

我国将在七省区启动水权试点

力争用2至3年在水权交易流转等方面率先突破

新华社北京7月23日电 (记者于文静) 据水利部23日消息,我国将在7个省区开展不同类型的水权试点工作,力争用2至3年,在水资源使用权确权登记、水权交易流转、相关制度建设等方面率先取得突破,为全国层面推进水权制度建设提供经验。

据了解,水利部23日召开水权试点工作启动会。会议指出,在新的形势下开展水权试点,是贯彻落实中央决策部署、探索利用市场机制优化配置水资源、积极稳妥推进水权制度建设的必然选择。

等省区重点开展水资源使用权确权登记试点工作,在区域用水总量控制指标分解的基础上,结合小型水利工程确权、农村土地确权等相关工作,探索采取多种形式确权登记,分类推进取水户水资源使用权确权登记;同时,在内蒙古、河南、甘肃、广东等省区重点探

索跨盟市、跨流域、行业和用水户间、流域上下游等多种形式的的水权交易流转模式。

二季度中经化工产业景气指数显示—— 化工业仍面临较大下行压力

本报北京7月23日讯 记者祝君壁报道:由经济日报社中经产业景气指数研究中心和国家统计局中国经济景气监测中心共同编制的2014年二季度中经化工产业景气指数于7月24日发布。

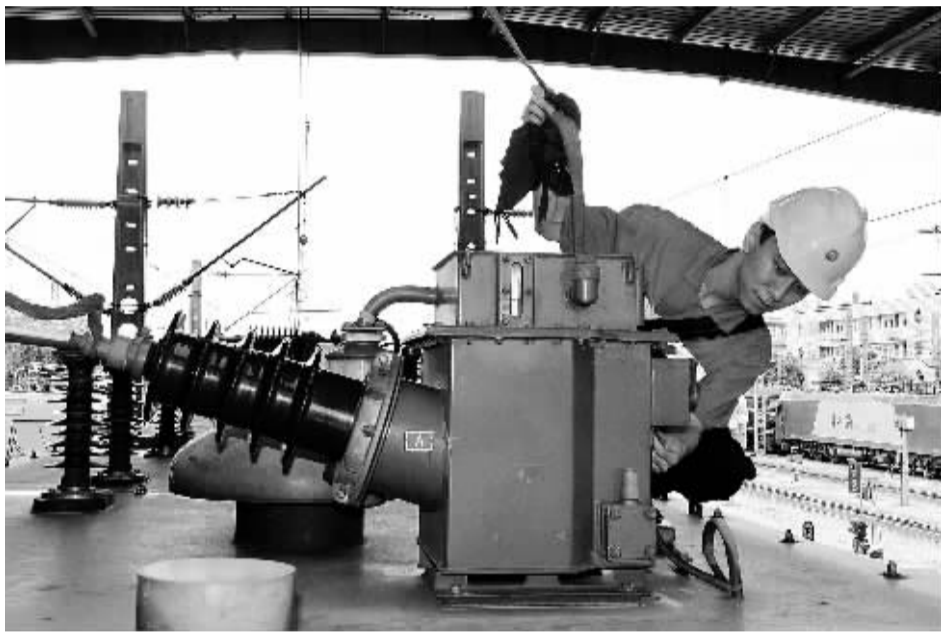
指数显示,今年二季度,中经化工产业景气指数为99.1,与上季度基本持平;中经化工产业预警指数为83.3,比上季度下降3.3点,回落至“绿灯区”与“浅蓝灯区”的临界线运行。

二季度,两大指数走势基本与一季度一致,反映出上半年化工行业运行总体平稳,但持续面临较大下行压力。从对应指标看,销售收入增速不升反降,企业库存上升进一步加快,表明行业价格回升并非由销售拉动,市场需求尚未出现实质性的好转。面对当前形势,在政府完善宏观调控,加快财税、金融等方面改革,切实缓解企业成本的同时,需要企业进一步增强应对风险能力,加快提升科研和技术水平,切实提高自主创新能力。

(详细内容请关注本报将于7月30日发布的《中经产业景气指数专刊》)

