本报记者

何

伟

加强丝绸之路经济带区域合作联动

西北5省区"结盟"承接产业转移

本报讯 记者李琛奇 陈发明报 道: 甘肃、陕西、宁夏、青海和新疆 5省区日前在兰州签订承接产业转移 战略合作框架协议, 共同建立承接产 业转移长期战略合作关系和协调

根据协议,今后西北5省区工信部 门将共同建立产业合作协调机制,协 同推动改善投资环境,保护企业的合 法权益,降低交易成本,促进5省区相 互投资、采购、扩大销售,协同建设 丝绸之路经济带智能物流骨干网。

同时,5省区工信委将共同建立项

青岛大港海关选派企业协调员

本报讯 记者刘成、通讯员闵雪 莲报道:青岛大港海关积极服务企业, 颇有成效。今年3月起,该海关选派 一批关员担任首批51家企业的协调 员,为试点企业提供"一对一"个性化

大港海关成立企业调研小组,赴一 线了解企业实际经营状况。4个月来, 累计协调解决试点企业各类问题 30

宁夏灵武羊绒检验中心通过验收

本报讯 记者许凌报道:国家质检 总局组织专家日前对国家羊绒及其制品 质量监督检验中心(宁夏)进行现场验 收。专家组现场考察了中心技术能力等 6个方面,同意宁夏灵武通过羊绒国检 中心现场验收。

宁夏灵武市国家羊绒及其制品质 量监督检验中心自2009年开始筹建。 目前,该中心已起草并发布了《宁夏分 梳羊绒》等10项地方标准。该中心运 行后,可开展三大类49项产品的质量

"草原之星"卦蒙古国专列开行

本报讯 记者齐慧从呼和浩特铁路 局获悉:首趟"草原之星"赴蒙古国旅游 专列日前开行,标志着中蒙间旅游经济 文化交流更进一步。

此次专列由呼铁局下属的内蒙古呼 铁旅游广告集团有限责任公司承办。旅 行全程6天,由我国内蒙古自治区二连 浩特市至蒙古国首都乌兰巴托市,畅游 沿途17个风景名胜地。

"武汉中国·宝谷"启动建设

本报讯 记者郑明桥报道:"武汉中 国·宝谷"项目日前正式启动建设。"宝 谷"位于武汉东湖高新区、东湖风景区和 洪山区之间,核心区面积2700亩,将形 成"一核一街三区"的空间布局。

据悉,该项目培育和发展从珠宝原 石、加工、创意设计、科教、鉴定到文化旅 游的珠宝价值产业链,策划建设珠宝创 意与科教浏览区、珠宝文化鉴赏与休闲 度假区等,力推该市打造千亿元珠宝产 业板块。

目合作重大事项协商机制。每年确定 一省区经信部门轮值牵头协商议事, 定期研究5省区产业合作发展重大事 项,确定产业合作发展方向、工作重 点和重大合作项目,研究落实促进产 业合作项目建设政策措施。在政策允 许的范围内,按照"一事一议、急事 急办、特事特办"的原则,给双方企 业合作项目更多支持和更大优惠。

此外,5省区工信委还将充分利用 工信部国家产业转移信息服务平台, 共同建立区域性承接产业转移合作平 台,开辟区域性合作专栏,拓宽本区 域产业转移和承接工作渠道,加强丝 绸之路经济带区域合作联动, 开展区 域性的产业合作发展论坛, 共同推进 区域发展和向西开放。

近年来,西北5省区在承接产业转 移上迈出较大步伐。在当天的承接产 业转移系列对接活动签约仪式上, 甘 肃省共签署承接产业转移合作项目770 项,签约金额3855亿元,涉及能源原 材料、轻工、食品、医药、装备制造 业、循环经济等。甘肃省工信委按照 《产业转移指导目录》,对签约项目全 部进行了产业政策符合性审查,将钢

铁、水泥、平板玻璃、铝冶炼、传统 煤化工、造纸等产能过剩、高污染、

"在承接产业转移工作中,西部 地区绝非被动地'接受转移',而是 要真正结合资源禀赋和区位优势,对 技术、环境及政策演变有更多前瞻性 考虑。"工信部党组成员、总工程师 朱宏任认为, 西部地区要处理好产业 转移与产业升级、产业转移与生态保 护的关系,通过承接产业转移形成专 业集群优势, 注重区域分工和产业

