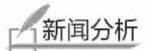
铁路再次加开快递班列-

电商特快开启物流新时代

本报记者 齐 慧



从8月1日起,华北地区的消费者终于能享受到更为物美价廉的快递服务了。当 日,又一条铁路电商快递班列开通。该班列不仅能够为消费者提供更好的服务,还能 充分发挥铁路运输网络作为国民经济大动脉的作用,实现发展绿色物流的目标

继7月1日正式开行闵行(上海)至 笋岗(深圳)间的电商快递班列后,8月1 日,上海至北京 X210/209一站直达特快 电商班列正式上线。华北地区也将享受到 快捷的电商快递服务。

经常网购的人都知道, 华东地区是全 国重要的物流集散中心,境内上海、浙 江、江苏等地的快递电商货源充足,经常 需要通过快速集结、疏运至华北等地区, 等待快递成为常事。电商班列的开通大大 提高了快递运输效率。

消费者得到好处, 电商和铁路方面也 有重要收获。"电商班列具有快速、安 全、大容量、全天候、低碳环保的优势, 对于电商企业来讲,可降低运价成本。对 于铁路,这将是重回物流市场的一大'利 器'。同时,对于降低社会物流成本也将 起到关键作用。"中国铁路总公司相关负

数据显示, 2013年, 全国规模以上 快递服务企业业务量完成91.9亿件,约 2000万吨,同比增长61.6%;收入完成 1441.7亿元,同比增长36.6%。预计今年 将完成130亿件,超过美国,成为全球快 递业第一大国。然而,据国家邮政局和中 国快递协会统计,目前,我国快递经铁路 运输比重仅为3%,而美国这一数据是

专家表示, 电商货物搭载铁路快运班 列,加强合作契合双方利益和战略发展, 能充分发挥快递企业点多面广和铁路运输 的优势, 更符合国家经济结构调整和发展 绿色物流的目标,降低社会物流成本,支 持电商快递行业发展, 充分发挥铁路运输 网络作为国民经济大动脉的作用。

观

"除了安全、准时、运量大、绿色环 保和全天候等优势外, 电商快递班列还具 备与公路相竞争的价格,与航空相媲美的 时效,根据行业对比情况,在800公里至 2000公里的距离上电商快递班列具有明 显比较优势。"中国铁路总公司相关负责

"通过已开行的快运班列来看,目前 不足之处为在当前运作模式下, 快递企业 需要把快件从分拣中心转运至铁路车站, 增加了发到两端汽运短驳和二次搬倒作业 的成本。我们还将为此进行改进。"中国 铁路总公司相关负责人表示, 远期铁路方 面还将面向电商、快递市场需求,与电 商、快递企业深入研究,根据需求进一步 扩大电商快递班列开行规模。

两部门联手治理"小金库"

中央地方分级负责 各个部门分口把关

▷ 治理范围:重点是纳入预算管理或有 财政拨款的党政机关、事业单位和社会团体

▷ 治理内容:主要是2013年以来的有 关问题,数额较大和情节严重的,可追溯到以

本报北京7月31日讯 记者崔文苑报道:根据党中 央要求,经国务院批准,财政部和审计署日前联合发出 《关于〈深入开展贯彻执行中央八项规定严肃财经纪律和 "小金库"专项治理工作方案〉的通知》,决定在全国范围 内开展贯彻执行中央八项规定严肃财经纪律和"小金库" 专项治理工作。

《通知》明确,专项治理工作要掌握以下原则:一是分 级负责,分口把关。实行中央与地方分级负责、各有关职 能部门和行业主管部门分口把关的工作机制,落实专项 治理工作责任制。二是突出重点,统筹兼顾。专项治理 工作要围绕预算、资产、财务、政府采购、会计工作的关键 节点和薄弱环节,结合各地区、各部门的实际情况,有的 放矢,突出重点。同时,要与财政、审计日常监管工作相 结合,形成整体合力。三是严格执法,标本兼治。坚持依 法依规办事,坚决查处和纠正各类违法违规行为。

据介绍,此次专项治理的范围为各省、自治区、直辖 市,中央国家机关各部委,各人民团体,重点是纳入预算 管理或有财政拨款的党政机关、事业单位和社会团体。 专项治理的主要内容为,2013年以来违反中央八项规定 和财经纪律以及设立"小金库"的有关问题,数额较大和 情节严重的,可追溯到以前年度,重点包括预算收入管理 情况,预算支出管理特别是"三公"经费、会议费和培训费 管理情况,政府采购管理情况,资产管理情况,财务会计 管理情况,财政票据管理情况,设立"小金库"情况等。