全国各地战高温送关爱

连日来,全国部分地区出现40℃以上的高温,部分地区甚至刷新气象纪录历史极值。在炎热的天气里,有这样一群人,他们不畏酷暑,不惧烈日,战斗在工作的第一线——



图为南昌铁路局鹰潭机务段工作人员正在检修机车。近日,南昌迎来入夏以来最高温。为确保机车在高温下正常运行,南昌局加大了检修力度。 林非摄

江西南昌高新区查验场:

抢“第一时间”,他们争分夺秒

本报记者 刘兴

7月23日上午10时,逼近38℃的持续高温让江西南昌高新区变成了一个“大蒸笼”。查验场里,密密麻麻堆了20多个集装箱,机器的嘈杂声加上忙碌的工作人员,让这片“钢铁森林”显得异常闷热,查验员蒋智就忙碌地穿梭在其中。

此时,室外温度高达38℃,查验场的地面温度已接近50℃,集装箱内的温度更是高达60℃。

蒋智今年26岁,在查验场工作了3年,皮肤早已被晒得黝黑。他告诉记者:“再辛苦也要确保通关效率,做到第一时间验收,因为对企业而言,时间就是效益。”

时针指向中午12时,忙了一上午的蒋智衣服已湿透,刚准备去吃午饭,南昌富港

电子有限公司关务经理施宏霞拿着预约通关报告“截住”了他。又有7辆集装箱海关监管车排在了南昌出口加工区等待入区验收。企业提供的预约通关报告显示,这7辆海关监管车上装有价值150万美元的保税原材料塑胶粒子、集成电路等。

“高温季节是我们外贸企业的生产旺季,这批货物是生产线急需料件。”施宏霞略快的语速显示出她的迫切,原来这批货物从香港进口经广东转关至南昌,受前段时间南方台风影响,货物22日中午才刚刚被运抵南昌,已经比计划晚了一周,企业一边要面对日益逼近的交货时间,另一边却是无米下锅的局面,“别说一个小时,一分钟的时间我们都要抢。”

为了加快速度,蒋智找来了同事陈澄一起帮忙,载满7辆集装箱的海关监管车刚一驶入查验场,两人就迅速地忙活起来,箱门打开的一刹那,集装箱内的热浪扑面而来,混杂着原料的味道,记者在一旁不由得向后退了两步,而他俩却十分坦然。陈澄先上了第一个集装箱,开始核对货物。当他伸手去拿一旁的查验工具螺丝起子时,手却像触电一样弹开了,“太烫了,光顾着看材料,忘记戴手套了。”他不好意思地笑了笑。记者仔细一看,他的大拇指已被烫出了一道红印。

7个集装箱,整整一个小时,两人一口气没歇,全部查验完毕,而此时的蒋智和陈澄已经变成了“水人”……

们还在服务台配备应急药箱,增添了清凉油、藿香正气水、十滴水等防暑降温药品,以备旅客不时之需;同时开展“送清凉”活动,将防暑降温用品和精心熬制的绿豆汤、菊花茶、绿茶等降温饮品送到旅客手中。

“连日高温让车站经受了严峻的考验,不管气温如何高,我们的工作人员都会设身处地为旅客着想,将‘安全出行、方便出行、温馨出行’的理念融入到工作中的每一个环节。”重庆车站站长罗冠军说。据悉,暑运期间,全站旅客发送量屡创新高,日均发送达8.5万人次。

重庆火车站:

用爱心为旅客送上清凉

本报记者 齐慧 通讯员 胡志强 刘真珍

连日来,重庆城区气温持续飙升,最高温度达到40℃。为确保高温天气下旅客安全出行,重庆火车站的工作人员精心组织、周密安排,积极做好防暑降温保障工作。

为给出行旅客提供舒适的购票、候

车、乘车环境,重庆火车站加强对防暑降温设施检查,保证防暑降温设施正常运行及防暑用品完善齐备;车站工作人员合理调整售票厅、候车室等旅客集中出行部位的空调温度,确保室内温度在28℃以下,以保证室内凉爽和通风;他

山东胜利油田河口采油厂: 挥汗如雨为增产

本报记者 单保江

高温酷暑,脚下土地发烫。胜利油田河口采油厂作业大队的一线员工们,顶着烈日在野外露天坚持作业。

连日来,河口采油厂作业6队都在大北16-斜1井施工。工人们的汗水湿透了工作服。队长刘小洪告诉记者,作业现场最高气温达39℃,创入夏以来最高纪录。平时不那么吃力的活,现在干起来倍感辛苦。但是大家发扬不怕苦、不怕热精神,坚持搞好生产。

