



宁夏石嘴山高新技术产业开发区原为大武口工业园区。自2002年成立以来,该开发区从一个机械制造企业为主的单一产业高新区逐步壮大为以机械装备制造、新材料、新能源等产业为主的西部片区优势产业核心区。2013年12月,该高新区由国务院批准升级为国家级高新区。

本报记者

石嘴山市大武口区副区长、高新区副主任马良介绍,目前园区已形成新材料和装备制造两大优势主导产业,钼丝、钼粉生产技术居世界先进水平;刮板输送机等大型煤矿机械占国内市场的32%,而矿用隔爆电机则占国内市场的39%。园区内拥有石嘴山国家稀有金属材料高新技术产业基地等4个国家级产业化基地,高新技术企业6家,国家级科技创新平台3家,博士后科研工作站2家,国家知识产权试点单位4家,还建有全国机电行业首个院士工作站,取得各类专利293项,其中3项获得中国专利优秀奖。

温济聪

“目前,高新区机械装备制造产业规模以上企业已发展至11家,形成了天地奔牛集团公司、天地西北煤矿机械制造公司等大中型骨干企业与非标准件铸造、加工的一批小企业协调发展的产业集群,具备了各类铸造、锻造以及热处理、表面处理等生产能力。”高新区副主任谭辉说。

谭辉表示,未来高新区将更加注重产业发展的协调性,重点发展新材料产业和装备制造产业,优化扶持高新技术产业和生产性服务业项目,进一步延长产业链条,打造产业集群,全力推进产业优化升级。

畅通绿色物流大通道 降低社会物流成本

京津冀首开货物快运列车

本报讯 记者雷汉发、通讯员周碧海 张明报道:7月20日12点3分,首趟“京津冀货物快运”列车历时29小时,停靠京津冀30个火车站装卸4809件散货,行程1181公里,顺利返回天津南仓火车站。京津冀货物快运列车以其安全、快速、准时、环保、低成本等优势,在京津冀南部环行首开成功。

京津冀货物快运列车成功开行,是铁路在降低社会物流成本中进一步发力的重要标志。国家统计局2013年全国物流运行情况通报显示,2013年全国社会物流总额197.8万亿元,同比增长9.5%;社会物流总费用10.2万亿元,同比增长9.3%,物流成本依然较高。记者从铁路有关部门了解到,开行京津冀货物快运列车,成为铁路系统贯彻落实京津冀一体化发展战略、大力发展铁路绿色环保运输、加快降低社会物流成本、更好地服务人民群众生产生活需求、积极推动国家经济结构转型升级的新举措。

《经济日报》记者对首趟“京津冀货

物快运”80384/3次列车进行了随车采访。记者在邯郸站看到,由于站车配合密切,夜间作业的照明设备齐全,托盘与叉车联合使用,738件瓶装调味品,仅仅用时16分钟就装进棚车,全部完好无损。列车运行过程中,机车司机和行车指挥人员,全力保证列车以接近120公里的时速,安全快速运行。

“真快,真方便!”20日11时50分,保定火车站一站台,赵静收到1个多小时前大学老同学从高碑店站发来的10箱纯净水和啤酒。她告诉记者:“我们是第一次感受到铁路货物快运的方便快捷,非常满意。”“不仅安全、准时、快捷,而且价格也实惠多了。”沧州东光化工有限责任公司王明升说,“这次我们从东光站发运600公斤化肥到玉田县,运费、接取送运费、保价费用总共156元,很实惠!”

