

# 世卫组织呼吁国际社会共抗埃博拉疫情

## 不建议限制旅行或关闭边境

**本报日内瓦电** 记者陈建报道：世界卫生组织总干事陈冯富珍日前发表讲话称，西非地区埃博拉疫情如果继续恶化，其造成的死亡以及严重干扰社会经济发展等后果将是灾难性的，因此国际社会与各国政府应为抗击疫情提供全力支持。6日至7日，世卫组织将召开紧急会议，评估埃博拉疫情的影响程度并寻求国际社会的支持。

埃博拉病毒是迄今发现的致死率最高的病毒之一，尚无有效治疗方法。埃博拉病毒的潜伏期从2天到21天不等，已知主要的感染渠道是直接通过感染者的血液、分泌物及其他体液，或者接触死亡感染者的尸体。目前西非地区已出现1323例埃博拉病例，其中729人死亡。疫情不仅发生在偏远的农村地区，也出现在人口稠密的城市中。

陈冯富珍在讲话中说，发现埃博拉病

毒近40年来，从感染病例数量、死亡人数以及受影响地区范围等三方面衡量，目前西非埃博拉疫情均为史上最大规模。伴随前所未有疫情而来的是前所未有的挑战，如缺乏对疫情准确详尽的评估、医护人员严重不足、甚至部分医疗设施缺乏基本水电供应等。因此，所有受疫情影响和存在疫情风险的国家需要拿出全国性疫情响应方案，并做到地区性协调。

当日，陈冯富珍与受疫情影响的几内亚、利比里亚、塞拉利昂以及科特迪瓦等国家首脑在几内亚首都科纳克里举行会晤，启动了总额为1亿美元的埃博拉疫情强化响应方案。这项方案包括关注以有效防控措施阻断病毒在疫区传播以及防范疫情扩散至邻国，强调改进发现与报告疑似病例的方法，为感染者提供专业医疗服务与心理辅导，同时加强边境地区的监控手段等。

世卫组织也表示，西非以外地区目前

出现埃博拉疫情的可能性不大。世卫组织新闻发言人格雷戈里·哈特说：“很不幸，埃博拉造成许多人恐慌，他们在没有真凭实据的情况下相信了某些事，一些由于各种原因突然身体不适的人也被传言感染了埃博拉病毒。”

尽管此次疫情同以往爆发的疫情不同，也出现了通过航空传播的情况，但国际航空运输协会在与世卫组织以及国际民航组织磋商后发表声明说，如果一名埃博拉病毒患者乘坐飞机，同机其他乘客被感染的风险较低。因此，世卫组织不建议因埃博拉病毒爆发而作出旅行限制或关闭边境。世卫组织此前曾表示，埃博拉的人际间传播需要与感染者体液和排泄物等直接接触，旅行者感染这种病毒的风险很低。即便有埃博拉感染者在不知晓病情的情况下乘坐公交车，其同行者被感染的几率也很低。

6.2%

## 美国7月份失业率微升

**本报华盛顿电** 记者高伟东报道：美国劳工部日前公布的数据显示，美国7月份非农部门新增就业岗位20.9万个，失业率从此前的6.1%微升至6.2%，市场预期为6.1%，表明就业市场总体保持平稳。

数据显示，美国7月份专业与商业服务、零售贸易、制造业和建筑业等多个行业均增加了员工。美国劳工部同时修正了此前两个月的非农部门新增就业岗位数据，5月份新增就业岗位由22.4万个上调至22.9万个，6月份新增就业岗位由28.8万个上调至29.8万个。

