经超过第二产业，战略性新兴产业蓬勃发展，光伏、风能等的生产能力位居世界第一。

“大气十条”的出台加快了火电、钢铁、水泥等行业的减排步伐，也开启了大气污染防治相关环保产业的发展“蓝海”。未来，我国还将陆续出台针对水污染、土壤污染、生态修复等领域的治理行动方案，都将带动我国经济发展的深刻变革。

多年来，国家对汽车排放尾气标准不断收紧，推动了汽车产业的技术升级，使汽车、摩托车等告别了黑烟滚滚的形象，提高了我国汽车产品的国际竞争力，这可以算是汽车产业的第一次绿色革命。目

前，汽车产业正在经历第二次绿色革命，随着各种不用汽油的新能源汽车的发展，未来将实现零排放。

要充分发挥生态文明建设对经济发展的“正能量”，还需要破除绿色意识不够强烈、制度导向不够合理、环保投入不够充足等制约因素，而这些制约因素都跟我国经济发展中的一些基本理论认识有关。

长期以来，我国都把社会基本矛盾界定为“人民日益增长的物质文化需求同落后的社会生产之间的矛盾”，这成为以经济建设为中心的国家发展战略的理论基础。但是，现阶段，经济快速增长对资源环境的强大需求与我国人均资源水平不高、环境承载能力脆弱之间的矛盾，已经成为一个普遍的、基本的现象，成为全社会面临的一个基本矛盾，因此建议将“日益增加的对资源环境的压力与我国有限和脆弱的生态环境承载力之间的矛盾”也作为我国社会基本矛盾的表述，从而在根本上引导全社会扭转经济优先的发展战略，确立环境优先的发展方针。