



7月20日沪昆高铁杭长段南昌至长沙段主体工程已完工。图为380A型高铁列车驶过新建的宜春车站。历时4年建设,沪昆高铁杭长段南昌至长沙段主体工程已完工,正在进行联调联试,即将于今年9月开通。

新华社记者 周 密 摄

图说产业



行业动态

可穿戴设备产业方兴未艾

本报记者 黄 鑫 实习生 张雅丽

联想集团日前推出“中国最靠谱的互联网创业平台”——联想NBD,并发布了该平台“孵化”的首批三个创新产品,包括智能眼镜、智能空气净化器和智能路由器,其中智能眼镜引起多方关注。

谷歌在2012年发布智能眼镜,将智能可穿戴设备带入公众视野。此后,三星、爱普生等国外厂商也都推出了自己的智能眼镜。联想此次推出的智能眼镜则是第一款可批量生产并面对中国用户的智能眼镜,包括定制开发的中文操作环境,以及智能眼镜手机端app、中文应用下载等。

除了智能眼镜,目前的可穿戴设备种类逐渐丰富,包括智能腕表、智能服装等,并渗透到健身、医疗、娱乐、安全、财务等众多领域。可穿戴设备是目前公认的智能终端的重要发展方向之一,从2013年起可穿戴设备产业在全球快速升温。据统计,2013年全球可穿戴设备出货量约700万件以上。市场调研机构Gartner预计,到2016年全球可穿戴设备市场规模将达100亿美元。

赛迪智库发布的《中国可穿戴设备产业发展白皮书2014版》指出,可穿戴设备目前仍处于发展初期,产品创新不断涌现,用户认识逐步增强,科技巨头和创新性小企业迅速布局,产品应用体验逐步增长,形态日益丰富。

广阔的产业前景吸引了全球各类厂商加速战略布局,谷歌率先开发智能眼镜并推出相关操作系统,三星研发智能手表抢占市场,苹果智能手表还没上市但已引起广泛关注,英特尔则推广可穿戴设备核心处理器。今年3月,英特尔、Facebook、谷歌和微软都在可穿戴设备方面加大投资,抢占产业制高点。

国内企业也不甘落后,在已经开发出的智能手表、智能手环基础上,不断探索差异化细分市场需求。比如联想发布的一款智能眼镜,采用了镜架夹持式设计,可以将“智能眼镜”夹持在消费者已有的眼镜上使用,方便近视人群佩戴。国产厂商正在努力发掘可穿戴设备“长尾”效应,满足用户个性化需求。

联想集团高级副总裁陈旭东明确表示,作为联想全新的业务部门,NBD今后的重点之一就是智能可穿戴领域。艾媒咨询发布的数据显示,2012年中国可穿戴设备市场各种设备出货量达230万部、市场规模为6.1亿元。预计到2015年中国可穿戴设备市场出货量将超过4000万部、市场规模达到114.9亿元。

但赛迪智库也指出,与国外同类产品相比,我国目前面世的可穿戴设备创新较少,面临一定程度同质化风险。因此,国产厂商正针对特殊人群的应用服务进行更多尝试。

福建首个通航项目签约



本报讯 记者刘瑾报道:7月31日,中航工业旗下的福建通航航空产业有限公司与澳大利亚野马飞机公司在澳大利亚悉尼市政厅完成合资合同的正式签署。此举标志着福建省首家中外合资通用飞机制造企业的落地。

根据合同,双方将在位于福清的中航工业福建多功能航空产业园内,合资成立福建野马飞机有限公司,设立野马飞机整机的制造生产线,并在全球销售、售后服务、机型研发等方面展开全方位合作。

双方合作生产的两款野马飞机(野马600和野马610),均为并排双座轻型运动飞机,巡航速度204公里每小时,最远航程1000公里。

数字世界亚洲博览会将办

本报讯 记者吉蕾蕾报道:全球规模最大的苹果周边、配件展示平台及苹果产业链盛会——2014数字世界亚洲博览会将于8月21日至24日在京举办。

据悉,在本届博览会首发的新产品将超过百件。继今年的苹果全球开发者大会上推出健康、家居理念,本次博览会的健康智能设备引起了很大关注。除提前发布的墨迹天气空气果、多款智能手环、iHealth无线血压计、Cuptime智能水杯等产品外,也会通过产品开发论坛的方式,全方位体验智能家居的新变革,以“移动健康数字医疗论坛”问诊医疗行业的移动数字化。