0.8%

## 德国7月份CPI增长低

**本报柏林电** 记者王志远报道：德国联邦统计局日前公布的初步统计数据显示，德国7月份消费者物价指数(CPI)同比增长0.8%，为四年半以来的最低水平。

据悉，能源价格的大幅回落是导致通货膨胀率增幅持续走低的主要因素。数据显示，7月份德国能源价格同比下降1.5%，而食品价格同比增长0.1%，基本保持稳定。

3.7%

## 日本6月份失业率环比增长

**据新华社东京电** (记者许缘) 日本总务省公布的数字显示，在整体经济逐步复苏的背景下，日本有更多女性想要获得工作机会，受此影响6月份日本失业率环比增长0.2个百分点，至3.7%，为10个月来首次环比增长。

日本总务省认为，有更多的人加入到找工作的行列中是6月份失业率环比增长的主要原因。具体来看，日本失业人数环比增加11万人至244万人，增幅为4.7%。

短 讯

## 喀麦隆与欧盟签经济合作条约

**本报达喀尔电** 记者黄炎光报道：喀麦隆日前与欧盟正式签署《经济伙伴关系完整条约》，条约涉及领域主要包括商品、投资和服务业等。喀麦隆是第一个同欧盟签署《经济伙伴关系完整条约》的中部非洲国家，加蓬、赤道几内亚、中非、刚果、圣多美和普林西比及乍得等国家也在酝酿同欧盟签订上述条约。

目前，喀麦隆从欧盟进口占全部进口的35%，进口产品主要包括工业品、汽车、化工产品和药品等，对欧盟出口占其全部出口的46%，出口产品主要有石油产品、铝、木材、可可、咖啡、香蕉和橡胶等。

## 巴斯夫扩建上海亚太创新园

**本报讯** 记者陈顺报道：巴斯夫亚太创新园二期项目日前破土动工。该园区位于上海浦东基地，扩建项目投资额达到9000万欧元，包括新建一栋研发大楼及附属设施，预计于2015年底竣工。

巴斯夫欧洲公司执行董事会成员兼研发执行董事凯迈业博士表示，到2020年，巴斯夫全球研发人员中约25%将位于亚太区，扩建完成后，巴斯夫在亚太区的研发实力将得到增强。除了先进材料和体系，更新增配方和化学工艺及工程领域的研究，服务于汽车、建筑、健康与营养、家庭和个人护理等高增长行业。

## 空客推出A330neo两款新机型

**本报讯** 记者李春霞报道：日前，空中客车公司在范堡罗航展上推出两款A330neo新机型，分别为A330-800neo与A330-900neo。

据了解，A330neo系列采用了最新的遄达7000发动机，可将燃油消耗降低11%，噪音降低10分贝。通过一系列创新设计，A330neo机型可降低14%的单座燃油消耗，航程也将增加400海里，是目前市场上运营成本最低的中程宽体客机。据悉，A330neo一经推出即获得121架飞机订单，订单总价332亿美元。



越来越多的人借助新技术的突飞猛进和不断创新，在实现“在家办公”理想的同时，生产效率实现了最大化。图为思科公司工作人员展示如何通过可以连接电脑、手机、高清电视机等设备的高清视频会议系统，将员工或者客户自家的客厅合成为一个“会议厅”。本报记者 张 伟摄

本版编辑 毛 铁 周 剑

# 世贸组织贸易便利化协议未获通过

**本报日内瓦电** 记者陈建报道：世界贸易组织日前发表声明说，有关落实《贸易便利化协议》的议定书未能按计划于7月31日最后截止日期前获得通过。世贸组织总干事阿泽维多在声明中宣布，尽管世贸组织成员进行了密集磋商，但分歧仍未得到解决，最终未能通过相关议定书。

阿泽维多表示，世贸组织正在进入一个“充满不确定因素的阶段”。他说：“我觉得，这次和之前的情况是不一样的。这一次协议被推迟，不能被简单地忽略，也不能被简单地纳入到新的时间表。这一次

的失败可能会产生非常严重的后果。”他敦促世贸组织成员“认真思考这一挫折带来的影响”。

去年年底，世贸组织达成了总共包括10份文件的“巴厘一揽子协定”。其中在对全球贸易影响最为明显的贸易便利化方面，协定决定尽力建立“单一窗口”以简化海关及口岸通关程序，并尽快成立筹备委员会，就协定文本进行法律审查。按照协议条款，世贸组织理事会会议需要在今年7月31日截止日期前，通过《贸易便利化协议》议定书，完成《贸易便利化协议》批准手

续，将该协议正式纳入世贸组织规则体系中。原本这只被看作是一个例行程序，但未料印度、玻利维亚、古巴和委内瑞拉等国家突然提出反对意见，直至期限过后仍未能找到使其改变立场的妥协方案，致使相关议定书最终搁浅。

