“十二五”以来，我国单位工业增加值能耗累计下降15%，86%的企业实施技改后能耗下降，其中三分之一以上降耗超10%——

明年工业技改资金规模有望再扩大

本报济南7月22日电 记者黄鑫报道：在今天召开的全国工业和信息化系统技术改造暨示范基地工作会议上，工信部副部长苏波介绍说，统计显示，“十二五”前3年，我国单位工业增加值能耗累计下降15%，万元工业增加值水耗累计下降24%，53项重点产品（工序）单位综合能耗指标和重点行业排污强度都有明显下降。通过推广国内外先进节能、节水等技术，工业企业能源资源利用效率明显提升，86%的企业实施技改后能耗下降，其中三分之一以上的企业能耗降低超过10%。

“技术改造的一大特点是以小投入拉动大产出，能优化工业投资结构、稳定工业经济发展、促进产业技术进步，有助于加快实现我国工业强国的目标。”苏波认为，目前的经济增速下滑是长期积累的深层次矛盾和资源环境等外部条件变化综合作用的结果。工业经济7%至8%的中高速增长在相当长的一个时期内将成为常态。因而，要加快构建创新能力强、质量效益好、可持续发展潜力大的工业体系，完成我国从工业大国向工业强国的战略转变。

“技术改造还能够有效促进产业技术的进步。”工信部规划司司长肖华介绍说，2013年，技术改造专项项目中采用自主知识产权技术的占56%，项目实施后同类产品技术水平实现国内领先的达到68%。

据介绍，从去年起，工信部组织实施了“工业强基专项行动”，解决了部分重点基础领域的关键问题。苏波表示，未来将继续加大对工业基础能力支持，积极开展工业强基专项行动。同时，工信部还将加快制定2015年全国技术改造方案，争取扩大专项资金规模，创新中央技术改造专项的管理方式，改革资金支持形式，用完善的配套政策和监督管理，引导企业不断提高产品的市场竞争力。

在今天举行的第五批“国家新型工业化产业示范基地”授牌仪式上，苏波还表示，示范基地对工业发展的“牵引”作用愈发凸显，已成为工业强国建设的重要载体和骨干力量。去年全国新型工业化产业示范基地实现工业增加值超过6.1万亿元，占整个工业增加值30%，实现利润总额接近全国规模以上工业利润三分之一。

苏波透露说，目前，2014年度第六批国家新型工业化产业示范基地创建工作已经启动。按照设想，工信部今年将进一步推进支持示范基地创建发展的政策，改善示范基地公共服务平台建设模式，建立和完善示范基地评价指标体系，并对示范基地发展和质量定期评估发布，加强管理服务力度。

链接

今年首批淘汰落后产能企业名单公布

本报讯 工业和信息化部日前公布了2014年炼铁、炼钢等15个工业行业淘汰落后和过剩产能企业第一批名单，要求今年9月底前关停列入公告名单内企业的生产线（设备），确保在今年年底前彻底拆除淘汰。

名单中，水泥行业以381家企业居首，造纸和铁合金分别以221家和164家分居二三位。

（金 文）

广东碳交易首个履约期交出优异成绩单——

配额有偿竞买或成碳市场趋势

本报记者 郑 杨

热点透视

尽管经历了时限推迟的波折，广东碳排放配额有偿竞买模式终于还是有惊无险地交出了企业履约率98.9%的优异成绩。专家表示，配额有偿发放不仅是国际成熟碳交易市场的普遍做法，也符合实行资源有偿使用制度的精神，代表着中国碳交易市场未来的趋势。长期来看，要更多地依靠市场化，让有偿配额的比例逐年提高

7月15日，广东省启动碳排放交易以来首个履约期“大限”已至。根据相关规定，该省电力、水泥、石化、钢铁四大行业中年排放二氧化碳2万吨或以上的202家控排企业，被首批强制参与碳交易。这些企业必须在7月15日前清缴碳配额，否则将面临严重处罚。

2011年，我国确定在深圳、北京、上海、天津等7省市开展碳排放权交易试点工作，尝试利用市场机制促进低碳发展。广东作为我国7大碳交易试点省市中第一个、也是目前惟一在配额分配环节采取部分配额有偿竞买的试点省，碳市的履约情况备受外界关注。不同于其他试点省份全部免费发放碳排放的配额，广东省要求企业必须先购买3%的有偿配额，然后才能激活97%的免费配额，这无疑使企业的履约压力增大。

最终的履约情况让人较为欣慰。根据广东省发展改革委气候处17日公布的数据，截至15日，在202家控排企业中，有182家完成履约，18家企业因关停淘汰等原因转为报告企业免予履约，仅2家企业没有完成履约，企业履约率达98.9%，配额履约率达到99.97%。

“配额有偿发放是国际成熟碳交易市场的普遍做法，符合实行资源有偿使用制度的精神。”广州碳排放权交易所总裁靳国良表示，全部配额免费发放不符合以市场化手段促进节能减排的制度设计初衷，难以建立有效的碳市场，真正的市场化就是要体现“多排者付费，减排者获益”的原则，并且通过市场交易来发现配额的真实价格。

