丝路行 看青海

依托大交通 谋划大发展

——青海建设丝绸之路经济带调研行(下)

本报赴青海采访组

“暮天沙漠漠,空碛马萧萧”,当唐朝的使者和商队慨叹丝绸之路南道的恶劣气候和路况时,他们不会想到千余年后的今天,青藏高原已是“天路”横贯,公路成网。

谈及丝绸之路,青海往往是一个被忽略的省份,因为离河西走廊太远,“挨”不上。殊不知,河西走廊所在是丝绸之路北道,古丝绸之路的南道绝大部分在青海。

青海省的交通文献《青海丝路》记载,丝绸之路以青海湖为中心形成了许多道路。主要有三条:一是自甘肃兰州经民和、乐都、西宁、湟源、海晏至青海湖、穿越柴达木(或自格尔木经甘肃敦煌)抵达新疆若羌,称为羌中道。二是自甘肃临夏经青海循化、西宁再到甘肃张掖的西平张掖道。三是自青海西宁向西南越三江源至西藏拉萨的唐蕃古道。

历史上的丝绸之路南道,今天仍然是贯穿青海省重要经济区、人口稠密地区的主要通道,青海省辖区内的京藏高速公路、109国道、214国道、215国道、227国道、315国道基本沿袭了古道的主要走向,成为支撑青海省经济社会发展的骨架路网。围绕骨架路网,形成了青海东部地区、柴达木地区、环青海湖地区、三江源地区,和沿黄河发展带、沿湟水河发展带,以及兰青、青藏铁路发展轴线为布局的“四区两带一线”。

青海省交通厅厅长周勇智告诉《经济日报》记者,青海省已经将丝绸之路经济带内的交通网络建设提上日程,确定了“两条通道、多点联通、梯度辐射、完善网络”的要求,以高速公路连接海东、西宁、德令哈、格尔木、西海等重要中心城镇。西宁、格尔木区域为丝绸之路经济带上的公路港和重要节点城市。

两个节点中,以西宁为中心的东部区域聚集了青海省80%的人口,生产了占青海省50%的工业产值。路网建设也较为完善,兰青铁路、青藏铁路穿城而过,兰新铁路第二双线年底即将建成,结束青藏高原没有高铁的历史。以格尔木为中心的西部区域,人口聚集度和循环经济则尚有较大发展空间。2013年格尔木市人口为30万人,约占青海省人口5%,生产总值318.9亿元,约占全省15%。

格尔木是蒙古语的音译,意为“河流密集的地方”。与其他丝绸之路上的节点城市相比,格尔木还有一个独特的城市坐标——进藏入疆的重要门户。

格尔木是一座因路而兴的城市,上世纪50年代,青藏公路的建设者们将格尔木作为物资中转站和后勤保障基地,人烟稀少的戈壁荒滩出现了一座“帐篷城”、“旱码头”。历经60多年的发展,格尔木成为青藏高原继西宁、拉萨之后的第三大城市,承担着西藏方面的物资运输、输油送电、通讯通信线路维护任务。据统计,仅铁路方面就承担了75%的进出藏物资运输任务。

随着丝绸之路经济带交通建设的提速,格尔木迎来了城市发展的又一个历史性机遇。从西部铁路规划交通图上看,以已经通车的青藏铁路为主干线,以建设中的格敦铁路(格尔木至甘肃敦煌)、即将于10月开工的格库铁路(格尔木至新疆库尔勒)、规划中的格成铁路(格尔木至成都)为支线,形成了一个巨大的“卡”字形铁路网,青海省格尔木市就处在这个“卡”字的中心。

青海省省长郝鹏在接受《经济日报》记者采访时曾表示,随着综合发展水平的提高和各类要素的集聚,格尔木的功能定位将从青海省内主要城市向青藏高原中心城市和西部地区综合性中心城市迈进。尤其是随着在全国交通格局中的地位提升,格尔木将成为西部地区的现代化交通枢纽、信息通信枢纽、电力保障枢纽和现代物流中心。

格尔木市委书记李国忠说,大“卡”字铁路网形成后,将把祖国西部与亚欧大陆桥和东南亚铁路网联结起来,格尔木作为丝绸之路和进藏入疆通道的关键节点进一步突出。按照国家中长期铁路网规划,到2015年格尔木辖区内新建铁路430公里,铁路营运里程达到1020公里,铁路电气化率达到46%,复线率达到8%。格尔木市经济和发展改革委主任周方胜说,2013年格尔木市的货物运输量是2516万吨,到2020年将达到3200万吨。

