

三驾“生态马车”打造绿色盐田

本报记者 杨阳腾



看北外滩

如何打造绿色建筑群

本报记者 沈则瑾

上海百年外滩古典建筑群雍容大气,对岸陆家嘴浦东现代建筑群千姿百态,正在崛起的北外滩金融航运中心能否在延续外滩风情的同时,不那么高楼林立,让“金色三角”的最后一角多一份从容和舒展?

上海国际航运服务中心率先做出了回答。6月27日,住房和城乡建设部向该中心颁发了“中国绿色建筑三星认证”证书,此前,中心已获美国LEED、英国BREEAM绿色认证,成为全国第一个同步取得三项高等级绿色权威机构认证的建设项目。

未来这里将与相邻的上海港国际客运中心、海门路55号地产项目星外滩中心等建筑一起,成为亚洲规模最大的绿色建筑商办楼群、中国低碳环保绿色地标。这是记者从日前召开的“上海北外滩金融航运中心绿色建筑发展论坛”上获得的信息。拥有近2公里黄浦江滨江岸线的建筑群总建筑面积近150万平方米,计划于2017年全部建成。

站在论坛举办地17号写字楼落地窗前,东可以望见东方明珠,西可以看到外滩金融街。原来,黄浦江在远处划出一道漂亮的弧线,身处北外滩高楼,就会有一种恍若置身浦江上空,两岸美景尽收眼底的奇异感觉。据悉,建筑师在设计之初就决心让这里的建筑尽可能都拥有环形视野,让在这里办公的人能同时看到陆家嘴和外滩标志性景观。

一路走来,最吸引眼球的不是这里建筑与防汛岸线的结合,让地下空间得到合理开发,而是在国内首推的港池景观和游艇码头。建筑被满目苍翠一池碧水环绕,游艇或系在岸边码头,或在水上游弋,可以认为这是品质生活的点缀,但确切地说,这是调节微气候环境的利器,绿化、水体都可以有效调节温度降低噪音,营造舒适宜人外部环境。

还有更多看不见的地方都创新性地集中应用了多项绿色建筑规划理念和节能技术。上海国际航运服务中心设计蓝图设计者上海现代设计集团立志将这一两倍于外滩长度的建筑景观带建成“尺度可控的低碳街区”。

记者在这里罗列一下应用的新技术:

集中式能源中心采用了江水源热泵与冰蓄冷技术相结合的冷热源方案,实现区域统一供冷/供热,此外还运用双层玻璃幕墙设计、地板送风、地道新风降温系统、中庭采光设计、地下空间自然采光设计、港池水及中水综合处理与回用技术、雨水收集与回用技术、建筑节能系统等绿色措施。这些措施综合应用在“节约项目运营成本、提升项目品质”的同时,为上海乃至全国建筑节能减排做出了应有贡献,也为上海呈现了一个生态环保的绿色滨江。

北外滩这个昔日老港口、老码头集聚的地区,正在成功实现功能转型、产业升级和区域经济的发展,正在建设成为一个生态、环保、绿色的新兴城区。上海市绿色建筑协会表示,将在推进新型城镇化建设中,把北外滩作为绿色建筑示范性项目加以推广,继续探索一条节能减排、低碳环保的可持续发展之路。

甘肃张掖将举办生态产业博览会

本报讯 记者陈发明报道:作为丝绸之路重要节点城市和河西走廊生态重地,甘肃张掖将于今年9月11日至14日举办丝绸之路国际生态产业博览会暨绿色有机产品交易会。

据悉,此次博览会以“绿色生态、互利共赢”为主题,将邀请来自中亚、西亚、非洲及欧洲等地区的客商到会洽谈采购。节会将设绿色农业及有机产品展区,生态旅游、文化、户外休闲运动产品展区和精品展区三大展区,展出内容包括绿色有机食品、绿色有机饮品、绿色有机调味品、农机及生产加工设备、生态旅游产品、文化产品、户外及休闲运动产品、国际相关产品等。



随着环境保护理念深入人心,环保型家具日渐受到市场欢迎。其中,自然无污染的实木家具因为符合现代人对健康家居的追求,备受青睐。因为我国实木家具龙头企业南洋迪克家具公司的生产车间。 王代强摄

