

推进“机器换人”工程和跨境电子商务

“东莞制造”优势不减

本报讯 记者郑杨从日前召开的广东东莞市上半年经济形势分析会上获悉：上半年，在外向型经济带动效应减弱、制造业成本不断攀升的双重压力下，有“中国制造业之都”称号的东莞实现地区生产总值2606.92亿元，同比增长7.5%，经济运行稳中有升。东莞市统计局局长梁佳沂认为，这一成绩与东莞市近年来大力推动“机器换人”工程和跨境电子商务发展密不可分。这两项工作，既能有效缓解东莞用工压力，也能有力促进实体经济的发展。”梁佳沂说。

市实施了“科技东莞”工程、“机器换人”工程、工业技改等一系列措施，大幅增加了研发投入。目前，政府政策与资金的引导带动效应加速显现，企业科研活动强度明显提升，R&D投入从此前前的低水平徘徊开始向高水平攀升。

国家统计局近期反馈显示，2013年东莞研发经费支出109.9亿元，增长32.4%，增速在珠三角九市排第一；研发经费支出占GDP比重2%，同比提升0.34个百分点，提升幅度为珠三角第一。

与此同时，电子商务成为“东莞制造”转型升级的一个新引擎。据估算，上半年东莞电子商务交易额1493亿

元，增长62.3%；电商网络经营主体5.4万户，占全省的14.7%，排全省地级市第一。

东莞市市长袁宝成强调了电子商务培育服务的重要性。他认为，发展电子商务不能拘泥于其对税收的贡献率，否则会使电子商务行业走进“死胡同”，而必须“把平台建立起来、把服务理顺起来、把电商主体做大做强”。

虽然经济发展仍面临诸多困难，但本次会议透露出信息，东莞决心要保住制造业这个“根”。上半年，东莞规模以上快速企业业务量累计1.6亿件，业务收入累计21.8亿元，跻身全国第八。“快递业的发展，依托的是制造业。这

组数据，体现了东莞制造业的优势仍在。”袁宝成说。他认为，东莞的发展绝不能离开制造业，保住这个“根”，以制造业为基础的产业链就能存在。

下半年，东莞将加大对制造业企业的帮扶力度，深入开展“企业困难大排解行动”，送政策上门，送服务上门，落实减轻企业负担的一系列政策措施。一方面，将由市领导对主营业务50亿元以上的大企业进行挂钩帮扶，实现规模以上工业企业挂钩全覆盖、常态化，通过上门服务、现场办公等，为企业解决一批实际问题；另一方面，将加强对中小微企业的帮扶，鼓励其开拓市场、自主创新，提高竞争力。

区域发现

跨境

内蒙古自治区满洲里市依托地处中俄蒙三国交界的区位优势，以及三国风情兼得的文化优势，充分利用冰雪、草原、湖泊、湿地等自然资源，坚持“贸易立市”发展战略，加速推动由“旅游名市”向“旅游强市”的跨越升级。旅游业已成为满洲里的支柱产业，今年以来收入呈两位数增长。

更能体现满洲里特色的，则是它的口岸地位和异域风情。当人们把辽阔的绿色草原抛到身后，突然进入一座多彩城市的时候，都会感到整个满洲里就是一个偌大的景点。城区主干道旁，“俄蒙风情 魅力满城”的巨幅公益广告牌赫然入目。欧式建筑，蒙式餐饮，“木刻楞”旧屋，成为满洲里历史和文化的符号。车辆穿梭但秩序井然的街道上，多见挂着白色俄罗斯牌照的汽车。

没有口岸贸易就没有满洲里的繁荣，没有跨境旅游就没有满洲里的人气。去年以来，一批促进跨境旅游的政策在满洲里得以落实，如边境异地旅游办照业务恢复后，实现当天申领，当天出证，一个月的办证量相当于以往一年的办证量。满洲里边检站主动推出边境旅游团预检预录、简化通关查验手续等十余项举措。已经落地的ATA单证册签证制度，便利了出境自驾游的游客，且管理权限已下放满洲里。加上赴蒙古国签证权和公务出国办证等一批管理权下放，边境旅游的吸引力更为强劲。去年12月，国务院批复满洲里和绥芬河为卢布现钞使用试点城市，满洲里边境旅游购物娱乐更为活跃。满洲里是国内唯一全天24小时都可通关的口岸城市。

