

加强丝绸之路经济带区域合作联动

西北5省区“结盟”承接产业转移

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道：甘肃、陕西、宁夏、青海和新疆5省区日前在兰州签订承接产业转移战略合作框架协议...

目合作重大事项协商机制。每年确定一省区经信部门轮值牵头协商议事，定期研究5省区产业合作发展重大事项...

域产业转移和承接工作渠道，加强丝绸之路经济带区域合作联动，开展区域性的产业合作发展论坛...

铁、水泥、平板玻璃、铝冶炼、传统煤化工、造纸等产能过剩、高污染、高耗水项目全部剔除。

“在承接产业转移工作中，西部地区绝非被动地‘接受转移’，而是要真正结合资源禀赋和区位优势，对技术、环境及政策演变有更多前瞻性考虑...”

传真

青岛大港海关选派企业协调员

本报讯 记者刘成、通讯员闵雪莲报道：青岛大港海关积极服务企业，颇有成效。今年3月起，该海关选派一批关员担任首批51家企业的协调员...

大港海关成立企业调研小组，赴一线了解企业实际经营状况。4个月来，累计协调解决重点企业各类问题30余个。

宁夏灵武羊绒检验中心通过验收

本报讯 记者许凌报道：国家质检总局组织专家日前对国家羊绒及其制品质量监督检验中心(宁夏)进行现场验收...

宁夏灵武市国家羊绒及其制品质量监督检验中心自2009年开始筹建。目前，该中心已起草并发布了《宁夏分梳羊绒》等10项地方标准...

“草原之星”赴蒙古国专列开行

本报讯 记者齐慧从呼和浩特铁路局获悉：首趟“草原之星”赴蒙古国旅游专列日前开行，标志着中蒙间旅游经济文化交流更进一步。

此次专列由呼铁局下属的内蒙古呼铁旅游广告集团有限责任公司承办。旅行全程6天，由我国内蒙古自治区二连浩特市至蒙古国首都乌兰巴托市...

“武汉中国·宝谷”启动建设

本报讯 记者郑明桥报道：“武汉中国·宝谷”项目日前正式启动建设。“宝谷”位于武汉东湖高新区、东湖风景区和洪山区之间...

据悉，该项目培育和发展从珠宝原石、加工、创意设计、科教、鉴定到文化旅游的珠宝价值产业链...

“让多下蛋的鸡多吃食，少下蛋或不下蛋的鸡少吃或无食可吃”

浙江嘉兴：“亩产效益评价”力推企业转型

本报讯 7月26日，得知企业被列为C类即监管调控类这一信息时，浙江立洲线缆有限公司总经理王水法立即着手考虑企业转型之路...

市规模以上企业年均用地、用能，分别为15.4万亩、984.9万吨标准煤，远超资源承受极限。

面对瓶颈，必须通过二次配置和改革，使市场在资源配置中起决定性作用。去年9月，海宁在全省率先开展资源要素配置市场化综合改革试点...

“敦奴联合”被列入海宁A类重点扶持企业，通过要素市场化配置，减免土地税等34.08万元。副总经理王浙峰说：“公司投资8亿元、占地198亩的新上项目，从土地挂牌到开工仅用了2个多月...”

在用能、融资等方面受到限制，一年多支出近500万元。公司将17亩租赁土地退出，加大投入做强医疗产品。

看到海宁资源要素得到最优配置，其他县(市、区)纷纷“拿来”所用。桐乡对1829家企业实施差别化管理...今年上半年，得益于资源要素的优化配置，嘉兴规模以上工业企业利润总额同

比增长14.2%，而规模以上工业单位增加值能耗同比下降5.3%。

嘉兴市经信委主任卓卫明说，嘉兴10082家企业按照亩均税收、单位产值能耗等指标打分排座，并对A(优先发展类)、B(鼓励提升类)、C(监管调控类)、D(落后整治类)四类企业，在水、电、土地使用税、信贷等方面实行差别对待...