“2014中国低碳榜样”发布

本报讯 记者沈慧报道:由中国新闻社、中国新闻周刊主办的第五届“低碳发展·绿色生活”公益展近日在北京拉开序幕。活动期间发布了“2014中国低碳榜样”,北京市、中国石油天然气集团公司、中国石油化工集团公司、爱普生(中国)有限公司、安利(中国)日用品有限公司、威能(北京)供暖设备有限公司、浙江星月电器有限公司、北京花色优品科技有限公司获得“中国低碳榜样”荣誉。

据介绍,“2014中国低碳榜样”旨在通过技术创新、制度创新、产业转型、履责情况等多方面考核指标,宣扬企业的成功实践,同时倡导大众践行低碳减排生活方式,推动经济发展方式转变,实现绿色和可持续发展道路。

本版编辑 来洁

2013年,深圳市盐田区空气优良天数达340天,优良率为93.15%;PM_{2.5}年均浓度为35.58微克/立方米,比上年下降3.8%;饮用水源和近岸海域水质达标率100%……

“如果说经济的转型发展是一个地区发展的引擎,那么生态文明建设就是底盘,地区的可持续发展必须适应底盘的承载能力。不能突破,只能更好,不能以牺牲生态环境的方式来追求发展。”深圳市盐田区委书记郭永航在接受记者采访时说。在这块仅为74.63平方公里的区域内,“绿色政策”、“绿色民生”与“绿色经济”三驾生态马车的并行,将盐田区打造成了深圳市的一叶“绿肺”。

贵在一路坚守

杨阳腾



西起中英街古塔公园的盐田海滨栈道。文阳洋摄

绿色政策

保障生态文明建设系统化推进

近日,盐田区被评为深圳市生态文明建设考核第一名,成为全市首个实现生态文明建设考核“三连冠”的行政区,并经深圳市政府审核推荐唯一代表深圳市参加省级审核申报“国家生态文明先行示范区”。傲人的生态文明建设成绩与盐田区“绿色政策”的顶层设计紧密相关。

2013年1月,盐田区委、区政府以一号文的形式发布了《关于建设国家生态文明先行示范区的决定》,在全市率先提出建设国家生态文明示范区的目标,并先后完成《建设国家生态文明示范区行动方案(2013-2015年)》和《生态文明建设中长期规划(2013-2020年)》编制。

盐田区区长杜玲告诉记者,为保障生态文明建设工作的系统化推进,盐田积极探索构建符合区情的GEP(生态系统生产总值)核算体系,由以GDP为重心转向GDP与GEP并重,逐步将GEP纳入政绩考核体系。2013年年底开始实施的《生态文明建设考核制度(试行)》,将考核得分作为评定干部年度考核等次和提拔重用的重要依据之一。

“生态文明建设离不开全社会的参与。”盐田区环境保护和水务局局长李枝尧告诉记者,为切实保障公众环境知情权,盐田区创新建立了环境信息公开机制,在全市率先建成环境监测监控系统,24小时向市民公开环境质量检测数据。同时,加大政府向社会组织购买服务力度,构建社区、社会组织和专业社工“三社互动”工作格局,形成全社会参与生态文明建设的良好氛围。

在总体框架制定之时,不断完善资助政策保证盐田区的生态文明建设落到实处。据盐田区财政局副局长谢彦红介绍,从2011年至2013年,全区下

达生态文明建设类投资项目从68项增长到137项,投入从6.49亿元增长到7.58亿元,占政府投资比例始终稳定在45%以上。

绿色民生

让生态文明建设接地气

绿色政策不可束之高阁,必须与民生工程紧密结合起来,接地气,才能让老百姓对环境质量改善有直接感受。在老盐田人、副区长王守睿眼里,盐田区的居民是很“娇气的”,比如对饮用水质量要求高、对宜居环境要求高。这些“娇气”其实也折射出盐田区绿色民生的建设成果。

盐田率先开展了优质饮用水入户的民生工程。这是深圳市首个在全区范围内对老旧小区进行优质饮用水入户管网改造的行政区。2013年,盐田区投入2600万元的优质饮用水入户一期更新改造工程全面完工通水,4763户家庭直接受益,节约水资源近20%。在此基础上,盐田区再投资3800多万元启动优质饮用水入户二期工程,将惠及4600多户居民的饮水安全。

喝上好水的同时,一套国际一流的绿色慢行系统更让盐田人走上了幸福的“快车道”。据盐田区城管局局长郑雷介绍,盐田区已在深圳全市范围内率先建成由省立绿道、城市绿道、社区绿道、海滨栈道与公共交通、自行车与步行交通慢行系统相互贯通、无缝链接的绿色交通出行链,初步形成国际一流、兼具滨海和山林特色的绿色慢行系统。