高耗水项目全部剔除。

至127.45米,距警戒水位只有 0.15米, 距坝顶不足5米。 石碌水库距离县城只有8公 里,县城内居住着约11万人,一旦 溃坝,后果不堪设想。"半小时后 石碌水库泄洪。"接到水库预警报 告的严朝君当即作出决定,必须

咐电话。

昌江县公安局政委陈东带着 20名救援队员赶往中天矿业所在 地,那里还有70多人对即将来临 的危险毫无警觉;石碌河边儋州 村里也有群众受到泄洪威胁。不 惜代价转移群众成为当务之急!

在20分钟内转移受威胁群众。

"昌江虽然距离台风登陆点 远,但是要注意降雨情况,密切关

注水库蓄水情况,确保人民群众 生命财产安全。"超强台风"威马 逊"登陆海南的前一天,海南省昌

江黎族自治县县委书记严朝君就 接到了海南省委书记罗保铭的嘱

石碌水库工程管理局局长卢平

说,天上下着倾盆暴雨,来水前石

碌水库水位是125.63米,到18号

晚上11点半,石碌水库水位暴涨

果然,昌江地区降雨量达 573毫米,为海南之最。昌江县

分头行动。陈东和他的队员 们,带着路上"捡"来的13名群 众,逃上紧邻河岸的小山。当陈 东最后一个爬上山腰时,刚刚只 淹到脖子的洪水,已暴涨了三四 米,眼睁睁看着24座的运兵车被洪流卷走。

接到预警几分钟内,中天矿业70多人分头撤离,当最后 撤离的副总司自立从房间跑到齐腰深的洪水中时,身后靠近 河岸的房间轰然倒塌,跌入河中。跑到附近山上,女职工不停 抽泣,男职工在暴雨中瑟瑟发抖。

"背也要给我背出去。"面对石碌河边儋州村里身体状况 不佳且不愿转移的百岁老人吴翠香,石碌镇委书记周载恩硬 是让镇武装部长庞盛把老人背出来,送到了县医院。

包点乌烈镇白石村的县总工会干部郭起森、林维勇和李 仁坚,顶风冒雨开车回县城补充物资,路遇洪水袭击,郭起森 和林维勇殉职。

泄洪了!原本就不堪重负的石碌河,瞬间汇聚两股大 水。水位暴涨,河水溢出河道。

"当天接到的求救电话有430多个。"昌江县委常委、公安 局长麦宏章事后做过统计。当晚,县城已成泽国,道路上根本 不能行驶汽车,到处都是被水困住的居民和被水淹的房屋。 石碌河两岸险象环生。在那个风雨交加的夜晚,被救的报以 一声"感谢",施救的回应一句"应该",就又开始忙起手上的 活,被救者与施救者,心中同样充满着洋洋暖意。

高速路上不用停车缴费

辽宁将实现ETC12省市联网

本报讯 记者孙潜彤报道:今年年底前,辽宁省将与北 京、天津、河北、山西、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、 陕西等12省市实现ETC(电子不停车收费系统)联网运行,持 "辽通卡"从高速开车前往上述省市,都可以不用再停车缴费。

高速公路电子不停车收费(以下简称 ETC)示范工程于 2007年启动以来,ETC技术在全国各地得到了广泛应用,社 会效益和经济效益初步显现。根据实施目标,到2015年底, 基本实现全国ETC联网,建立全国ETC联网运营管理机 制。客车 ETC 使用率不低于 25%, 非现金支付使用率达到 20%,全国ETC用户数量达到2000万。

据悉,为了确保今年年底实现全国联网开通运行,目前, 辽宁省高速公路管理局已经启动了2014年辽宁省高速公路 ETC全国联网建设项目施工招标。

总收入连续3年居广西第一

南宁旅游产业步入快车道

本报讯 记者周骁骏 童政报道:日前,广西南宁市紧紧 抓住中国—东盟博览会在南宁举办和北部湾经济区开放开 发的有利时机,创新旅游营销手段,全市旅游工作步入了快 速发展轨道。

2011年以来,南宁市国内旅游人数年均增长18.18%,入 境旅游人数年均增长25.34%,旅游总收入年均增长25.44%, 旅游总收入连续3年居广西第1位。目前,南宁市国家3A级 以上景区已达28家,其中4A级景区15家,3A级景区13家。