压裂车组全场施工员工头顶烈日,通力协作。指挥员一声令下,义85-斜28井地面管汇试压正式开始,仅仅1个小时,就又好又快地完成了压裂作业。他们顾不上休息,立即收拾装备,迅速投入下一场战斗。

一线工人挥汗如雨增产石油,技术人员也盯在现场,做到技术服务在现场、技术指导在现场、问题解决在现场。同时加强夜间工序的指导和监督,确保出口井优质高效。

入夏以来,该作业大队一直保持稳产高产。在当地气温达到39℃峰值的21日,他们交出了当天优质高效完成大型压裂作业3口油井的纪录。

陕西安安市:

保障一线员工健康

本报记者 雷婷 何汪维

7月以来,陕西省出现大范围持续高温天气,多地最高气温超过40℃。为确保员工健康,西安市政府及时下发通知,要求用人单位应根据生产特点和具体条件,采取轮换作业、适当增加高温工作环境下劳动者的休息时间等措施,合理安排员工工作。

在北三环西侧的汉都新苑工地,施工方为建筑工人搭建了8个休息凉亭,工人不但可以在里面乘凉,还能冲个舒舒服服的温水澡。在尚新路和明光路十字西南角的国百网购城工地,负责人吴美良正在给工人切西瓜。“我们每天花在每个工人身上的防暑降温费用最少10元,这些钱主要用于给工人购买藿香正气水、仁丹、清凉油、西瓜等。”吴美良说。

我国首个卫星宽带空地互联商业应用航班测试成功

民航开启“空中网络时代”

本报上海7月23日电 记者李治国报道:今晨8点30分左右,东航京沪航班MU5101在飞行途中成功开通机上WiFi,旅客通过笔记本电脑和平板电脑登录互联网,可以微信微博互动、观看网络视频、浏览各网站页面。

这是东航经国家相关主管部门批准,与中国电信联手打造的我国首个卫星宽带空地互联商业应用航班,此举揭开了空中互联网业务向民航旅客开放服务的序幕,东航从此将为广大旅客呈现全方位的空中互联网服务。

业内人士介绍说,加上此前已成功进行空中上网飞行测试的国航,以及即将进行空中上网验证飞行的南航,中国民航三大航空公司已基本具备空中上网能力,步入“网络时代”。

据了解,东航此次首飞是利用亚太六号卫星,经KU波段传输的信号来实现空中宽带上网。经过东航与中国电信反复测试,这一技术具有带宽宽、网速稳定、全球

覆盖等特点,也是目前全球运用最广泛、品质最先进的空中上网方式。根据测试,万米高空客舱内实际能够达到的最高共享宽带,能够满足民航旅客网页浏览、收发邮件、微博微信互动、空中网络购物等基本上网需求。

中国民用航空局副局长王志清表示,一直以来,该局积极支持民用航空公司开发空中互联网服务。在确保安全的前提下,飞机上应用互联网能够为旅客呈现更加个性化的客舱服务,提升旅客空中服务的体验度,未来在飞机上也可以基于互联网开发更为多样化的客舱服务,比如,为病人进行空地视频会诊等。东航股份公司总经理马须伦表示,今后,东航还将和中国电信联手申请在国际航线上开展空地互联网业务测试,实现客舱网络全球漫游。

据了解,根据民航相关法规要求,目前在飞行全程中,手机不能开机,旅客只能使用笔记本电脑等,通过安全的客舱WiFi连接互联网。

链接

三问WiFi航班

飞机上网安全吗

安全是民航的根本,因此对WiFi航班的改装与运营都需经过严格的适航取证。为保证飞行安全,民航的适航认证标准是趋于保守的,也是完全可以保证安全的。

根据保障飞行安全及业务监管政策的要求,飞机上的卫星通讯及客舱内WiFi设备将在飞机起飞后爬升到约3000米高度后自动打开。当飞机下降,高度低于这个数值时,以上设备将自动关闭。