人文和历史能赋予旅游以巨大的感召力。满洲里是全国第一批100个红色旅游经典景区之一。满洲里市委书记王伟对满洲里旅游这一“朝阳产业”充满信心，他表示，满洲里将坚定目标、倾心注力，坚守思路，齐心协力，把满洲里建成中俄蒙风情兼得的跨境旅游、休闲度假基地。

本报记者

王晓雄

传真

太仓港至洋山港开通水上巴士

本报讯 记者薛海燕报道：太仓港至洋山港水上穿梭巴士日前开通。

长期以来，江苏苏锡常等腹地地区的远洋货物都是通过陆路运到洋山港进出口，长江沿线地区远洋货物通过长江水运至外高桥再转运至洋山港进出口，运输耗时长、物流成本高、整体效率低，造成交通堵塞、空气污染、节能减排等问题。两港间穿梭巴士业务开启后，外高桥不再承接长江上游集装箱中转洋山港业务，长江34家支线船公司承运的长江上游外贸集装箱全部转至太仓港。

青岛海关推进税单电子化

本报讯 记者刘成、通讯员陈星华报道：青岛地区海关日前正式启动电子支付税款无纸化缴库改革试点工作。青岛海关下属黄岛海关、青岛大港海关、流亭机场海关和驻邮局办事处取消纸质税单流转，实行税单电子信息入库，3000余家在青岛通关企业将享受改革红利。

据了解，海关税款无纸化缴库试点改革实施后，企业在税单出具后即可拿到，增值税抵扣速度将会明显提升。

拱北海关便利澳门居民出境

本报讯 记者李荔萍、通讯员万学玲报道：拱北口岸粤澳直通车出境车道随车旅客验放厅日前正式启用。

拱北海关相关负责人表示，该验放厅的启用，使随车旅客无需再绕行至拱北口岸旅检大厅出境，提高了通关效率。目前，该规定仅适用于七座(含七座)以下粤澳两地车辆运载的持“港澳居民来往内地通行证”(回乡卡)旅客。

南广铁路建设进展顺利

本报讯 记者童政、通讯员李芹马寿安报道：日前，南广铁路郁南至肇庆东段轨道工程现场静态验收工作顺利完成，这标志着南广铁路郁南至肇庆东段工程建设取得了又一阶段胜利，为9月份启动联调联试奠定了坚实的基础。

南广铁路西起广西南宁市，途经广西贵港、梧州，广东云浮、肇庆、佛山，东至广州南站，线路全长577.1公里，其中广西境内349.8公里，广东境内227.3公里。

在京津冀一体化协同发展中重铸产业结构——

北京“瘦身健体”开新局

本报记者 苏民 杨学聪



中关村海淀园秦皇岛分园挂牌运营，北京儿童医院、朝阳医院、北医三院等知名医院与京津冀区域医联体启动运行，“动批”、“大红门”等部分批发商开始有序外迁天津……

北京正按照自身城市功能定位，在京津冀一体化协同发展中重铸产业结构。上半年，北京结构调整之路蹄疾步稳、卓有成效。

随着京津冀协同发展上升为国家战略，关于顶层设计、协调机制、交通、环保等各方面一体化进程都在提速。北京市市长王安顺用“瘦身”、“健体”来概括北京未来的发展方向，致力于放弃“大而全”的经济体系，使经济发展更好服务于城市战略定位。

便捷的立体交通网络是区域合作的强大催化剂。

河北张家口一直是北京的农产品基地，今后，两地将在更高层面成为携手并进的伙伴。随着北京和张家口联合申办2022年冬奥会，连通两地的高速铁路即将开工。2017年建成通车后，将实现北京城区、北京延庆郊区、张家口崇礼三大场馆区1小时内可通达。

