

区域发现

项目经理人,是工程建设的一种管理模式。记者最近在浙江宁波市海曙区采访时发现,当地为有效提高就业服务水平,也引进了项目经理人制度,探索就业服务新模式。

据了解,就业项目经理人,均由政府聘请,职责是搜集区域内的就业岗位、对失业人员进行普查建档、设计出个性化的就业方案,并实施全程跟踪服务,直至稳定就业。

小刘去年大学毕业后,工作找不到,创业又没资金,于是他来到就业服务中心。就业项目经理人结合小刘自身所学专业的特点,为他分析利弊,并制定“创业导航行动计划表”。

如今,针对小刘这样经验不足、能力欠缺的大学生创业者,海曙区专门创建了毕业生就业创业见习基地、就业创业导航工作室和大学生创业园等多个平台,通过专职的就业项目经理人,完善就业创业服务体系,为大学生提供全程化、精细化、专业化的就业创业服务。

与此同时,海曙区还依托就业项目经理人服务中心,建立创业导航服务平台,并在8个街道社保站设立创业导航工作室,携手人事、工商、税务、环保、卫生等相关政府职能部门人员和法律、金融、企业管理、市场营销等专业人士,成立创业导航专家咨询团。

记者发现,与传统的就业服务模式相比,就业经理人制度有着明显的特点。服务理念上,由传统的坐等式变为主动式;服务方式上,由传统的单程式变为全程化、循环式;服务对象与内容,也由大同化变为个性化。数据显示,海曙区近年来已经成功实现失业人员再就业57866人次,其中困难人员实现再就业31597人次,职业介绍成功97636人次。据了解,该区就业项目经理人制度将全面推行并深化完善。

本报记者

黄

平

郁进东

促进京津冀协同发展

天津出台7项措施建现代交通体系

本报讯 记者武自然日前从天津交通运输委员会获悉:在京津冀协同发展的背景下,日前天津市出台7项措施,建设现代化交通运输体系,以满足日益增长的京津冀三地交通需求。

天津将更加突出交通运输体系的综合性、先导性、基础性、服务性,在交通基础设施建设率先实现现代化基础上,实现各种交通方式结构合理、衔接顺畅。

首先是推进京津冀交通一体化发展。天津将加快启动京津高铁二线项目、南港30万吨级航道项目、津石铁路、津石高速公路等合作项目的前期工作;