特斯拉破解大赛举行

本报讯 记者黄鑫、实习生张雅丽报道:在日前举行的2014 SyScan360安全技术年会上,上演了一场特斯拉破解大赛,这也是全球首个智能汽车破解挑战赛,参赛选手们围绕特斯拉系统的浏览器、手机APP和智能引擎系统持续了三轮的模拟入侵,汽车安全因此成为大会的热门话题。

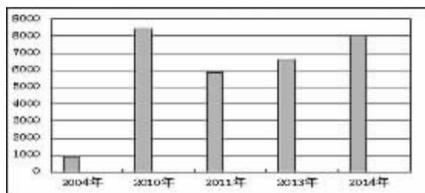
当天,360网络攻防实验室的安全专家也演示了之前发现并提交给特斯拉的应用程序系统漏洞,并重现了该漏洞的安全隐患,成功利用电脑实现了远程开锁、鸣笛、闪灯、开启天窗等操作。360总裁齐向东表示,特斯拉破解挑战赛旨在提醒各大汽车厂商重视产品安全问题,提醒用户关注智能汽车等智能硬件产品安全。

本版编辑 杨国民 童 娜

铁路投资再提速 相关产业迎利好

本报记者 齐 慧 实习生 赵晓晴

近年铁路固定资产投资额 (单位:亿元)



投资总额将达8000亿 重回历史高点

中国铁路总公司4月30日召开电话会议,再度调整今年的铁路固定资产投资计划,调整后今年的铁路投资总额将达到8000亿元以上。这已是今年以来第三次向上调整铁路投资计划。国家铁路计划投产新线也随之提升至7000公里以上,为历年之最。

据了解,在2014年年初的全国铁路工作会议上,中国铁路总公司安排2014年固定资产投资为6300亿元,后第一次调整增加至7000亿元;4月8日,中国铁路总公司总经理盛光祖宣布,铁路固定资产投资由7000亿元再增至7200亿元。

回顾我国铁路这十年的发展历程,2004年铁路固定资产投资为901亿元,然后逐年攀升至2010年达到历史最高值8427亿元,随后2011年回落至5863亿元,2013年回升至6638亿元。按照现有计划,今年的投资已接近历史高点。不过上半年的三次调整也让部分专家预测,至今年年底,中国铁路总公司不排除还会有调整计划,2014年中国铁路总公司的固定资产投资总额有望超过2010年的极值8427亿元,创历史

高铁“走出去”时不我待

冯其予

伴随着国内建设如火如荼地展开,中国高铁技术和设备在国际舞台的影响力日渐增强。近年来,高铁技术和设备已成为我国领导人出访时对外推销的“明星产品”,也逐渐成为世界各国所接受。可以说,大规模走向世界的时机和条件也日渐成熟。

从中国高铁自身情况来看,拥有的整套技术占据世界领先地位,这是中国高铁得以走出去的根本和前提。如今,中国高铁不仅运营里程世界第一,而且在设计、施工、装备制造以及运营方面所具备的实

力远远超过其他国家,更重要的是,我国国土领域宽广、地质条件复杂、气候变化多样,这也让我国具备了在各种地质条件下建造高铁的丰富经验。正如铁路总公司一位专家所言,“中国高铁技术装备成熟,施工经验丰富,竞争优势明显,完全能够适应各国情况,满足市场需求。”

从国家层面来看,中国高铁“走出去”是对我国推动的“一路一带”大战略的有力配合。有专家指出,高速铁路每小时300公里的运行速度,使得亚洲国家大部分城市都可以在高铁的一天经济圈之内,同

国电集团:

清洁能源“点亮”边疆百姓生活

本报记者 李予阳

这里远离供电通道,碧绿的草原上只有三座毡房,但是毡房门口放置的一块太阳能电池板十分醒目。走进毡房,26岁的布力布力正和家人一起在毡房里看电视。自2012年以来,国电集团通过免费发放光伏发电系统设备,有效解决了新疆伊犁、塔城和博州地区无电户的用电问题。其中,国电新疆公司发放完成6410套,解决伊犁2.8万余人用电问题,新疆龙源公司向塔城、博州发放完成3778套。有了电,牧民们的生活被“点亮”了,夜晚毡房里也十分明亮,灯下一家人聚在一起,欢声笑语不断。