但在实际操作中，广东不少企业纷纷表示“有压力”。“的确存在一些企业对有偿拍卖不理解的情况，认为这样增加了企业的成本。”广东省发改委气候处有关负责人称，由于企业参与积极性不高，广东省发改委将履约截止日期从6月20日推迟至7月15日，给之前来不及购买有偿配额的企业最后一次机会。

有人担心广东会因此改变配额有偿发放的做法。对此，靳国良表示不会。“虽然推行部分配额有偿拍卖会遇到一些困难，但不能因噎废食，否则对原来遵守制度的企业而言不公平。现阶段政策的延续性是确保碳市场健康运行的最重要因素。”靳国良说。

如何才能提高企业参与碳交易的积极性？靳国良认为，企业不能简单地把购买有偿配额理解为增加了生产成本，而是要把碳配额当成资本来运作，成为一种资产管理和金融工具，企业就有可能从中获利。

事实上，碳交易启动以来，广东已有部分大型企业专门成立了碳资产运营与管理部门，如广东最大的发电集团——粤电集团由旗下的超康公司统一管理集团下十几家电厂的配额，盘活集团碳资产，实现了经济效益最大化。

据悉，有偿配额作为广东碳排放权交易试点中的重要创新和亮点之一，得到了国家发展改革委的肯定，北京、湖北和深圳等碳交易试点地区也开始研究尝试该做法。而在国际上，目前世界上规模最大的欧盟碳交易体系，从建立之初就确立了部分配额有偿拍卖发放的制度，第一期免费配额比例95%，第二期免费配额比例降到了90%，第三期主要采用拍卖方式发放配额。专家认为，部分配额有偿拍卖发放的模式可能代表着中国碳交易市场未来的趋势。

“现阶段政府应强有力地确保有偿配额拍卖制度的存在。”靳国良说，在前期给企业发放较大比例的免费配额，是为了减轻企业的负担，尽快建立碳交易体系。但行政手段只是短期的权宜之计，从长远来看，还是要靠市场化，让有偿配额的比例逐年提高。

专家同时指出，要真正提高有偿配额比例，推动我国碳交易市场走向成熟，政府还需要着手解决一系列问题。比如，如何缓解企业购买有偿配额的现金流压力等。

据悉，广州碳排放权交易所已联合相关金融机构开发了一系列创新的碳金融产品，希望增加碳市场的套利空间，提高投资者参与的积极性。目前该方案正在完善之中，有望于近期推出。

社会信用体系建设的“四个关键环节”

江苏省信用办副主任 程友华

社会信用体系建设须紧扣4个关键环节：一是建设信用信息系统，推进信用信息的交换与共享；二是完善信用奖惩机制，建立多部门、跨地区信用联合惩戒机制；三是建立信用法律法规和标准体系，推进信用立法工作，使信用信息征集到应用的各个环节有法可依；四是拓展信用服务市场，逐步建成多层次、全方位的信用服务组织体系

社会信用体系建设规划纲要 解读

国务院颁布实施的《社会信用体系建设规划纲要（2014—2020年）》遵循社会信用体系建设的发展规律，体现社会信用体系建设的本质特征，具体来说就是要紧扣“四个关键环节”。

一是建设信用信息系统。《纲要》明确了建设行业、地方、社会和金融四大领域的信用信息系统的总体框架，明确我国信用信息系统建设的总方向，是逐步形成覆盖全部信用主体、所有信用信息类别、所有区域的信用信息网络；明确了关键举措是推进信用信息的交换与共享，体现了立足实际、面向未来、稳步推进的思路。这其中，又包涵了三个层面。第一层面，建设行业信用信息系统。第二层面，建设地方信用信息系统。第三层面，建设社会化征信系统。

二是完善信用奖惩机制。《纲要》指出，守信激励和失信惩戒机制直接作用于各个社会主体信用行为，是社会信用体系运行的核心机制。《纲要》提出综合运用行政监管性、市场性、行业性和社会性4种失信惩戒方式。明确要求政府部门建立多部门、跨地区信用联合惩戒机制。在市场监管和公共服务过程中，深化信用信息和信用产品的应用。建立各行业黑名单制度和市场退出机制。《纲要》还创新性地提出建立失信行为有奖举报制度。

三是建立信用法律法规和标准体系。《纲要》明确推进我国信用立法工作，使信用信息征集到应用的各个环节有法可依。制定行业或地方信用建设的规章制度，完善信用信息共享公开制度。强调加快信用信息标准体系建设，制订信用信息目录，明确信用信息分类，依法推进信用信息在采集、共享、使用、公开等环节的分类管理。《纲要》创新性地提出我国信用标准体系建设的“四统一”原则，即全国统一信用信息采集和分类管理标准、统一信用指标目录和建设规范、统一社会信用代码、统一使用社会信用代码。

四是拓展信用服务市场。《纲要》明确发展各类信用服务机构，逐步建立公共信用服务机构和社会信用服务机构互为补充、信用信息基础服务和增值服务相辅相成的多层次、全方位的信用服务组织体系。推进并规范信用评级行业发展，培育发展本土评级机构。同时，《纲要》提出推动信用服务产品广泛运用，建立政务信用信息有序开放制度，完善信用服务市场监管体制，推动信用服务机构完善法人治理，鼓励各类信用服务机构设立首席信用监督官。