“盐田山清水秀、百姓宜居,得益于其‘天生丽质’的天然禀赋,更离不开盐田人视如珍宝的‘后天保养’”。王守睿说,“盐田区域面积74.63平方公里,这么小,这么狭窄的区域,把45平方公里严格地保护起来,不动一草一木,是需要付出的。”目前,盐田区共建成各类公园48个,基本实现居民出门1公里内有公园。在

观山品海的都市“慢生活”

文阳洋

民的业余生活,更提高了生活质量。”周末前来散步的盐田区居民龚自强如此感叹。

“这是一条被誉为国内最长的、最漂亮的海滨栈道,海水水质优良(国家二级水质),山上植被茂密风景秀丽,还有侏罗纪时代留下的千奇百怪的火山岩,被网友称为‘中国最美栈道’。”郑雷笑道。

第一次来到海滨栈道的游客李诗琪说,她是暑假过来与在深圳工作的父母相聚的。“栈道沿途风景很美,一家人来到海滨栈道散散步、看看海、聊聊天,很开心。”

“加强沟通、良性互动、公众积极参与绿道建设和管理,是绿道建设的宗旨。”郑雷说,“绿道网系统的建设始终坚持把人民群众‘欢迎不欢迎、接受不接受、不使用’作为评判绿道网建设成败的根本标准。在绿道建设和使用中真心实意地满足群众的实际愿望和需求,早做谋划问计

党的十八大召开以来,生态文明建设在全国范围内成为很热的话题。诚如深圳市盐田区委书记郭永航所言,“真正的生态文明建设应当是一种自觉深刻的行为,其真实的效益成果来自于一路坚持、一路坚守。”

深圳作为最能代表改革开放政策、发展成果的城市,在生态文明建设中的长期探索与实践,也充分体现了绿色发展的成果。深圳连续9年将干部业绩与环保、生态文明建设挂钩。盐田,作为一个凝聚了所有环境要素的美丽城区,更是在有限的空间之内努力把生态环境建到最好。放眼盐田,山是绿的,花是美的,鸟也越来越多,特别是被保护起来的烟墩山,共有32种鸟类与人和谐相处。

今天盐田区的生态能够如此亮丽,首先得益于全社会的共识和参与。从政策创新到绿色民生工程,绿色发展一次次带动着经济效益的提升。人们认识到,社会的繁荣只有尊重自然,才会带来良好的生活品质。

其次,生态文明建设需要付出、更需要坚守,生态文明发展需要大的胸怀。盐田虽小,却是个“大区”。这里是生态大区,全区74.63平方公里中有45平方公里是深圳“绿肺”;这里是旅游大区,每年为近1200万人次免费提供海域游玩;这里是物流大区,深圳的半壁物流江山在盐田。盐田的良好生态正是靠一路坚守、一路努力得来的。

坚持之余,生态文明建设需要的是实打实的投入,离不开经济要素、环境要素等的支撑。自2007年起,盐田区财政每年安排节能减排及低碳建设政府投资专项资金,节能减排技术研发资金占财政收入比重不断增长,这是良好生态“开花结果”的基础。

盐田今天的生态文明建设成就,可贵之处在于一路的坚持与坚守,这也为全国生态文明建设提供了一些可供复制的经验。



游客在盐田海滨栈道看海垂钓。文阳洋摄

人在现场

夏日雨后的早晨,笔者一行朝着太阳升起的方向,一路向东来到盐田区海滨栈道,品味在这繁华都市中的绿色慢生活。海滨栈道西起中英街古塔公园,踏上栈道,远处不时传来一声声孩童的嬉闹声,抬头望去,白云在蓝天之中缱绻旖旎。一路走来,绵延19.5公里的栈道,连接着明斯克航母世界、盐田港、大小梅沙,东止揸仔角,一道道碧海蓝天之景,一幅幅波澜壮阔的历史画卷沿着这深圳黄金海岸慢慢打开。

贴海蜿蜒的海滨栈道只是盐田区绿道网系统建设的一道剪影。在盐田区仅74.63平方公里的面积上,目前已建成253公里绿道,其中省立绿道33.8公里、海滨栈道19.5公里、社区绿道58.5公里、登山道141.5公里,率先建成国际一流慢行系统。绿道密度位居深圳之首。