据悉，美国、欧盟、澳大利亚、日本、加拿大和挪威等有关成员已在非正式磋商有关替代方案，包括在没有印度参与的情况下继续推进贸易便利化。待夏季休会结束后，有关成员很可能于9月开启关于这种新协议的对话。



## 建设社会住房 促进中委友谊

图为在委内瑞拉首都加拉加斯的蒂乌娜社会住房项目。这个历时两年、由中国中信建设公司承建的住房项目，以“看得见的速度”和明显的质量优势赢得了委内瑞拉人民的赞誉。

新华社发

# 欧盟就业状况逐步改善

**本报布鲁塞尔电** 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，今年6月份，欧盟和欧元区的失业率分别由上个月的10.3%和11.6%下降到10.2%和11.5%。去年6月份，欧盟和欧元区的失业率分别高达10.9%和12%。经济分析人士认为，随着欧盟经济缓慢复苏，欧盟就业状况正在得到逐步改善。

欧盟失业人数虽在减少，但希腊、西班牙等国的失业率仍处于令人难以接受的高位。统计数字显示，在欧盟成员国中，今年6月份希腊的失业率最高，为27.3%，其次是西班牙，失业率为24.5%。同一年前相比，欧盟今年6月份有21个成员国的失业率下降，5个成员国的失业率上升，其余成员国的失业率维持不变。

□ 崔玮祯

# 海上丝绸之路筑梦亚洲

在21世纪经济全球化的今天，以中国—东盟自由贸易区为基础提出的“21世纪海上丝绸之路”战略，进一步拉近了中国与沿线国家，特别是东盟国家的关系，同时也为促进亚洲和平稳定繁荣提供了有力保障。

在日前结束的第三届世界和平论坛上，中国再次强调了践行“共同、综合、合作、可持续”的亚洲安全观，坚定不移地走和平发展道路。把坚持弘扬丝绸之路的精神，积极推动海上丝绸之路建设，推动沿线国家共同发展作为中国的使命。

推进海上丝绸之路建设，东盟国家是重点。中国在与东盟建立战略伙伴关系10

余年的时间里，双方互信、合作程度不断加深，双方贸易额和相互投资成倍增长，中国连续4年成为东盟最大贸易伙伴，2013年中国—东盟双边贸易额更是高达4436亿美元。中国—东盟用实际行动打造了举世瞩目的“黄金十年”。“黄金过后，又是钻石”，中国—东盟合作水平不断提升，逐步从重视“量的扩张”向“质的提升”转变，双方合作深度和广度不断加强，合作前景十分广阔。海上丝绸之路的重振无疑为中国—东盟合作发展升级及“钻石十年”创造性地注入了新的活力。

随着海洋资源开发的不断成熟和区域内各国开放程度的不断加深，越来越

多的国家开始走向海洋、重视海洋。中国与东盟国家山水相连、陆海相通，开展海上合作优势得天独厚。现代“海上丝绸之路”就是在原有海上丝绸之路的基础上，将中国特别是发展较快的东南沿海地区与沿线各港口有机地结合起来，联结东盟及沿线各经济体，以线带面，横贯两洋，辐射南亚、中东和非洲大部分地区，拉近相互利益纽带，加强海上通道互利互通，与陆上丝绸之路一道成为连接亚非欧的纽带。

“21世纪海上丝绸之路”的提出无疑为增进中国与周边国家相互信任和合作创造了条件。通过打造中国—东盟自贸区

升级版，现代海上丝绸之路将进一步深化中国与东盟国家在金融、服务、贸易、能源以及基础设施上的合作。同时，在海洋资源共同开发、海洋生态建设和非传统安全领域展开合作，加强各国间的交流与合作，从而共同分享发展机遇，共同应对风险挑战。

“21世纪海上丝绸之路”沿线国家面临的挑战和问题不同、社会制度不同、发展道路和水平不同，但各国渴望和平、希望发展的决心和愿望是相同的。海上丝绸之路的重振将使沿线国家人民更加紧密地联系在一起，携手打造亚洲各国和地区的“亚洲梦”。

世 经 述 评