确保滨海新区绕城高速等一批天津港集疏运公路项目、京津城际铁路机场引入线项目、天津航空物流园项目、高速公路“接口路”和普通国道“瓶颈路”等“短平快”项目开工建设。

二是进一步清理、减少和调整行政审批事项,加强审批服务标准化、信息化建设,构建审批权、执法权、监督权相对分离又相互制约的执法管理体系。

三是加快推进综合交通体系建设。加快临港物流园区和东疆保税港区进口商品分拨基地建设,加大对异地航站楼和地面交通班线的支持力度,推进市政

道桥设施维护改造工程,深化外环线国道功能外迁路网改造项目和京津冀接口公路等项目的前期工作,加快推进集疏港铁路进港三线、津保铁路等项目建设。

四是大力实施公交“八大工程”,加快实现全年新开、优化公交线路突破100条;按照“一区一策”的原则,稳步推进各市区城乡公交服务均等化;完成轻轨车辆运营提升改造。

五是全面推进智能化低碳化标准化建设。道路运输网上办案系统覆盖全市80%区县;完成15000辆出租汽车GPS车载终端安装;公交车辆实现GPS终端

安装率100%。智能报站率100%;在目前京津冀鲁晋5省市联网的基础上,到今年年底实现14个省市ETC联网,2015年底实现全国联网。

六是切实提高行业综合治理能力。深入开展公路执法专项整治行动,整改“三乱”等突出问题;开展路域环境专项治理活动和桥下空间占压治理活动。

七是完成北部山区乡村公路安保设施建设,新、改建公路同步完善安保设施;扎实推进轨道交通安检系统建设,年内实现整个线网全覆盖。

全面简化货运班列监管流程和通关手续

“中欧快铁”一路畅通

本报记者 顾阳



据海关总署统计,今年上半年,全国海关累计监管中欧货运专列211批次,货重7.94万吨,货值42.83亿美元,各路赴欧班列总量已增至7种。

据悉,首趟中欧国际班列“渝新欧”于2011年7月正式开行,此后“汉新欧”、“蓉欧”、“郑欧”、“苏满欧”等班列陆续开通运行。为全面简化中欧货运班列监管流程、通关手续,海关开辟全天候预约通关的专用绿色通道,一般半小时内办结通关手续,4小时内完成全部口岸通关手续。海关采用货运列车检查系统实行非侵入式查验,在保证有效监管的前提下,提高专列货物通关速度。

班列运行中,沿线各海关密切联系配合,按照“区域通关协议”和“转关业务合作备忘录”要求,对专列货物的发运、抵达、离境实施全程监控,实现信息互通,提前化解可能出现的问题,保证专列货物顺利通关。海关同时还强化了与联检单位、铁路部门的协调配合,专列联检实现全程“优先办理、优先检查、优先放行”,铁路换装实现出境班列“优先编组、优先发运”,回程专列“预先清车、提前换装、货到即换”。

中国海关协调哈、俄、白俄、波、德等国际货运班列沿线国家海关“监管互认、执法互助、信息互换”,

积极推进中哈“渝新欧”国际铁路过境货运班列快捷通关监管备忘录等便捷通关协议和备忘录签订落实,畅通物流,同时大力协调解决班列回程货源问题,帮助企业提升经济效益。

在河南郑州,“郑欧快线”进一步强化了郑州及河南省的交通枢纽地位,促进了郑州国际空港经济综合实验区建设。目前,通过“郑欧快线”出口的货物60%以上为河南省以外省区的货物。

四川成都开通铁路临时开放口岸,实现“蓉欧快铁”与特殊监管区域联动,搭载了包括成都、上海浦东机场、苏州园区、无锡高新综合保税区等10个特殊监管区域的货物出口,货物总量占“蓉欧快铁”货运量的一

半以上。

重庆市“渝新欧”班列立足西南,辐射范围不断拓展到整个长江流域、华南乃至东南亚,通过杜伊斯堡口岸,班列的货物转至德国及西欧大部分地区,辐射范围进一步扩大。

从江苏苏州出发的“苏满欧”班列,将我国华东地区、东北地区 and 俄罗斯、德国等国家的工业带联结起来,为实现跨国技术链、生产供应链与消费链的直接对接提供了支撑。

国际货运班列的平稳运行,将中欧重要经济区域连接起来,辐射带动作用已初步显现,并对产业梯度转移、优化经济结构、增强市场竞争力、形成新的区域经济增长极产生重要意义。

时讯

近百个减排项目发挥作用

北京主要污染物排放持续下降

本报北京8月11日讯 记者杨学聪报道:近日,环境保护部对北京主要污染物减排进行核定,北京四项主要污染物二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量和氨氮,上半年排放量分别比去年同期减少5.43%、7.59%、2.22%和5.95%。近百个减排项目建成投运并较好发挥了减排效益,各主要污染物排放量持续下降。

北京的主要污染物总量减排指标是:到2015年,二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量和氨氮四项污染物排放量比2010年分别削减13.4%、12.3%、8.7%和10.1%。2013年,北京提前两年完成国务院下达的该指标任务,且三年累计完成进度位居全国前列。在此基础上,为推动环境质量改善,2014年北京市政府确定年度减排目标为,上述四项主要污染物排放量分别比2013年下降5%、5%、2%和2%。在削减污染“存量”的压力面前,北京坚持实施以“能源清洁化”、“污水资源化”、“机动车低排放化”为重点的减排措施。在环保管理方面,对建设项目严格落实总量指标平衡替代原则、对污染源执行更严的排放标准和环境监管等调控政策和管理措施,都为推动全市总量减排发挥了积极作用。