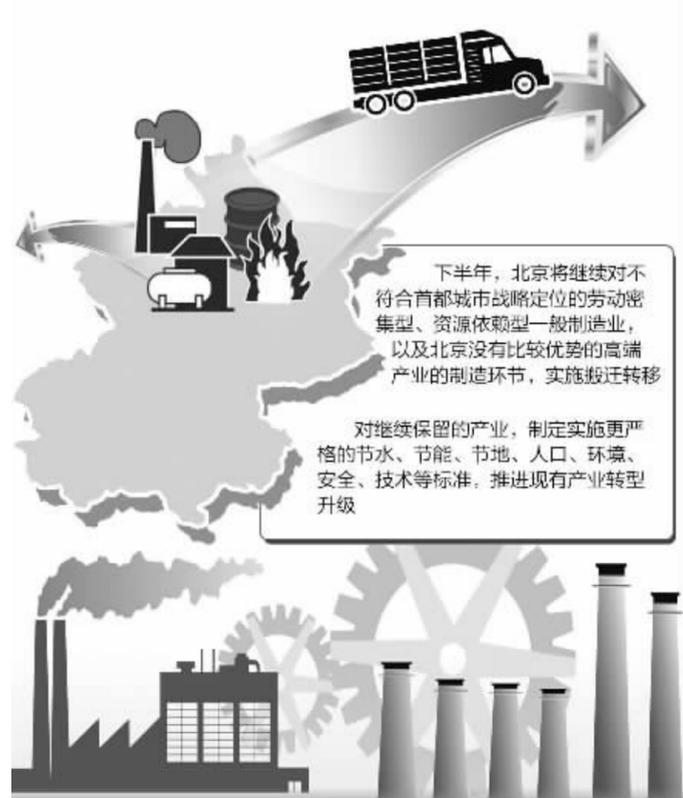
明年8月，投运多年的京津城际铁路延长线将直达滨海新区，列车从北京南站出发45分钟直抵于家堡。这样的“同城效应”，很快也会扩散至京津冀主要城市。预计明年年底开通的津保铁路，将使保定到天津的行程压缩到40多分钟。

此外，京唐、津石、津承、环渤海城际客专等多条高速铁路也在加快前期准备，京津冀“1小时交通圈”已具雏形。

下半年，北京将继续推进基础设施互联互通，打通区域“断头路”、“瓶颈路”，推进京沈客专、首都大外环高速、京秦高速等一批重点项目，年内实现京昆高速北京段通车、京台高速开工建设。

京津冀一体化发展的立体交通网络将“编织”得越来越紧密。

河北省邯郸市武安工业区，一座四层的现代化制药车间毗邻新兴铸管公司而建，1100米的大粗管道将钢铁冶炼炉排放的二氧化碳和高温水蒸气引过来，变废为宝生产出高品质的医用级小苏打。这是前不久从北京丰台千灵山脚下整体搬迁



过来的凌云建材化工有限公司。

作为央企北京新兴际华集团下属子公司，凌云公司是北京首个外迁的央企，成为北京优质产业项目“零污染输出”的典型案列。

今年下半年，北京将继续对不符合首都城市战略定位的劳动密集型、资源依赖型一般制造业，以及北京没有比较优势的高端产业的制造环节实施搬迁转移。对继续保留的产业，制定实施更严格的节水、节能、节地、人口、环境、安全、技术等标准，推进现有产业转型升级。

北京的三次产业都要优化。一产重点考虑节水、涵养水源问题，提升都市型现代农业水平。二产提质增效，按照“两头在内、中间在外”的原则，在京津冀布局高端制造业。三产内部深化调整，坚决纾解区域性物流基地、专业市场，引导那些聚人多的服务业“后台环节”向周边布局。空气质量，是京津冀地区发展的

一大“短板”。

监测发现，北京空气污染除来自本地的机动车尾气等污染源外，来自津冀的外来输送不可小觑。治理大气污染，不是京津冀哪一方能单独完成的任务，三方必须携手合作。

其实，需要京津冀携手应对的远不止大气治理，水资源短缺、大城市人口过度聚集、经济协同发展等一系列难题，都制约着京津冀地区的发展。

下一步，北京将联合京津冀加强生态环境建设与环境保护合作，共同建设环境监测数据及空气质量预测预警信息共享机制。加快落实大气污染防治联防联控工作方案，抓好京津风沙源治理、张承地区生态水源保护林建设等生态项目。

北京在巩固和强化科技创新中心地位的同时，与天津高端制造业基地和河北大规模产业化承载地的定位形成优势互补协同发展。三地政府还有望统一划定生态“红线”，建立区域机动车监管机制，统一排放和油品标准。