当前,格尔木市正规划建设格尔木客运站改造、大型铁路编组站及后勤基地、机车车辆检修基地等重点工程,为迎接更多的人流、物流、车流做准备。辖区内的一些地方铁路,工业集中区和重点企业的铁路专用线已经进入筹建阶段。

出格尔木沿109国道东行,随处可见中交二公局三公司的工程车在进行土方作业。他们正在建设的是京藏高速茶卡—格尔木段工程。通过109国道东接西宁、南到拉萨,通过215国道北连敦煌,通过303省道西入新疆。格尔木市的公路建设目标是到2015年总里程从目前的2386公里增至3805公里,其中高等级公路1030公里。

格尔木交通局局长王有胜介绍说,格尔木机场已开通至西宁、西安、成都、拉萨等地的航线,并将启动改扩建工程,提高机场适航保障能力,适时增辟至北京、乌鲁木齐的新航线。格尔木作为一个立体化、综合性的交通枢纽的地位正在构建之中。

建设丝绸之路经济带,经济发展的潜力和对外经贸合作前景也是必需要素。青海省参与丝绸之路经济带建设的“经济抓手”就是柴达木循环经济试验区。从经济总量看,目前试验区创造了青海省48%的工业增加值、40%的地方财政收入。根据规划,试验区未来将承担青海省一半以上的经济发展总量。

丝绸之路上的交通枢纽德令哈、格尔木等城市均在试验区内,资源的开发利用将增加其作为节点城市的分量。

大交通格局下的青海,资源能源优势得以更充分的发挥出来,这也让全省干部群众对未来充满自信。

(青海采访组成员:李洪波 王晓雄 马玉宏 祝惠春 刘 亮 石 晶)

(本文执笔:马玉宏 刘 亮)

海南取消“一揽子”供地模式

本报海口8月6日电 记者何伟报道:海南省今日决定取消“一揽子”供地模式,坚持按项目带土地原则供地,坚持按计划供地和净地出让,从源头上防止土地闲置。

据了解,海南停止审批新建高尔夫球场及其用地。取消“一揽子”供地模式,坚持按项目带土地的原则进行供地;加强土地供应计划与投资计划的衔接,按年度投资计划、项目年度建设需求,分期分批、逐年安排落实项目用地。凡未列入年度项目计划和土地供应计划的,一律不得供地,坚持净地出让,从源头上防止土地闲置,推动各类建设节约集约用地,切实减少对耕地的占用。

海南省国土厅统计数据表明,截至去年底,海南省耕地保有量为1090万亩,基本农田941万亩,全省人均耕地1.2亩,低于全国人均耕地水平。优质耕地集中的沿海台地,也是海南城镇化发展的主要规划区,耕地保护和开发建设的矛盾比较尖锐,必须落实最严格的耕地保护制度,强化耕地保护措施,保证全省城镇化发展、耕地总量动态平衡。

为此,海南省通过了《海南省人民政府关于落实最严格耕地保护制度严守耕地保护红线的通知》,从加强管控、长效机制建设两个方面提出11条措施。在加强管控方面,海南将强化土地利用规划计划管控,进一步拓宽耕地占补平衡途径,严格建设用地审查,严格划定基本农田,大力推进农村土地整治和高标准基本农田建设,并严禁借“租赁”、“流转”之机擅自改变农用地用途进行非农建设。在长效机制建设方面,《通知》要求,建立完善耕地保护责任目标考核指标和评价体系,进一步完善耕地保护补偿机制,加强土地执法监察,完善耕地数量、质量占补平衡监管制度,加强舆论引导等。

时 讯

为转型发展储备人才

北京顺义启动“双百”培养工程

本报讯 记者苏民报道:为有效推进优秀年轻干部的培养选拔,进而为转型发展储备战略后备人才,北京市顺义区日前启动了“双百”培养工程。一是选拔优秀年轻干部赴国内知名高校在职攻读研究生学历学位,培养百名研究生;二是鼓励基层干部立足本职岗位和专业特长考取有关专业技术资格,培养百名专业型干部。

顺义区委有关负责人介绍,“双百”培养工程是顺义区加快推进年轻干部选拔培养的举措。全区党政机关、事业单位副科级及以上领导岗位或区属企业中相当职级,年龄在40周岁以下,政治素质高、工作成绩突出、有较大培养价值和发展潜力的干部,均可通过个人申请、资格审核、单位推荐等程序进入培养范围。