促进区域协调发展

江西18条税收政策促产业升级

本报讯 记者刘兴报道:江西省国税局日前出台18条税收措施,围绕鄱阳湖生态经济区建设、赣南等原中央苏区振兴发展、推进昌九一体化、促进赣西转型升级等区域发展战略,助推江西发展升级。

在促进企业转型方面,江西规定企业在兼并重组过程中取得或转让的债务、股权、资产,可以按原有计税基础确定;在促进创新升级方面,简化高新技术企业认定程序,对省外高新技术企业企业在江西设立的二级分支机构,或在江西投资设立的生产同一高新技术产品的全资子公司,直接颁发该省高新技术企业认定证书,依法享受企业所得税优惠;在促进扩大开放方面,对生产型企业自营出口货物,经核准可以先凭电子信息审核办理免抵退税。

文化与金融深度融合

安徽试点文化银行

本报讯 记者文晶报道:《中共安徽省委宣传部和交通银行安徽省分行全面战略合作协议》日前正式签署,同时,安徽首家试点服务文化产业的交通银行安徽文化银行揭牌。安徽文化与金融深度融合迈向新领域。

安徽文化体制改革起步较早,但文化企业因其“轻资产”的特性,融资难、财务管理水平低等仍是企业普遍存在的问题。安徽省委、省政府先后出台金融支持文化产业发展的实施意见等专门文件,从政策、资金、项目等方面,鼓励和引导金融机构加大对文化领域的信贷投放,优化文化产业投融资结构,创新文化金融产品和服务,打通文化金融中间环节,完善文化金融供给体系。此次揭牌的文化银行,为处于不同阶段的文化企业设计信贷、财政、投资、债券、信托、保险等多种金融工具相结合的金融产品和服务方式。

本版编辑 陈艳 喻剑

朝阳坡:生态田园撑起大棚经济

本报记者 童政

眼前的漂亮村庄是南宁市江南区苏圩镇佳绵村朝阳坡。绕过坡前的小鱼塘,记者走进这片青砖白瓦。朝阳坡并不大,不到10分钟就能把坡里走上一遍。穿过坡里的小洋楼,一大片的蔬菜大棚让记者眼前一亮。一个个棚子在眼前的宽阔地带铺开,白色的塑料布随风摇曳。进入大棚,绿色的黑宝西瓜、晶莹翠绿的珍珠苦瓜挂满枝头,已到了上市的时机。

这一大片的现代化蔬菜大棚在过去曾经是一片贫瘠的土地。朝阳坡是个库区移民新村,1967年,105位村民因水

库建设从广西横县平马镇丁村搬迁到朝阳坡。“我们来到这里一看,大家直摇头。这里的地太瘦了,泥土只有五六厘米厚,这让我们怎么种庄稼。”朝阳坡坡长农有文说。

为了摆脱贫困,朝阳坡的村民铲草皮、拉塘泥,利用牲畜粪便自制农家肥到土地进行改造,整整持续了20多年。“以前只能种水稻和甘蔗,上个世纪90年代开始,土地变肥后都改种豆角、南瓜、哈密瓜这些经济附加值高的作物了,村民的收入也翻了几番。”农有文说。

2012年,农有文作为坡里的经济带头人,带队到外地学习蔬菜大棚种植技术。回来后,坡里搭起了86个大棚,结果一个大棚一年创收8000元。看到大棚种植带来的效益,村民们纷纷效仿,于是一个个漂亮的大棚在坡里建了起来。致富的村民们,又纷纷建起了一栋栋漂亮的“蔬菜”楼,大家日子越过越红火。