时讯

搭建毗邻地区会展平台

银川打造区域性会展业中心

本报讯 记者许凌报道：银川市日前出台《关于促进会展业发展的若干意见》，目标是到2020年把银川市建成“宁内蒙古陕甘毗邻地区会展业中心城市”。

近年来，依托区位优势，银川市大力发展会展经济，举办了中阿博览会、国际羊绒节等会展，并长期举办房车节、服装服饰节等区内会展，形成了一定规模的会展经济，但会展市场化程度不高，亟需规范，此次出台的《意见》明确了9个方面的措施，包括加强会展基础设施建设、鼓励支持举办本地展会、建立完善品牌会展引进机制、加强会展与旅游展览互动、建立健全会展业法规体系、大力发展市场化配套服务、推进会展信息平台建设等。

12个乡镇获评“国家级生态乡镇”

山东商河生态建设显成效

本报讯 记者常斌、通讯员夏荣宝报道：近日，山东商河县12个乡镇(街道)被环保部命名为“国家级生态乡镇”，为该县创建“国家级生态县”奠定坚实的基础。

国家级生态乡镇示范建设是推动农村环境保护工作的重要载体，也是实现环境保护优化农村经济增长的有效途径。近年来，商河县按照“树多、地净、水清、天蓝、人和”的总体要求，扎实抓好基础设施建设、节能减排、城乡造林绿化、生态产业等工作，全县生态环境质量显著提升。

为切实改善村容村貌，商河县结合农村环境连片整治工作，按照“绿化、净化、美化、硬化、亮化”标准，大力开展环境综合整治。截至目前，全县市级文明生态村累计达到622个，占全县行政村总数的65.61%。



连日来，沈阳华晨集团生产的轿车一辆接一辆地开到了铁路专用线的站台上。这也是华晨集团首次通过铁路向南方长途运输商用车。这条专门用于运输汽车的铁路线全长5.8公里，位于沈西工业走廊。围绕沈西工业走廊的开发与建设，沈阳铁路局与沈阳市政府合作，在修建沈西工业走廊干线铁路的基础上，不断加大快园区内各企业铁路专用线的建设。

本报记者 孙潜彤 通讯员 呼兴宝摄影报道

上海海关助力长江经济带建设

“转关走廊”降低企业物流成本

本报讯 记者吴凯、沈则瑾、通讯员金鑫报道：随着长江流域各省市经济的联动发展，经济带内企业货物流转的需求越来越频繁。记者近日从上海海关获悉，今年上半年，长江经济带各海关办理的以上海为口岸进出口转关业务量达106.5万票，货运量2.1亿吨，分别占上海口岸进出口转关总量的96%和94%。为支持经济带内海关特殊监管区域保税货物流转需求，上海海关推出了衔接公路运输和铁路运输的新型陆路运输“转关走廊”。目前这一新模式已顺利运行。

注册在四川成都高新综合保税区内内的莫仕连接器(成都)有限公司面向全球供应电子元件，所需原材料主要从上海外高桥保税区转关运输至成都，但公路运输存在成本高、安全隐患多等问题。为此，莫仕公司将目光投向了铁路，寻求一种将铁路运输所具有的低成本和高安全性的优势与公路运输相结合的新型流转模式。为此，上海海关多次到企业调研，提出建立公路运输和铁路运输相衔接的新型陆路运输“转关走廊”的构想。采用这一新模式后，企业可从上海外高桥保税区将保税货物通过公路运输至上海铁路杨浦

站的海关监管场所，然后通过铁路运输至成都的铁路站点，再通过公路运输至成都综合保税区。

日前，莫仕公司首批通过“转关走廊”运作的保税货物已顺利自上海外高桥保税区运抵成都综合保税区。据公司测算，仅仅单个40英尺集装箱的运输，新的“转关走廊”就能给公司节省运输成本1万元，支出下降40%；单这一项一年能为公司节省近400万元运输成本。

近年来，我国东部、中部以及西部省市经济联动发展的重要性日益凸显，通过建设长江经济带，促进东部

和中西部之间生产要素的流通以及资源配置的优化。与此同时，东部沿海产业正加快向中西部梯度转移的脚步。据估算，“转关走廊”新模式将可以为长江经济带各类海关特殊监管区域内企业每年节省上亿元乃至数十亿元的运输成本。

截至目前，上海海关已与全国所有直属海关建立区域通关合作机制。今年上半年，上海海关共办理区域通关进出口业务7.9万票，货值182亿美元，同比分别上升21.6%和39.5%。其中，长江经济带区域通关进出口业务6.8万票，货值115.9亿美元。