培养工程历时两到三年,参加培养的干部要在规定时间内按要求完成学习任务并获得有关证书。

严格保护人居环境

山东即墨划养殖业环保“硬杠”

本报讯 记者刘成、通讯员隋信海报道:“生猪存栏500头以下,奶牛存栏100头以下,羊存栏1500只以下,蛋鸡存栏15000只以下……”在畜禽限养区内,一律不得新建这些小型的畜禽养殖场——这是今年山东省即墨市政府出台的《即墨市畜禽养殖区域规划方案》中的一条“硬杠杠”。

据了解,即墨市新出台的“规划方案”将全市区域规划为畜禽禁养区、限养区和适养区。在畜禽限养区和适养区新建、扩建标准化、规模化现代畜禽养殖场应符合城乡规划,地势、水源、土壤、空气相关标准,距村庄、居民区、公共场所、交通干线1000米以上;建在地势平坦干燥、背风向阳,居民聚集区的下风向,未被污染、无疫病的区域。

目前,即墨市已先后淘汰了管理粗放、污染环境的畜牧养殖场(户)380余处,“腾笼换鸟”,引进的5个总投资达4.5亿元、具有示范带动效应的畜牧龙头企业先后开工投产。

8月5日,宣化县双印子村的农民在展示已成熟的新品种西瓜。近年来,河北省宣化县政府为促进农民增收,引导农民利用当地昼夜温差大的气候环境种植西瓜,让农民得到实惠。据介绍,现在该县每年种植西瓜面积都在1万多亩,种植户年每亩西瓜纯收入达6000多元。

新华社记者 杨世尧摄

传 真

新疆机场集团客运量增长

本报讯 记者乔文汇、通讯员陆敏报道:入夏以来,新疆迎来旅游旺季,航空支线客流密集。6月,新疆机场集团旅客吞吐量完成170.94万人次,同比增长2.2%,增加3.6万人次。整个上半年,旅客吞吐量累计完成1017.32万人次,比去年提前1个月突破千万人次大关。

目前,新疆机场集团下辖乌鲁木齐、喀什、伊宁、库尔勒、阿克苏等16个机场。新疆是全国民用机场数量最多的省区。

兰州海关30项措施促外贸

本报讯 记者李琛奇报道:兰州海关日前出台30项具体措施,支持甘肃外贸稳定增长。

在创新监管方式,进一步促进贸易便利化方面,兰州海关全面启动区域通关一体化改革,保证适用企业可在全国任何口岸开展“属地申报,口岸验放”业务。

同时,兰州海关配合做好兰州新区综合保税区、武威物流保税中心项目的规划、项目审核等工作,配合做好兰州、嘉峪关国际港务区规划中保税物流中心项目的论证申报工作。

国际联运列车扩大编组便利旅游

本报讯 记者孙潜彤、通讯员呼兴宝报道:丹东开往朝鲜平壤的95次国际联运旅客列车日前由隔日开行改为每日开行。

这趟列车从丹东站发车时间为每天早上10时,5个半小时后到达朝鲜首都平壤,列车编组也由原来的两辆硬座车厢变成现在的四辆硬卧车厢。随着出境人数的增加,列车还将扩大编组。为更好地为旅客服务,沈阳铁路局专门为丹东站招聘了25名辽东学院朝语专业毕业生,充实到售票口、服务台上,为旅客出行提供服务。

宁波最大治水项目投运

本报讯 记者郁进东、通讯员张娅玲报道:随着浙江省余姚市陶家路江泗门泵站110千伏专变日前顺利投运,今年宁波市最大的应急防汛治涝工程正式具备启用条件。

据了解,陶家路江泗门泵站项目是宁波市2014年实施的最大治水项目,计划于主汛期前投入使用。该工程总投资约3.55亿元,建设内容主要由排涝泵站、上下游引河及二塘横河江连接河道组成,建成后可极大增加排水量,降低上游地区洪水位,直接减轻余姚城区的防洪排涝压力。

创投案例占全国三分之一

中关村:金融服务全覆盖创新创业链

本报记者 赵淑兰

视线

“以前资金最紧的时候,给职工发不出工资,科研项目不得不停下来。公司一没有房产,二没有机器设备,有哪一家银行肯贷款给我们呢?”北京盛世光明软件股份有限公司董事长孙伟力说,“多亏中关村的科技金融资金救急。”

通过一系列市场导向的金融创新,北京中关村已建起全面覆盖整个科技创新链和创业链的立体化科技金融服务体系,满足处于种子期、初创期、成长期、成熟期4个不同发展阶段科技型中小企业的差异化金融服务需求,最终形成具有示范意义、易于推广的“中关村经验”。