当天组织“京津冀货物快运”列车的专业人士告诉记者,只要是单件体积在0.02立方米以上或重量在10kg以上,单件重量在1.5吨以下,体积在2立方米以下

或长度在5米以内的货物,不属于法律法规明令禁止或需要专办运输、危险、易污染等货物,通过12306电话热线、036.cn网站、铁路办理站、客服代表,可以很快得到受理。单件重量在1.5吨及以上、体积在2立方米及以上、长度在5米及以上的货物,由北京铁路局货运客户服务部12306客服代表负责确认受理。

记者看到,在首趟“京津冀货物快运”列车承运的4809件货物中,不仅有大到1吨重的建筑模具、汽车配件,也有小到10公斤的工具包;不仅有生产用

品,也有官面、糖水板栗、饮料、毛毯、脚垫等与人民群众生活息息相关的日用品。“不单考虑铁路经济效益,还要考虑到社会效益,服务好人民群众、服务好经济社会发展,企业才能增强持续发展后劲。”现场组织装卸的铁路人员告诉记者,“京津冀货物快运列车每日开行2列。铁路全国一张网,物流集疏能力强大,长距离、大运量、低成本、低消耗优势明显,能够更快、更好地满足人民群众运输各种各样品类、长短不同运输距离货物的需求。”

链接

长三角推行城际捷运物流

本报讯 记者李治国报道:日前,上海铁路局首次推行“城际捷运物流”,自7月20日18点起开行金华至合肥北、南翔至合肥北间各1对共4列城际捷运货物列车,以满足和适应区域零散物流运输需求。

据悉,这是自去年9月30日开行“中欧班列(苏州—华沙)”,以及今年7月1日开行上海至深圳一站直达特快电商班列、办理网上集装箱预订等服务后,上海铁路局推出的又一服务新举措。

湖北襄阳:

“领舞”汉江生态经济带

本报记者 魏劲松 通讯员 杨戈



汉江流域湖北省内的十堰、荆门、随州等10个城市的主要负责人日前齐聚古城襄阳,共商汉江生态经济带合作发展大计。10个城市在加快推进汉江生态经济带开放开发方面达成了共识,并建议做好规划引领,将汉江生态经济带纳入长江经济带战略规划;创新区域综合协调机制、投融资机制和探索建立汉江流域生态补偿机制;坚持开放与开发并举,把生态文明建设放在突出位置。

汉江全长1532公里,是长江第一大支流。汉江流域在湖北省境内干流870公里,占全长的55.25%,流经十堰、襄阳、荆门、天门、潜江、仙桃、孝感、武汉部分地区。汉江中下游流域是湖北经济发展的核心地区之一,粮食产量占全省56%,地区生产总值占全省近40%。

今年年初,湖北省提出加快实施“两圈两带”发展战略,把汉江生态经济带上升为省级发展战略,推动湖北长江经济带与汉江生态经济带协同发展。省委常委、襄阳市委书记王君正说,如果说长江干流贯穿东、中、西三大地带,汉江则连接着华中、中原、西北、西南四大经济区。在长江与欧亚大陆桥相距近千公里的南北区间内,汉江是仅有的一条经济走廊,战略地位十分显著,将其打造成“新的区域经济带”,有利于加快推进西部大开发、促进中部地区崛起。

汉江生态经济带开放开发是顺势而为。汉江流域必须与长江流域联动,才能将汉江打造成名副其实的黄金水道。湖北省发改委副主任肖安民说,襄阳有区位优势,在流域城市中经济总量又相对较大,要充分发挥省域副中心城市的辐射带动作用,成为汉江生态经济带的龙头。

1996年,国务院就将当时的襄樊市明确为“鄂、豫、渝、陕毗邻地区的中心城市”。2003年襄樊市被湖北省委、省政府确定为省域副中心城市之一。“打造汉江流域中心城市,襄阳已具备基本条件。”王君正告诉记者,作为汉江



流域仅次于武汉的城市,襄阳在经济、交通、资源等方面具有比较优势,引领汉江生态经济带开放开发责无旁贷。

湖北省社科院副院长秦尊文分析说,这种优势主要体现在3个方面:首先,是政策体制的独特性优势。省域副中心的城市定位和新的领导体制是襄阳的政策机制优势,在汉江经济带内具有唯一性,资源聚集效应显著。

其次,是地理交通的区位优势。襄阳地处武汉、中原、关天、成渝城市群的地理中心,3条铁路大动脉交会,2条高速公路、3条国道贯通全境,有承东启西、联南接北的区位优势,可实现区域发展资源共享、优势互补、联动发展。