飞机上的网速如何

东航MU5101航班数据通讯能够

实现的理论通讯速度为50兆,但由于在信号传输过程中损耗等多种因素的影响,因此实际带宽有所缩减。

也就是说,在航班上浏览微博、网页,通过微信与朋友交流都可以轻松实现,而观看视频等相对而言速度较慢,但基本的上网需求均可得到满足。

“免费午餐”能吃多久

无论使用何种技术模式,在飞机上实现空地互联服务,成本都是较为昂贵的,远高于地面互联网服务的成本。

东航WiFi航班商业试飞将持续到今年9月30日,在这期间,旅客上网是免费的。

(据新华社电)

权威发布

上半年环保举报案件公布

8成与大气污染有关

本报北京7月23日讯 记者沈慧从环保部获悉:2014年上半年,环保部“12369”环保举报热线共受理群众举报696件,较2013年同期下降了23%,其中,大气污染仍为群众关注的焦点,与之相关的举报案件为558件,占受理总数的80.2%,较2013年同期上升了8.4%。

从区域上来看,中东部地区举报量有所下降,举报数量前四位的省份是河南、山东、江苏、河北,4省举报量之和占全国的38.6%。与2013年同期相比,河北、江苏、山东三省举报量降幅显著,分别下降了64.7%、34.1%和29.1%。

从被举报行业上来看,化工业占据污染行业之首,占受理总数的28.4%;其次是金属冶炼加工业和非金属矿产加工业,三者举报量总和约占受理总数的六成。

国家邮政局优化快递审批流程

变更事项平均用时已缩短至25天

本报北京7月23日讯 记者刘晓峰报道:国家邮政局发布通知,要求各级邮政管理部门进一步优化审批流程,提高工作效率,加强许可管理,减轻快递企业负担。

通知要求,各级邮政管理部门对重要事项的变更,要加大监管力度,特别是要重点关注企业及其分支机构收寄验视制度、安全应急预案、安全监控设施等安全条件和能力。对上述事项不符合要求的,一律不予通过。

据介绍,从今年年初至今,国家邮政局进一步缩短了审批时限,提高了工作效率,大大减轻了快递企业负担。在省、市两级邮政管理部门积极配合下,国家邮政局的变更事项平均用时已由45天缩短至25天,列入“绿色通道”管理的网络型企业变更审批平均用时已缩短至18天。

我国社保卡持卡人数突破6亿

发行增幅再次破亿

本报北京7月23日讯 记者韩秉志从人力资源和社会保障部获悉:截至2014年6月底,全国社会保障卡持卡人数达到6.02亿人,其中已具有金融功能的社会保障卡超过4.4亿张。自去年11月底社会保障卡发行突破5亿后,发行增幅再次破亿。

近年来,各地社会保障卡工作突飞猛进,发行对象从城镇职工扩大到城镇居民、农村居民,30个省份的335个地市(含省本级、新疆生产建设兵团各师)已发行社会保障卡,地市覆盖率达87%,24个省份实现了所辖地市全部发卡。

据悉,目前已有190个地市实现社会保障卡省内跨地使用。人社部正积极推进部、省两级社会保障卡持卡人基础信息库建设,组织各地大力拓展社会保障卡跨业务、跨地区、跨部门应用,加快推动社会保障卡跨地区的有效使用。

海拔最高水准环线测量将完成

将推动现代测绘基准体系建设进程

本报北京7月23日讯 记者徐红从国家测绘地理信息局获悉:我国将完成世界平均海拔最高的新疆、西藏、青海水准环线测量。

据国家测绘地理信息局有关负责人介绍,这条水准环线是我国最长的水准环线,总长度达到5414.1千米,相当于从中国领土北起漠河,南至曾母暗沙的南北跨度。同时,它也是我国覆盖国土面积最大,自然条件最为恶劣,高低落差最大,施测难度最大的一条水准环线。

据了解,水准环线测量工作完成后,将极大地推动国家现代测绘基准体系基础设施建设的进程,其所获取的成果将在国家工程建设、环境保护与监测、矿产资源开发和防灾减灾等领域得到广泛应用。

公告

按照上级关于网络媒体转企改制的相关要求,中国经济网传播中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。请债权人自2014年7月10日起90日内向本清算组申报债权。特此公告。