近年来,中关村国家自主创新示范区强力推进国家科技金融创新中心建设,让金融资本与整个科技创新链和创业链无缝融合。中关村管委会主任郭洪说:“如果不是多年来倾力科技金融创新,为科技创新创业,为战略性新兴产业发展提供资金支持,实现资本链与创新链和创业链最大限度融合,中关村不可能取得令世人瞩目的发展。”

往往是在科技项目研发期或创业的起步阶段,即创新链或创业链的原始端,融资最难。为解决这一难题,中关村积极鼓励天使投资、创业投资、产业基金、科技租赁、科技担保、科技保险等新金融组织迅速发展。

“中关村的创投案例,占到全国三分之一。”中关村管委会副主任杨建华说。如今,只要你来到为创业者提供服务的创业大街,点上一杯咖啡,就有可能与投资人面对面交流,并有可能获得创投资金的支持。

2012年8月,九部委会同北京市政府,印发《关于中关村国家自主创新示范区建设国家科技金融创新中心的意见》,提出在中关村建设国家科技金融创新中心的构想,为中关村科技金融创新和科技金融服务体系健全与完善,提出了新要求,注入了新动力。

商业银行间接融资、资本市场直接融资、互联网便捷融资和中关村发展集团示范融资,共同构成了中关村特有的4种科技融资模式体系。“上市带动了科技金融发展,直接融资推动了创新成长。”中关村上市公司协会会长尹卫东说,截至2014年6月底,已有240家中关村企业在国内外主板市场和创业板上市,总市值达2万多亿元,还有275家中关村企业在国内“新三板”市场挂牌。“新三板”是在中关村试验成功后推向全国的。资本市场“中关村板块”崛起,形成一道亮丽的科技金融风景。

这得益于中关村多年来不断完善“培育一批、改制一批、辅导一批、送审一批、上市一批”的“五个一批”企业上市培育工作体系,支持企业在境内外通过股市直接融资,充分利用多层次资本市场做强做大。

“嘀嘀打车”今年火了起来。帮助“嘀嘀打车”迈出创业第一步的,是一家众筹网站“天使汇”。其创始人兰宁羽认为,天使汇等在线创投平台,可以利用互联网优势,解决投融资双方信息不对称、激励机制不完善等问题。

2013年,中关村互联网金融行业协会宣告成立,这是全国首家互联网金融行业组织,旨在推动制定互联网金融行业发展规则和标准,引导行业健康规范发展。

中关村在科技金融领域创造了不少全国第一,包括第一只创业投资引导资金,第一家创业投资有限合伙创业投资机构,第一个区域信用体系建设,第一只中小企业集合债券,第一个集合的中小企业信托计划,等等。

强劲增长的创新创业融资需求,不断为科技金融创新提供新机遇。以解决创新创业资金需求为己任的中关村,正在全力打造中国的创新资本中心。

最大限度降低创新创业金融服务的风险,是中关村长期以来得到众多金融机构青睐的主要原因之一。由财政出资设立的政策性担保机构——中关村科技担保公司,截至2013年12月末,已累计为15499个项目提供担保,担保总额890.62亿元,扶持了众多科技创新创业企业,没有给任何一家银行带来风险损失,实现了创新和金融双赢。

中关村企业信用促进会秘书长刘英说:“中关村多年前开始大力推动信用体系建设,比央行启动全国征信系统建设要早好几年。”目前中关村企业信用促进会会员达4700余家,累计有9800多家次企业,使用各类信用产品1.8万余份。

凡是中关村企业信用促进会评选的信用星级企业,都可以在中关村管委会实施的担保融资、信用贷款、信用保险等专项公共政策中,获得20%至40%的贴息扶持。中关村信用体系建设,被国家发改委称为全国中小企业信用服务体系建设的示范。

银行资金是中关村科技金融的基石之一,良好的信用环境吸引众多商业银行集聚。漫步中关村核心区,除了一座座拔地而起的创新中心,最引人注目的是密集的银行营业网点。中国银行、交通银行、北京银行等17家商业银行,在这里设立了专为科技企业服务的信贷专营机构,强化金融服务能力。

2013年,28家合作银行共为1154家次企业提供了2920笔信用贷款,实际发放356.5亿元,其中知识产权质押贷款累计发放126.9亿元。中关村小额贷款公司累计发放小额贷款额达62.87亿元。这些资金有力支持了中关村创新创业。

本版编辑 陈 艳 喻 剑