2013年,朝阳坡的土地又发生了一次巨大的变化。南宁市开展“清洁乡村”活动,朝阳坡对村貌进行了改造,并对家园、田园进行了清理。村民们自发组建起6人的保洁队对水渠、道路、农田进行大清理。此外,坡里新建了1个垃圾池,配备了38个垃圾桶,1辆垃圾三轮车,建设了投资40万元的朝阳坡污水处理站。活动开展了一年,村里、田里的陈年垃圾被清理了,鱼塘水变清了。坡里原先放养的鸡和牛也改为圈养,路上看不

到牲畜粪便。村里的污水不再往农田里排,田里也不见了农药瓶的影子。

村里的绿色生态引来了农业科技公司。“村里的生态好,无污染,地势平坦,发展绿色生态农业、科技农业最合适不过了。”南宁市尚农农业科技有限公司总经理黄有智说。今年3月,尚农农业科技有限公司瞅准了这块“绿色宝地”,利用土地流转租用了朝阳坡350亩土地搭起大棚发展设施农业。

土地流转后,除了有文家里的收入并没有减少。现在,除了土地租金收入,他的妻子在家门口——尚农公司的大棚里打工,两个儿子和一个侄子在坡里当泥水工,自己则到附近的养鸡场里养了2000多只鸡,家里月收入达到2万元。

链接

朝阳坡位于南宁市江南区苏圩镇佳绵村,全坡66户共260人。当年的朝阳坡是佳绵村最穷的地方,因土地贫瘠,一亩地的粮食年产量只有600斤,周边的村屯已达到1600斤。2012年,坡长农有文作为坡里的致富带头人,专程赴外地学习蔬菜大棚种植技术。回坡后,搭起了86个大棚,带来了较大的经济效益。与此同时,朝阳坡响应南宁市开展的“清洁乡村”活动,对村容村貌进行了改造,收效明显。2013年,朝阳坡被列为南宁市综合示范村。

传真

成都至广安动车开通

本报讯 记者钟华林报道:随着兰渝铁路支线高兴至南充线建成投用,四川广安迎来动车时代。日前,成都至广安动车正式运行。

兰渝铁路高南线北起达成铁路南充东站,向东南方经岳池县、广安市后,止于襄渝铁路高兴站,全长88.7公里,设计时速160公里,为客货共线、单线电气化I级铁路。动车开通后,成都至广安两个半小时就能直达。

宁夏将在多地设旅游营销中心

本报讯 记者拓兆兵 许凌报道:今年,宁夏旅游局将在北京、上海、广州、成都、武汉、香港分别设立宁夏旅游营销中心。

宁夏旅游资源丰富独特。近年来,宁夏大力发展旅游业,除了完善基础设施外,特别加强了旅游业的开拓和对外宣传营销。上半年,宁夏组团到上海、成都、香港等7个重点客源地开展宣传促销,取得了很好的市场效应。营销中心的设立,将使宁夏旅游开拓国内一线城市市场实现常态化。

怀化货运开展“安全一路行”活动

本报讯 广铁集团怀化货运中心党委抓住货运改革契机,开展了“装卸一辆车,安全一路行”主题实践活动,以“比安全生产、超营销任务、学业务技能、赛日常竞赛、帮解决问题”为内容,确保杜绝各类责任事故,杜绝党员及身边群众各种安全问题,实现了7月份事故挂零,装车、发送吨等生产任务指标增长7%以上,在广铁货运系统中运量增幅名列前茅。(张时德)



平坦的乡村二级公路在绿色的农田里蜿蜒,公路两旁,满眼是绿色的蔬菜和甘蔗林。车子在这绿色屏障里行驶10多分钟后,眼前出现了一片具有岭南风格的乡村建筑,青砖白瓦的小洋楼错落有致地散布在公路一旁,鱼塘前立着褐色的仿木栏杆。



图为广西南宁市江南区苏圩镇佳绵村朝阳坡蔬菜大棚。

吴倩倩摄