专项治理工作采取自查自纠与重点检查相结合的方 式进行,将于10月份基本结束。

权威发布

兰新客运专线铺轨全面完成

预计到年底开通运营

本报西宁7月31日电 记者马玉宏报道:兰州至新 疆客运专线祁连山一号隧道今天完成铺轨,标志着兰新 客运专线铺轨全面完成。

据兰新铁路甘青有限公司副总经理许志杰介绍,工 程现在已经进入冲刺阶段,从8月份开始对兰州至西宁 段进行联调联试和全线模拟运行,预计到年底开通运营。

作为我国《中长期铁路网规划》的重要组成部分,兰 新客专建成后,将在甘青新3省(区)间形成一条新的快 速铁路大通道,对推进我国向西开放,加快丝绸之路经济 带建设具着极其重要的意义。

关检"三个一"合作全国推行

查验时间及费用可节省近半

本报北京7月31日讯 记者顾阳从海关总署获悉: 海关、检验检疫"一次申报、一次查验、一次放行"全面推 行到全国所有直属海关和检验检疫部门、所有通关现场、 所有依法需要报关报检的货物和物品。此举将有效简化 通关手续,切实提高通关效能,降低企业成本,提升贸易 便利化水平。

据了解,海关和检验检疫部门在综合评估前期试点 情况的基础上,统一关检双方有关业务规范和技术标 准。关检共同推进电子口岸建设,依托关检双方共同认 可的电子口岸平台,实现企业申报数据分别向关检部门 发送、关检查验/检验检疫指令自动对碰、关检核放信息 联网发送,以及与相关部门间的信息互联和共享。

3至5年消除贫困校"大通铺"

3部门提出"全面改薄"20项底线要求

本报北京7月31日讯 记者韩秉志报道:教育部、 国家发展改革委、财政部近日联合印发通知,对全面改善 贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件提出20项底 线要求,确保用3至5年时间,全面消除"大通铺"现象及 66人以上的超大班额,确保学生每人一桌一椅(凳),寄 宿学生每人1个床位。

根据通知,各地应将底线要求作为"全面改薄"项目 优先保障、必须完成的建设内容,并在实施过程中,以学 校为单位予以优先落实。同时既要"保底",也要"限高", 严禁搞超标准豪华建设。

地质环境监测管理办法发布

将从完善监测管理等四方面发挥作用

本报北京7月31日讯 记者祝君壁、实习生赵晓晴 报道:国土资源部日前发布《地质环境监测管理办法》(以 下简称《办法》),规定了地质环境监测的目的依据、定义、 原则、主体、要求、组织实施、适用范围和法律责任等,进 一步建立和完善地质环境监测管理制度,促进地质环境 监测组织实施、监测网络建设和监测成果应用等制度化 和规范化。

据国土资源部政策法规司副司长姚义川介绍,《办 法》的出台将主要从完善监测管理制度体系、发挥国土资 源主管部门和地质环境监测机构的主体作用、加强监测 设施保护和信息系统建设、提高监测工作的支撑和保障 能力4个方面发挥作用。

工信部出台新政以"出路"助"生路"——

四大过剩行业产能如何置换

本报记者 黄 鑫

▲ 热点透视

尽管近些年来国家出台 不少政策抑制高耗能、高排放 行业,但是部分行业盲目扩张 势头依然强劲。工业和信息 化部7月31日出台产能置换 办法,目标直指钢铁、电解铝、 水泥、平板玻璃四大行业,旨 在通过等量或减量置换控制 过剩行业产能总量。

按规定,2013年度及以后 列入工信部公告的企业淘汰 落后和过剩产能,方可用于产 能严重过剩行业产能置换,且 不得重复使用。已超过国家 明令淘汰期限的落后产能,不 得用于产能置换

工信部7月31日公布了《部分产能 严重过剩行业产能置换实施办法》,提出 钢铁、电解铝、水泥(熟料)、平板玻璃四 大行业的项目建设,要制定产能置换方 案,实施等量或减量置换,在京津冀、长 三角、珠三角等环境敏感区域,实施减量 置换。就此,工信部有关负责人解读说, 这是一项给"出路"的政策,既有利于淘 汰落后和过剩产能,又有利于推动存量 产能调整升级和布局优化,缓解地方经 济发展与化解产能过剩的矛盾。



统筹考虑 区别对待

为了防止钢铁、电解铝、水泥、平板 玻璃行业产能进一步扩张,控制产能总 量,《办法》明确只有2013年度及以后 列入工信部公告的企业淘汰落后和过 剩产能,才可用于新(改、扩)建项目产 能置换,且不得重复使用。已超过国家 明令淘汰期限的落后产能,不得用于产