“嘉兴全力推进资源要素市场化改革，对企业转型升级有极大推动作用。”原国家工信部规划司副司长、中科院科技政策与管理科学研究所博士后顾强说。

(陶克强 姜鹏飞)

长三角：

高铁让游客“说走就走”

本报记者 李治国



“今天是周末，我们一家早上才打算去杭州，买了高铁票就去了。逛了逛西湖，吃了晚饭就又乘高铁回上海了。”7月27日，刚刚从杭州返回上海的张女士告诉记者，现在乘高铁很方便，真正能玩一把“说走就走的旅行”。

高铁布局长三角

“乘坐高铁从上海出发，至杭州最快45分钟，至南京最快1小时7分钟，至合肥最快2个半小时。”上海铁路局局长郭竹学告诉记者，高铁在长三角日渐编织成网...

实际上，长三角的高铁网络还在不断编织，郭竹学表示，今明两年内，杭州—长沙、合肥—福州、南京—安庆、郑州—徐州等4条高铁将相继通车。他说，与其他交通方式相比，高铁具有速度快、运量大、绿色环保等特点...

高铁成网，带来了人员的密集流动，这为高铁整合长三角地区旅游资源带来了契机。上海铁路国际旅游(集团)有限公司党委书记何国民表



示，在上海、南京、杭州、合肥等主要城市间的铁路沿线，集聚了长三角丰富的旅游资源，通过高铁串联，这些旅游资源可以得到有效整合、优势互补，区域旅游一体化增强了对游客的整体吸引力。

提升高铁“附加值”

郭竹学告诉记者，为了捕捉高铁成网带来的旅游集聚效应，上海铁路局今后将做两件事。

第一件事是加强集散中心建设，优化旅游出行环境。上海铁路局将与各地旅游主管部门加强战略合作，在高铁车站的合适位置设立“旅游集散中心”，构建长三角高铁旅游集散和服务网络...

第二件事是积极开发新的铁路旅游产品，提升高铁的“附加值”，让高铁不仅是一种出行工具，而且成为旅游产业链上的关键点。郭竹学说，上海铁路局准备开发环长三角高档旅游列车，打造长三角新的旅游名片；还

将抓住上海自贸试验区建设和发展邮轮经济的契机，开发入境(落地)旅客上海周边旅游产品等。

“高铁已经通向全国，我们的眼光也不仅仅是局限在长三角。”郭竹学说，今后还将发挥全国铁路“一盘棋”优势，把全国范围内的游客更多地吸引到长三角区域。比如抓住明年上海迪士尼乐园建成开业契机，发挥铁道旅游协会作用，与17个铁路局的旅游企业合作，组织开行以“迪士尼”为主题的华东线旅游专列...

何国民告诉记者，随着暑期长三角铁路旅游市场的升温，上海铁路部门暑期安排了30多趟旅游专列，并精心设计了西藏纯玩品质游、西宁消暑避暑游和海拉尔草原风光游等多个旅游新产品，准备将长三角的客源送往全国，带动长三角的旅游市场。

时讯

高速路上不用停车缴费

辽宁将实现ETC12省市联网

本报讯 记者孙潜报道：今年年底前，辽宁省将与北京、天津、河北、山西、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、陕西等12省市实现ETC(电子不停车收费系统)联网运行...

高速公路电子不停车收费(以下简称ETC)示范工程于2007年启动以来，ETC技术在全国各地得到了广泛应用，社会效益和经济效益初步显现。根据实施目标，到2015年底，基本实现全国ETC联网，建立全国ETC联网运营管理机制...

据悉，为了确保今年年底实现全国联网开通运行，目前，辽宁省高速公路管理局已经启动了2014年辽宁省高速公路ETC全国联网建设项目施工招标。

总收入连续3年居广西第一

南宁旅游产业步入快车道

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，广西南宁市紧紧抓住中国—东盟博览会在南宁举办和北部湾经济区开放开发的有利时机，创新旅游营销手段，全市旅游工作步入了快速发展轨道。

2011年以来，南宁市国内旅游人数年均增长18.18%，入境旅游人数年均增长25.34%，旅游总收入年均增长25.44%，旅游总收入连续3年居广西第1位。目前，南宁市国家3A级以上景区已达28家，其中4A级景区15家，3A级景区13家。

南宁将力争到2015年，国内旅游人数超过8000万人次，入境过夜游客人数超过30万人次，旅游总收入超过600亿元。



图为北京门头沟沟壑山路一景。7月25日，北京寻找“最美乡村路”活动在北京市门头沟区启动。活动将集中展现10年来北京农村公路建设给农村经济社会发展带来的巨大变化。