

全力抢险救灾 各方奉献爱心

综合本报7月23日电 记者何伟 庞彩霞 王新伟报道：作为超强台风“威马逊”受灾最严重的地区，海南文昌全力推进灾后恢复重建工作，共安全转移244206人，因房屋倒塌安置162430人，分别安排在1056个安置点。

南方电网先后投入近40000人、6935辆抢修车辆、64辆应急发电车、351台应急发电机开展抢修，目前正在进行最后一公里攻坚战。经过连续奋战，截至23日上午10时，海南电网受影响用户已恢复78%。广东受影响用户已恢复96.9%，广西受影响用户已恢复99%，目前，南方电网公司已经从粤桂滇黔抽调了6600多人紧张驰援海南，并划拨了5000多万元的专项紧急资金。今天，南方电网公司还紧急采购了近百台应急发电机，从广东、广西、云南、贵州地区调配262台40千瓦至120千瓦的发电机赶往海口。

贵州电网公司选派4支队伍，分别从贵阳、遵义、凯里、都匀等地出发，到达受灾最为严重的文昌市公坡、东路等乡镇开展抢修恢复任务。同时，从省内各地调拨发电机等设备，驰援海口等受灾地区。

海南省内许多志愿者、爱心人士也积极为灾区群众送来了救灾物品。陈龙洲在白沙县开办着“元门乡老百姓生活超市”，看到县乡领导干部、消防官兵、周边群众正在组织营救被洪水困住的电力员工，他一口气将25箱共300瓶矿泉水、10箱共200包饼干、8箱共192盒牛奶搬上车，运往救灾现场。

此外，海航集团捐献3000万元、海南省国际旅游岛开发建设有限公司等11家企业捐款2526.51万元、海南省国资委机关干部职工捐款9.58万元、21名在三沙永兴岛实践的北大学子捐3000多元。

海南省文昌市罗豆农场的南洋村是个滨海村庄，为了照顾生病的父母，26岁的符传道成为留在村里不多的年轻人之一。7月18日，超强台风“威马逊”逼近南洋村时，符传道3次进村转移16名老人和儿童，最后被无情的大水吞噬了年轻的生命。

18日15时，“威马逊”登陆文昌。在镇上上班的符传道心里一直惦记着村里的百姓，他一次次拨通村里的电话。“房子被水泡了，随时可能倒塌，风大雨大我们走不了，盼着有人来救我们。”南洋村村民焦虑地说。

情况危急，符传道立刻借了一辆车，疾驰回家救人。

18日16时许，符传道第一次顶风



7月22日，海南省文昌市翁田镇龙马西村村民陈亚花晾晒遭雨淋的花生。超强台风“威马逊”过后，当地群众开展灾后自救，重建工作正在进行。 蒙钟德摄（新华社发）

符传道三进村子舍已救人

本报记者 何伟

冒雨进村，接上母亲和几名村民之后，艰难地驶向镇上。他将母亲和村民放下之后，又立即返回村里。这时，倒灌的海水越涌越多，村民已不敢再待在屋子里，都在路边等着符传道。

符传道第二次返回村里，路边聚满了等着上车的村民，但是车子一次只能上5个人，于是，符传道先把老人和孩子送到镇上。符传道的母亲说：“风太

大，别再回去了，太危险。”可符传道留下一句“能多救一个就多救一个”后，又返回了村子。

第三次接村民时，符传道已累的气喘吁吁。汽车开出村口三四公里，上涨的海水就导致车子熄火，大家只好弃车步行。一阵强风吹来，13岁的符传友倒在水中，符传道赶紧把他抱起来。又一阵大风，两人被冲到了路

边的水田里。符传道见状，用力把符传友推到一根电线杆边，自己却被一股急流冲走了。

大风过后，村民们很快就找到了符传友，而符传道却不见踪迹。全村人开展了搜救行动，三天两夜后，人们才在一处涵洞里发现了符传道的遗体。

“我儿子救了这么多人，我为他感到骄傲！”符传道的母亲哽咽着说。

不小心滑了一跤，左腿膝盖被破碎的车窗玻璃割伤，血流不止。“当时忙着救人，没觉得痛。十几分钟后，看到一个伤者被送往医院，我才感觉到膝盖阵阵剧痛，裤子都被血染红了。”刘良羽说。

经过紧急救援，大客车内被困的46名乘客和皮卡里的2名乘客被成功解救，48名被困人员全部脱离危险。

台风“威马逊”肆虐期间，雷平边境检查站官兵转移受灾群众126名，为群众抢运物资价值人民币200余万元，受到驻地群众好评。在营救乘客过程中受伤的刘良羽带领官兵又悄悄地投入到了驻地群众开展灾后重建的工作中。

刘良羽奋不顾身勇助群众

本报记者 童政 通讯员 石佰华 蔡铮

7月19日中午，受台风“威马逊”影响，广西崇左市大新县雷平镇普降大到暴雨。雷平至德天二级公路上一辆皮卡车与一辆旅游大巴迎面相撞并侧翻进路旁1米多深的甘蔗地里。48名司乘人员被困，生死未卜。

危急时刻，广西崇左市边防支队雷平边境检查站政治教导员刘良羽率20余名官兵冒着倾盆大雨携带器材赶往现场救援。

官兵们到现场后发现，车窗玻璃全部破碎，先从前窗户爬出来的几位乘客躺在雨地里大声呻吟，车内几十名乘客因受伤或被车内物品挤压无法逃出，救命声、哭声、呻吟声连成一片。客车油箱内的汽油正往外冒出，现场汽油味浓重。