南宁将力争到2015年,国内旅游人数超过8000万人 次,入境过夜游客人数超过30万人次,旅游总收入超过600

长三角:

高铁让游客"说走就走"

本报记者 李治国

上海铁路局

依托长三角高铁网络,将推出

"高铁+景区门票"

"高铁+酒店" 旅游线路和产品,

上海铁路局将

上海铁路局 今后将做两件事─

为了捕捉高铁成网带来的旅游集聚效应,

● 加强条散中心建设, 优化旅游出行环境

● 积极开发新的铁路旅游产品,提升高铁

的"附加值",让高铁不仅是一种由行工具,

而且是成为旅游产业链上的关键点

实现优势互补、整合地区旅游资源



"今天是周末,我们一家早上才打 算去杭州,买了高铁票就去了。逛了逛 西湖,吃了晚饭就又乘高铁回上海 了。"7月27日,刚刚从杭州返回上海 的张小姐告诉记者,现在乘高铁很方 便,真正能玩一把"说走就走的旅行"。

今后乘高铁出游或许将更加便 捷,7月24日,长三角地区旅游合作 第4次工作会议在上海召开,上海铁 路局首次被邀请参加联席会议。铁路 局相关负责人在会上表示, 今后依托 长三角高铁网络,将推出"高铁+景 区门票"、"高铁+酒店"旅游线路和 产品,加强铁路部门和各地旅游部门 的联动,实现优势互补,整合地区旅

高铁布局长三角

"乘坐高铁从上海出发,至杭州最 快45分钟,至南京最快1小时7分 钟,至合肥最快2个半小时。"上海铁 路局局长郭竹学告诉记者,高铁在长 三角日渐编织成网,除了上海之外, 乘高铁从杭州至南京最快1小时22分 钟、至宁波最快50分钟;乘高铁从合 肥至南京最快1小时2分钟。可以说, 三角城市群间已经形成了1小时到2 小时的快速交通圈。

实际上,长三角的高铁网络还在 不断编织,郭竹学表示,今明两年 内,杭州一长沙、合肥一福州、南京 一安庆、郑州一徐州等4条高铁将相 继通车。他说,与其他交通方式相 比,高铁具有速度快、运量大、绿色 环保等特点,特别对旅游业而言,高 速铁路拉近时空距离, 改变出行观 念,提高了人们的出行效率和质量, 具有全域性、普适性、惠民性特征。 "上海铁路局的客流高峰出现在周末、 暑假和各个小长假。"郭竹学说,今年 上半年的26个双休日,上海铁路局日 均发送130万人次,比春运日均还多 12.5万人次。

高铁成网,带来了人员的密集流 动,这为高铁整合长三角地区旅游资 源带来了契机。上海铁路国际旅游 (集团) 有限公司党委书记何国民表 示,在上海、南京、杭州、合肥等主 要城市间的铁路沿线,集聚了长三角 丰富的旅游资源,通过高铁串联,这 些旅游资源可以得到有效整合、优势 互补,区域旅游 -体化增强了对游客 的整体吸引力。

提升高铁"附加值"

郭竹学告诉记者,为了捕捉高铁 成网带来的旅游集聚效应, 上海铁路 局今后将做两件事。

第一件事是加强集散中心建设, 优化旅游出行环境。上海铁路局将与 各地旅游主管部门加强战略合作,在 高铁车站的合适位置设立"旅游集散 中心",构建长三角高铁旅游集散和服 务网络,为日益增多的乘坐高铁出游 的旅客提供更好的接待服务。

第二件事是积极开发新的铁路旅 游产品,提升高铁的"附加值",让高 铁不仅是一种出行工具,而且成为旅 游产业链上的关键点。郭竹学说,上 海铁路局准备开发环长三角高档旅游 列车,打造长三角新的旅游名片;还

将抓住上海自贸试验区建设和发展邮 轮经济的契机,开发入境(落地)旅 客上海周边游产品等。

"高铁已经通向全国,我们的眼光 也不仅仅是局限在长三角。"郭竹学 说,今后还将发挥全国铁路"一盘棋" 优势, 把全国范围内的游客更多地吸引 到长三角区域。比如抓住明年上海迪士 尼乐园建成开园契机, 发挥铁道旅游协 会作用,与17个铁路局的旅游企业合 作,组织开行以"迪士尼"为主题的华 东线旅游专列,同时设计配套产品,开 发高铁游迪士尼一票通,实现交通、住 宿、游览一条龙服务。