第三,是经济规模总量和经济发展质量的领先性优势。襄阳是全国、全省重要的老工业基地、国家军民结合产业基地、国家新型工业化(新能源汽车)产业基地和长江流域首个百亿斤粮食大市,产业体系较为健全,工业基础扎实,农业优势明显,具备成为核心龙头的潜力。

2013年12月,襄阳市委十二届八次全会明确提出,要把襄阳建成经济发达、文化繁荣、法治优良、生态一流、人民幸福的汉江流域中心城市,全国知名的山水园林城市。市长别必雄告诉记者,在建设汉江生态经济带上,襄阳已

描绘出发展蓝图——

首先,推进新型城镇化,增强生产要素聚集能力。按照“一主(襄阳城区)两副(枣阳、河谷组团)三支撑(宜城、南漳、保康)多支点(12个重点镇)”的城镇空间布局,打造中心城市、中等城市、特色小镇、农村新型社区“四位一体”的大都市城镇体系,增强汉江流域中心城市集聚辐射能力。

其次,推进产业转型升级,增强产业支撑能力。统筹资源禀赋、环境容量和市场半径,放手发展规模,努力提高质量,加快发展先进制造业、高新技术产业、现代服务业、现代农业,建设汉江经济带产业转移集聚区、鄂西北农副产品基地、汉江流域物流中心、新能源汽车等先进制造业基地和文化生态型旅游目的地,成为承接产业转移和引领区域产业转型升级的高地。

第三,推进综合交通运输体系建设,重塑“七省通衢”枢纽地位。统筹铁路、公路、水路、航空等多种运输方式协调发展,搭建“三横三纵”的铁路网络骨架,强化汉江航运大通道,破解多式联运“最后一公里”瓶颈,建设交通运输服务体系,打造全国重要铁路货运枢纽、全国内河重要航运枢纽、全国物流节点城市,建成横跨中西部、联通南北方的汉江生态经济带立交桥。

时讯

全城动员迎接体操世锦赛

南宁推进“中国绿城”提升工程

本报讯 记者童政、通讯员吴倩倩报道:第四十五届世界体操锦标赛即将于2014年10月3日在广西南宁开幕,举办地南宁迎赛气氛日渐浓厚。

据悉,南宁将服务体操世锦赛与推动民生工程相结合,“我们要继续深入开展‘美丽南宁·整洁畅通有序大行动’,加大对影响市容市貌问题的整治力度,全力推进广告专项整治、环境卫生整治等8项市容市貌整治工作。”南宁市城管局局长黄海说。

南宁从今年开始大力推进“中国绿城”提升工程,全面推进“生态绿城”“多彩花城”和“秀美水城”建设。今年4月,南宁市印发了《2014年南宁市“两会一节”、世界体操锦标赛环境质量保障方案》,对快环路内外和城市周边的违章烟囱进行全面整治,确保实现体操世锦赛期间“空气质量优良、主要水体清澈、重点区域洁净、危险废物可控”的环境保障目标。

出台深化投资体制改革意见

福建取消企业投资项目核准

本报讯 记者陈焜报道:福建省政府日前印发了《关于进一步深化投资体制改革的实施意见》,从简政放权、转变政府职能的角度,提出了落实企业投资自主权、改革外商境外投资管理、促进项目管理提速提效、推进政府投资管理改革、鼓励拓展民间投资、强化事中事后监管等6方面22条改革措施。

《意见》强调要先易后难、分类分期、先行先试。在落实企业投资自主权方面,除关系国家安全和生态安全、涉及重大生产力布局、战略性资源开发和重大公共利益等项目外,一律取消企业投资项目核准,由企业自主决策。同时,按照“能放的全部放”的原则,下放审批权,赋予基层部门更大核准权,并且要求核准和备案不得干预企业自主决策事项,推进审批文本和流程标准化。