按照《办法》,京津冀、长三角、珠三角 等环境敏感区域需置换淘汰的产能数量 按不低于新(改、扩)建项目产能的1.25倍 予以核定,其他地区实施等量置换。"这是 把统筹考虑和区别对待相结合。考虑不 同地区资源优势、环境容量等差异,对产 能置换实行区别对待。"该负责人指出。

该负责人还表示,要把控制总量和 优化存量相结合。同时,指导地方加快 淘汰落后和过剩产能,为实施新项目腾 出资源、环境容量和市场空间,推动产业 布局优化和结构升级。

权责一致 强化监管

《办法》明确提出,要支持跨地区产 能置换,引导国内有效产能向优势企业 和更具比较优势的地区集中。鼓励各地 积极探索实施政府引导、企业自愿、市场 化运作的产能置换指标交易。

就置换方案如何确认的问题,《办 法》也给出了明确的指向。该负责人解 释说,确认置换方案不是许可,而是核实 置换项目真实性和产能合理性,并按期 纳入淘汰计划,通过公告的形式监督落 实淘汰,以防产能置换打折扣、不落实。

其中,水泥、平板玻璃行业产能置换 方案由地方确认,而钢铁、电解铝行业产 能置换方案由工信部确认。为何如此?

该负责人强调,置换方案确认权下 放省级行业主管部门,并不是放任不管, 而是明确相关责任、做到权责一致,并从 强化事中事后监管的角度提出了相关措 施,利用社会公众力量来监督落实。

省级人民政府公告。

《方案》明确可用来置换的淘汰指 标范围、产能换算标准,并向全社会公 开;明确产能置换方案制定、核实确认 和公告的程序和要求,工信部还要组织 抽查;明确工作责任,要求相关人员要 对置换项目真实性、产能合理性和淘汰 时限负责。

性产品。2013年12月,国务院发布的

《政府核准的投资项目目录(2013年

本)》对这两个行业项目投资管理作出调

整,水泥项目由省级政府核准、平板玻璃

项目不再核准,因此这两个行业的产能

置换方案由省级行业主管部门确认并报

目前仍在国务院相关部门,与此相适应, 置换方案暂由工信部确认。随着政府核

准的投资项目目录调整,这两个行业置

换方案确认也会作出相应调整。

而钢铁、电解铝行业项目核准权限

该负责人同时表示,置换方案确认 不能代替项目核准(备案),项目核准(备 案)仍需按照现行的投资项目核准相关 政策规定执行。

疏堵结合化产能

解决产能过剩问题,仅仅依靠 "堵"是不行的,疏堵结合、多措并举 才是更为科学的手段。而此次工信 部出台的产能置换办法体现的正是 "疏"的环节

"堵住入口"固然重要。当前化 解产能过剩工作的首要任务是把产 能盲目扩张的势头压下去,严禁建 设新增产能项目。在这个方面,国 家已出台了非常严格的措施,要求 各地政府、有关部门不再核准新增

产能项目,坚决停建违规在建项目

并进行清理。 另一方面,也要"预留出路"。要

考虑地方发展经济、产业升级和布局 调整的现实需要,统筹淘汰退出与转 型升级的关系,调动地方和企业的积 极性、主动性。实施产能等量或减量 置换,既有利于淘汰落后和过剩产 能,又有利于优化存量产能,解决地 方经济发展的现实需要,推动化解过 剩产能更好更快发展

C919大型客机首架机头下线

首架试飞飞机计划下半年开始总装

本报成都7月31日电 记者刘瑾

7月31日,

C919大型客 机首架机头 在中航工业 成飞民机公 司下线。 本报记者

李治国摄

THE FEE

钟华林报道:C919大型客机首架机头 今天在中航工业集团公司成飞民机公 司下线。这是继中航工业2014年5月 15日 C919 前机身大部段成功下线后的 又一重要里程碑,为中航工业承担的所 有 C919 大型客机部件在下半年的全面 下线又迈出坚实一步

前收缩段,总长6660mm。客机机头部

件复杂,处于飞机的一级气动区,多处区 域处于鸟撞范围,零件结构形式复杂,表 面分布较多系统开口,对产品外形精度 及外表面质量要求很高。

据了解,首架飞机的前机身、中央 翼和副翼此前已经分别在南昌和西安 下线,其他机体部段也将在近期陆续下 线和交付。首架试飞飞机计划在下半 年开始总装。目前,C919客机累计订 单已达400架。

C919大型客机机头部件处于机身

本版编辑 韩 叙