国电新疆吉林台一级水电站位于新疆伊犁地区,是目前新疆最大的水电站,

时,除了物流的优势、成本和覆盖范围外,铁路运输自身还具备大运量的传统优势。目前,中国与欧洲、东南亚、南亚高速铁路网的互联互通已经进入研究者的视野,相关议题已经提上日程。对中国高铁而言,积极对接相关需求,促进建立连接我国与这些地区的高速“动脉”,既是对国家战略的配合,也是自身难得的发展机遇。

从国外需求看,随着资源环境问题在全球范围内愈加突出,以“高效、低碳、节能”为核心的可持续发展理念被越来越多的国家所接受。在这个背景下,高速铁路

也是新疆电网主要的调频调峰电站。截至目前,该电站已连续安全生产运行2900余天,在保证下游农田灌溉、防洪,参与系统调峰等方面发挥了重要作用。记者在采访中了解到,由于今年旱情较往年严重,国电新疆吉林台公司放弃部分发电任务,而放水抗旱,解决了当地160多万亩农地和牧场的用水问题。

新疆达坂城风力发电场,白色的风叶叶片在风中飞速转动,好像在翩翩起舞。国电集团旗下的新疆龙源公司早在1991年就在这里建成国内当时最大的风电场。2014年以来,新疆龙源公司抓住新疆风电发展的良好机遇,在提高发电量、降本增效、管理提升等方面多措并

举。截至目前,发电总量已累计完成逾10亿千瓦时,利润超过1.84亿元,新能源装机容量在全疆排名第一。根据规划,到“十二五”末,新疆龙源公司风电装机容量将达到185万千瓦,继续领跑新疆风电发展,为新疆区域经济发展和社会和谐作出更大贡献。据介绍,新疆龙源公司还在吐鲁番建设了新能源城市屋顶光伏电站暨微电网示范项目,该项目“实行自发自用、余量上网、电网调剂”的运行机制,光伏系统所发电量直接供给电力用户,富余电量由微电网向地区电网出售。目前,屋顶光伏板已经调试并网发电,为新疆在清洁能源利用等方面做出有益探索。

历史新高。

在铁路建设过程中,轨道交通装备制造属于基础性、战略性产业,同时也是技术含量最高、最能代表铁路建设水平的领域。看一个国家铁路建设水平,首先就要看机车,我国高铁之所以能够蜚声海内外,就在于我国铁路装备制造水平已居世界前列,能够制造出速度快、质量好、性能佳的机车产品。

目前,我国高铁设备类企业不少,规模和效益都不错。综合性的铁路设备制造商有中国南车、中国北车,还有配件提供商晋西车轴、晋亿实业、永贵电器、高盟新材等。铁路投资的加大将会进一步刺激对机车的需求,将会对高铁设备产业发展带来巨大的刺激作用。以中国南车为例,受铁路投资增长影响,今年1至6月份,中国南车当年新增订单762亿元(含国内外),同比增加145%。

铁路建设还涉及冶金、机械、材料、电子、电气、化工等众多行业。铁路发展的加快,还将带动机械、冶金、建材、电子信息等整条产业链加速发展和升级。据不完全统计,铁路投资的40%左右将通过材料费、人工费、人员消费等方式留在铁路沿线,对沿线经济也是巨大利好。

低能耗、大动力的“绿色运输”特点十分突出,许多国家有了修建高铁的计划。据国际铁路联盟统计,全球范围内已有10多个国家正在修建高速铁路,预计未来10年间的新增里程将达到1万公里左右。对中国高铁而言,其中也蕴含巨大商机。过去几年中,中国已与老挝、泰国、美国、俄罗斯、巴西等国签署了高铁领域合作意向书或协议,与缅甸、波兰、印度和中亚部分国家也达成了合作发展铁路的共识。

总体来看,中国高铁能在短短几年间走向海外,主要在于中国高铁在技术、运营经验、质量以及性价比等方面所拥有的竞争优势,以及各国对高速铁路日益增长的需求。相信随着中国高铁不断的“走出去”,将会与其他国家互通有无,并逐渐成为世界各国认可,成为展现中国实力,促进中外交流的国家名片。