在外商投资和境外投资管理方面,《意见》指出,外商投资项目由核准制改为备案制。在部分地区、领域实行网上在线审批,试点简化审批管理办法,并简化审批手续,取消验资报告,取消最低注册资本金限制。



7月19日,村民在有小桥流水景观的楚雄彝族自治州楚雄市紫溪镇紫溪彝村,彝族群众占93%。从2012年开始,当地采用“政府主导、农民主体、干部结对帮扶”的机制,现在全部村民住上了独具彝族民居建筑特色的新居。

新华社记者 杨宗友摄

传真

大西高铁带活省际旅游市场

本报讯 记者齐慧、通讯员牛长玲报道:日前大西高铁开通运营,为沿线地区带来诸多商机。近日,北京、河北、山西、陕西4省市旅游局结成高铁旅游城市联盟,让旅客尽享旅游“红利”。

据悉,大西高铁开通后,陕西铁路开启售票2小时内,开行当日首趟动车组列车上座率持续维持在100%。承载大西运输不足半月,西安北站单日客发突破5.2万人次,创建站最高历史纪录。

川藏农业科研机构开展合作

本报讯 记者夏先清 代玲报道:日前,西藏自治区农牧科学院与四川省农业科学院在成都签署科技战略合作协议。双方将在科技交流、科研攻关、平台建设、成果转化、人才培养等方面开展合作。

据悉,双方将围绕建设高原特色农产品基地目标任务,共同打造带动西藏现代农牧业发展的“农牧科技示范园”等。

洛阳发展微光机电产业

本报讯 记者王伟报道:均龙财法拉利微光机电(洛阳)百亿产业基地项目近日在洛阳启动。项目投产后洛阳微光机电产能将位居全国第一、世界第三。

据了解,该项目将采用微光机电工艺设计与批量生产微型传感器,改变以传感器为核心的电控模块和聚光斗型半导体照明集成模块依靠海外的现状,有效地解决大功率半导体照明发展所带来的诸如聚光、散热、电子及微型系统集成等瓶颈问题。

第六届中国国际漫博会将召开

本报讯 记者郑扬报道:第六届中国国际影动漫版权保护和贸易博览会将于8月21日至25日在广东东莞市举行。截至目前,已有237家国内外动漫原创和品牌授权、动漫衍生品生产企业报名参展,同比增长60%。

本届漫博会参会企业可获得版权登记、版权交易、版权维权、版权咨询等“一条龙”服务,获得全方位产业对接资源。

山东邹城探索资源型县域转型之路——

挖掘优势 走向高端

本报记者

郭存举

邹城市地处鲁西南,是全国60个典型资源型城市之一,当地人诙谐地说:“一天三顿饭,顿顿靠煤电”。在煤炭市场下行的形势下,这个县级市积极探索转型之路,取得成效。

邹城转型不是“另起炉灶”,盲目追求高科技大企业,而是在原来的产业优势上拉长产业链条。“以往每年我们都组织各类招商活动,但东部山区镇基础薄弱,没有煤炭资源,年年招商难见商。”邹城市田黄镇党委书记冯强谈起工业招商充满无奈。

邹城市委书记张胜明说:“我们要让不同区域的不同优势得以充分发挥,才能实现经济转型升级的‘裂变’。”2012年,邹城市把16个镇街按产业规划和区域功能定位,分成工业(园区)主导型、服务业(城建)主导型、生态农业(新农村)主导型三种类型。

邹西大工业板块,通过区域发展一体化规划,产业项目一体化布局,重大基础设施一体化建设,推动了服务功能向园区延伸、经济要素向园区集中、工业项目向园区集聚,实现产业单

一园区向综合性大型园区转变。目前,诺博泰机器人、普莱克斯空分系统等总投资236亿元的重点项目正加速推进。

区域功能定位不同,考核就不能只用一把尺子。邹城市推出了一套新的分类考核体系。镇街考核综合得分按不同主导类型分别排名,生态主导型和服务业主导型的镇街,引进的工业企业安排到工业主导型区域,招商镇和落地镇税收共享,让考核更有针对性和可比性。