何国民告诉记者,随着暑期长三 角铁路旅游市场的升温,上海铁路部 门暑期安排了30多趟旅游专列,并精 心设计了西藏纯玩品质游、西宁消夏 避暑游和海拉尔草原风光游等多个旅 游新产品,准备将长三角的客源送往 全国, 带热全国的旅游市场。"沪汉蓉 动车组列车的开行,大大拉近了长三 角与华中、西南等地的时空距离,必 将带动沪汉蓉大通道沿线新一轮旅游 热升温。"何国民说。

"让多下蛋的鸡多吃食,少下蛋或不下蛋的鸡少吃或无食可吃"

浙江嘉兴:"亩产效益评价"力推企业转型

本报讯 7月26日,得知企业被列 为 C 类即监管调控类这一信息时,浙江 立洲线缆有限公司总经理王水法立即着 手考虑企业转型之路。嘉兴市秀洲区经 济商务局副局长陈荣根说,全区包括"立 洲线缆"在内的870家工业企业昨天起 全部实行绩效综合评价,这标志着要素 市场化配置改革在该区运行。

至此,嘉兴各县(市、区)工业企业全 部实现了要素市场化配置改革。对此, 浙江省经信委主任张金如说:"嘉兴要素 市场化配置改革涉及企业数量全省第 一,这一探索全省都要借鉴和推广。

嘉兴土地开发强度达到26%,远远 超过全省平均标准。嘉兴市经信委 2010年至2012年的一项调查显示,全 市规模以上企业年均用地、用能,分别为 15.4万亩、984.9万吨标准煤,远超资源 承受极限。

面对瓶颈,必须通过二次配置和改 革,使市场在资源配置中起决定性作 用。去年9月,海宁在全省率先开展资 源要素配置市场化综合改革试点,1659 家工业企业首次实行论质"吃果果",倒 逼企业转型发展。

"敦奴联合"被列入海宁 A 类重点 扶持企业,通过要素市场化配置,减免土 地税等34.08万元。副总经理王浙峰 说:"公司投资8亿元、占地198亩的新 上项目,从土地挂牌到开工仅用了2个 多月,以往至少要半年时间。"

被海宁列为 C类企业的"顺龙染整"

在用能、融资等方面受到限制,一年多支 出近500万元。公司将17亩租赁土地 退出,加大投入做强医疗产品。今年4 月,第二次亩产效益综合评价出炉,公司 由C类上升到B类。

海宁这一先行先试取得了较好效 果。到今年6月底,海宁50多家企业出 售闲置土地,46家C类企业实现关停和 提升,亩均税收同比提高9.9%,规模以 上工业单位增加值能耗同比下降6.1%。

看到海宁资源要素得到最优化配 置,其他县(市、区)纷纷"拿来"所用。桐 乡对2813家企业进行资源优化配置,嘉 善对 1829家企业实施差别化管理…… 今年上半年,得益于资源要素的优化配 置,嘉兴规模以上工业企业利润总额同

比增长14.2%,而规模以上工业单位增 加值能耗同比下降5.3%。

嘉兴市经信委主任卓卫明说,嘉兴 10082家企业按照亩均税收、单位产值 能耗等指标打分排座,并对A(优先发展 类)、B(鼓励提升类)、C(监管调控类)、 D(落后整治类)四类企业,在水、电、土 地使用税、信贷等方面实行差别对待, "让多下蛋的鸡多吃食,少下蛋或不下蛋 的鸡少吃或无食可吃。'

"嘉兴全力推进资源要素市场化 改革,对企业转型升级有极大推动作 用。"原国家工信部规划司副司长、中 科院科技政策与管理科学研究所博士 后顾强说。

(陶克强 姜鹏飞)



"最美乡村路"活动在北京市门头沟区启动。活动将集中展 现10年来北京农村公路建设给农村经济社会发展带来的巨 大变化。 本报记者 赵 晶摄

本版编辑 喻 剑 梁剑箫