新闻发布厅

过去10年，中国与东盟各国实现了互利共赢、共同发展的目标。中国已成为东盟的第一大贸易伙伴，东盟则是中国第三大贸易伙伴、第四大出口市场和第二大进口来源地。目前，中国正在通过和周边国家的合作，寻求共建“21世纪海上丝绸之路”的战略伙伴关系与利益共同点

从“黄金”迈向“钻石”——中国与东盟

本报北京7月22日讯 记者李予阳报道：2014年是中国—东盟战略伙伴关系第二个10年的开局之年。记者从国务院新闻办公室今天举行的中国—东盟经贸合作暨第11届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会新闻发布会上了解到，中国—东盟合作正在从“黄金十年”迈向“钻石十年”。

商务部亚洲司司长陈洲介绍说，过去10年，伴随着中国—东盟自贸区建设进程逐步加快，中国与东盟各国实现了互利共赢、共同发展的目标。首先，双边贸易一直稳步增长。去年，中国—东盟整体贸易额是4436亿美元，同比增长11%，高于全国外贸增速3.3个百分点。今年1至6月份，中国—东盟贸易额2206.9亿美元，同比增幅4.8%，高于今年同期全国外贸增速3.6个百分点。目前，中国已成为东盟的第一大贸易伙伴，东盟是中国第三大贸易伙伴、第四大出口市场和第二大进口来源地。值得一提的是，2013年马来西亚成为东盟中首个与中国贸易额突破千亿美元的国家，也是亚洲继日本、韩国之后第三个与中国双边贸易超千亿美元的国家。二是相互投资不断扩大。截至2014年6月底，中国与东盟双向累计投资总规模近1200亿美元。新加坡继续位列东盟国家对华投资之首。三是互利合作日益深化。东盟一直是中国企业开展工程承包和劳务合作的重要目的地。截至今年6月底，中国企业累计在东盟国家签订承包工程合同额超过1800亿美元，已经完成营业额超过1250亿美元。

陈洲强调，今后5年中国预计会进口超过10万亿美元的商品，同时对外直接投资将超过5000亿美元，出境旅游超过5亿人次，这些数字可以表明中国的发展将更好更多地惠及周边国家，特别是东盟国家。中国正在通过和周边国家一系列的合作，特别是和东盟各国一道，就共建“21世纪海上丝绸之路”正在寻求一些战略伙伴关系，一些新的战略契合点，或者更多的利益共同点和经济增长点，从而推动中国与东盟的深化合作。

新闻发布会上同时透露，第11届中国—东盟博览会、商务与投资峰会将于2014年9月16日—19日在广西南宁举办。

二季度中经水泥产业景气指数显示——

水泥行业运行态势基本平稳

本报北京7月22日讯 记者祝君壁报道：由经济日报社中经产业景气指数研究中心和国家统计局中国经济景气监测中心共同编制的2014年二季度中经水泥产业景气指数于7月23日发布。

指数显示，今年二季度，中经水泥产业景气指数为99.8，比一季度微降0.2点；中经水泥产业预警指数为96.7，与一季度持平，继续运行在“绿灯区”中心线附近，行业运行态势未出现明显变化，仍较为平稳。

二季度，基础设施建设投资增速有所加快，水泥行业下游需求整体保持平稳。然而，由于产能过剩加剧现状没有得到根本改善，水泥行业的风险依然存在。下一步，如何把新增产能真正遏制住是行业面临的重点问题。这需要在加强社会监督的基础上，企业间加快推进兼并重组，以恢复市场秩序。

（详细内容请关注本报将于7月30日发布的《中经产业景气指数专刊》）

《中国海洋发展指数报告（2014）》发布

本报北京7月22日讯 记者杜铭报道：国家海洋信息中心、新华（青岛）国际海洋资讯中心、国家金融信息中心指数研究院今天联合发布《中国海洋发展指数报告（2014）》。报告显示，中国海洋经济和海洋事业发展态势良好，2013年中国海洋发展指数（ODI）为115.5，比2012年增长5.5，2010年至2013年年均增速为4.9%。

据国家海洋信息中心副主任何广顺介绍，中国海洋发展指数（ODI）是对一定时期中国海洋经济和海洋事业整体发展水平的量化评价，以2010年为基期，基期指数设定为100。

海关总署质检总局签署合作备忘录

本报北京7月22日讯 记者顾阳报道：海关总署、质检总局近日在京签署了深化关检协作共同促进外贸稳定增长合作备忘录，明确了两部门在8个方面深化合作。

这8个方面包括：全面推进关检合作“一次申报、一次查验、一次放行”，加快“单一窗口”建设；支持中国（上海）自由贸易试验区建设；推动区域通关一体化改革；开展口岸查验、检验检疫和监管合作，实现进出口货物申报信息、放行信息、视频监控信息共享；加强打击走私等。

本版编辑 韩 叙