“由于受到大雨的冲刷，土壤变得越来越松软，难以承受大客车的重量，随时都有继续陷落的危险，一辆

皮卡则侧翻在路的另一旁，情况万分危急。”刘良羽回忆起当时的情况还心有余悸。

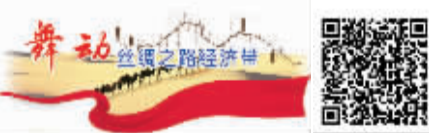
在对现场情形仔细观察后，官兵们分为3个小组进行救援，一组负责在现场设置警戒线，保护现场，疏导交通；另一组对客车里的乘客进行救援；第三组对客车破损的油箱进行看护，防止突然着火。

刘良羽帮助抬运载伤员的担架时，



7月22日，边防官兵在福州连江县黄岐中心渔港帮助台胞加固渔船。 新华社记者 张国俊摄

丝路行·看甘肃



一年前，“保税物流中心”对于大多数武威人来说还是个新鲜事。作为内陆省份，甘肃在全国外贸排名并不靠前，而武威市又在甘肃14个市中排倒数第五位。既然如此，甘肃首个保税物流中心为何落户武威？

这样的发问方红明已经无数次面对，提问者中既有犹豫不决的客商，也有当地的政府官员。作为甘肃国际陆港实业股份公司的董事长，方红明是最早把“保税物流”这一概念引入武威的人，也是武威保税物流中心的承建方。

谈及缘由，方红明告诉《经济日报》记者，起因是当地一位老同学的建议，于是他给武威市委书记火荣贵发去了一封电子邮件，提出在武威建立保税物流中心的设想。“没想到到市委书记第二天就回了邮件，并邀请我到武威来给大家详细说明情况。”方红明笑着，接下来的事，就是双方“一拍即合”，并迅速启动了项目规划。

从“设想”到“落地”并非易事。为搞明白何为“保税物流”，武威全市上下多次组织讲座、培训，认真梳理了武威在新一轮向西开放、转型发展中的功能定位、发展路径等。武威市招商局副局长赵经洲坦言，过去武威“想不到”也“不敢想”保税物流中心，深入分析后才发现，武威在外



武威保税物流中心占地734亩，总建筑面积将达到5.58万平方米。目前建筑工人正在紧张施工。 本报记者 徐涵摄

向型经济方面的潜力真不小。首先，武威东接兰州，南靠西宁，北临银川和内蒙古，西通新疆，处于新亚欧大陆桥的咽喉地带和陇海兰新经济带的中心地段，是丝绸之路经济带的交通黄金节点城市，区域优势得天独厚。其次，武威是传统农业地区，早在数

年前，武威市委、市政府就提出了转变经济增长方式、推动产业结构转型升级的目标，希望通过发现、培育新兴产业，摆脱以往高投入、高耗能却低产出的老路子。“设立保税物流中心，既能立足当地，又可放眼全省、全国甚至全球，吸引并充分利用好两个市场、两种资源，武威恰逢其时。”

“国际陆港”正逢时

本报记者 顾阳 徐涵

武威市委常委、宣传部长曹永建设说。

更为重要的是，建设“丝绸之路经济带”的战略构想提出后，国家出台了扩大向西开放的新举措，甘肃省委、省政府也及时颁布了《“丝绸之路经济带”甘肃段建设总体方案》，这些都为武威谋划新一轮转型跨越发展提供了难得机遇。

在武威保税物流中心施工现场，记者看到工人们正紧张赶工。方红明说，为了尽快争取国家验收，公司把北京的团队全部调到了武威现场，每天保证至少有200人同时施工，“如不出意外，武威物流中心的建设速度也将创下全国纪录！”

让方红明更看好的，是武威保税物流中心的未来。在简易的临时指挥部，他给记者展示了一张发展蓝图：未来，这里将打造成为全球重要的货物集散地、世界物流港，“丝绸之路经济带”重要的商品采购、展示和交易中心，西部首家金融开放开发试验区，进出口商品生产加工产业集群聚集地。

虽然目标的实现尚待时日，但这已让不少企业充满了期待。当地一家精细化工公司的经理黄国华已经盘算好了：“保税物流中心建成后，公司产品出口不用再运到上海、江苏，家门口就能搞定，省时又划算！”

中国—东盟博览会筹备工作进展顺利

本报南宁7月23日电 记者周晓骏 童政从中国—东盟博览会秘书处获悉：将于今年9月16至19日在南宁举办的第11届中国—东盟博览会各项筹备工作进展顺利，各国“魅力之城”已全部确定。本届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会主要有三“新”，将为今后各届奠定基础。据悉，在中国—东盟合作“钻石十年”开局之年举办的两个会的三“新”为：一是突出新主题。二是创新服务。三是拓展新空间。

(上接第一版)

新华社北京7月24日电 据台湾媒体报道，23日晚7时许，台湾复兴航空一架从高雄飞往澎湖的GE222次航班因天气不佳紧急迫降时失事，造成47人罹难，11人受伤。

国务院台办负责人即同台湾陆委会和中国国民党中央大陆事务部联系，转达中共中央总书记习近平对遇难同胞的深切哀悼和对其亲属的诚挚慰问。该负责人表示，正在拉美地区访问的中共中央总书记习近平得悉台湾一架客机失事造成重大人员伤亡，深感痛心，他专门要求国务院台办即向台湾有关部门转达他本人和大陆人民对遇难者的深切哀悼、对其亲属的诚挚慰问。台湾方面对此表示感谢。

这位负责人表示，如台湾方面有任何需要，大陆方面愿全力提供协助。

海协会负责人也向台湾海基会负责人转达了习近平总书记对遇难同胞的深切哀悼和对其亲属的诚挚慰问。