

优质生态环境是最好的公共产品

彭竹兵 马洪超

纵论 Comments

把良好生态环境作为公共产品向全民提供，既体现了执政为民的理念，又符合世界发展潮流。必须进一步抓实抓好生态环境保护各项工作，特别是要发挥好政府在生态文明建设方面的主体作用

深刻。后来，这些国家逐步意识到统筹兼顾发展经济与保护环境的重要性，纷纷通过加强立法、完善政策、经济转型、增加投入、强化宣教等，逐渐步入经济社会与生态环境健康协调发展的正轨。

我国决不能走西方国家“先污染后治理”的经济发展老路。不可忽视的是，随着工业化、城镇化、农业现代化的推进，我国人均资源拥有量不高、环境容量有限的国情日益显现，饮水不安全、雾霾频现、土壤污染等问题不时见诸报道，人民群众对建设良好生态环境的呼声和要求越来越高。

无论是从西方国家经验来看，还是从我国发展实际和人民要求出发，把良好生态环境作为公共产品向全民提供，已经十分必要。此举不仅功在当代，而且利在千秋。要打造好生态环境这一公共产品，必须进一步抓实抓好生态环境保护各项工作，特别是要发挥好政府在生态文明建设方面的主体作用。

首先，各级政府必须高度重视生态文明建设，将其真正视为“五位一体”发展战略的重要组成部分，积极履行生态文明建设主体责任。特别是，各地各部门要牢固树立科学的发展观和正确的政绩观，理性看待经济发展速度，更加关注经济发展质量和水平，更加注重经济发展和可持续发展的可持续性，在制定重大发展规划和进行重大工程建设时，充分考虑对生态环境的影响。

其次，保证环保方面的财政投入。应做到清偿生态旧账，不欠环境新账。通过财政投入、税前列支、发行债券、自愿捐赠等途径，多渠道增加生态环境建设方面的投入，强化资金绩效管理，使环保资金效益最大化。

第三，创新环境保护的体制机制。要完善生态环境顶层设计，建立健全相关法律法规、实施细则和相关办法，并严格执行落实；完善相关的财税、金融、科技、产业、价格等政策，如完善绿色信贷、改革资

源税、鼓励碳汇交易、适时出台环保税等；尽快形成反映资源稀缺性程度、市场供求关系、环境损害成本和治理修复效益的资源性产品合理定价机制；探索通过参股合作、政府采购等方式，丰富生态环境公共产品的产出方式。

第四，加强生态保护与治理国际合作。应深入推进国际环境公约的履约，加强与其他国家和地区、相关国际组织的合作，充分引进环境保护与治理先进经验和技术，携手应对气候变化。

在强调政府主体责任的同时，仍要看到打造良好生态环境公共产品，需要全民的参与与维护。人民群众在享受生态文明建设成果的同时，应该积极发挥自身的作用，广泛地行动起来，通过开展环境保护志愿服务、倡导低碳环保生活等方式，为生态文明建设献出自己的一份力量。只有全社会形成改善生态环境的良好氛围和习惯，才能积聚起生态文明建设更加强大的能量。

实打实整治危化品运输

田晓剑

7月19日凌晨，沪昆高速湖南邵怀段发生一起特大道路交通事故危化品爆炸燃烧事故，造成重大人员伤亡。初步调查结果显示，事故的一个重要原因就是，运输危化品的小货车为非法改装、伪装小客车，与一辆没有按规定停车休息的大客车发生追尾后燃爆。

近些年来，危险化学品运输过程中出现了不少意外，造成严重的社会危害，已成为各级政府和广大群众关注的热点问题。为了保护群众生命财产安全，必须“实打实”整治危化品运输，以严管高压之势，督促危险化学品运输单位、驾驶人自觉遵守有关法律法规，形成管理合力，有效堵塞管理漏洞。

其一，要全面提升危化品运输从业人员的安全意识，及时播报危化品运输车辆发生的典型事故，积极预防各类危险化学品运输安全违法行为。

其二，督促各危险化学品企业加强危险化学品生产、储存和经营企业安全管理，制定危险化学品运输车辆检查制度、驾驶人培训、押运员的安全教育培训制度，从源头上落实安全岗位责任制。

其三，建立危险化学品运输车辆事故处置预案，组建应急救援机动队伍，进行必要的联合应急演练，检验现场指挥、部门协调、综合应对的能力。

其四，探索建立长效机制，各职能部门形成联合执法常态化。及时研究发现的突出问题，制定落实整治措施，决不能掉以轻心、留下后患。



拒付寻物酬金有悖情理

张先生近日丢失了一部价值12万元的手机，报案后媒体进行了相关报道。田先生看了新闻之后才知道捡了“天价”手机，随后赶到派出所归还了手机。不过，对于此前承诺的5000元到1万元酬金一事，张先生却始终避而不谈。

【微评】人们在贵重物品丢失后，经常会在张贴寻物启事时提出“定有重谢”，这在客观上有助于提升找回失物的概率。古人云：人而无信，不知其可。既然张先生许诺重酬，那么就on应该兑现，这也是对归还行为的一种肯定。拾金不昧是中华民族的传统美德，但美德也需要从多方面进行呵护，如果承诺了酬金，却拒绝兑现，其无疑是对美德的一种伤害。

让座怎能“道德绑架”

据报道，在重庆市的一辆公交车上，一名老人将一个空位让给了十六七岁的孙子，却要求坐在一旁的大三学生给其让座。这位学生没有让，老人便一直大声抱怨其没教养，惹得车上乘客一片讨论。

【微评】应该看到，如今相当一部分年轻人已经培养出了让座的习惯与自觉。近年来，各地陆续发生老年人强制年轻人让座的事件，“道德绑架”问题成为关注的焦点。“让座”是个公德问题，不仅是年轻人需要遵守的社会规范，其他群体也应承担包括道德回馈在内的相应责任，不能因为对方不让座而恶语相向、甚至拳脚相加。只有每一名社会成员都承担起应尽的公德义务，社会才会更加和谐美好。

网络发声不能想当然

超强台风“威马逊”过后，琼粤桂三省份一些群众受灾。在运往灾区的物资中，红十字会调拨的几千条棉被引起了网友们的争议。专业人士回应称，夏天发棉被看着奇怪，其实是救灾常态。因为灾区房屋倒塌情况严重、昼夜温差大，很多受灾群众只能拿门板、木板搭床，棉被能铺能盖，用途广泛。

【微评】因为前些年的一些事件，红十字会的公众形象受到影响，以至于与其有关的新闻总会引人关注。对于此次捐赠棉被一事，许多人就认为热带、亚热带地区夏季气温高，提出灾区不需要棉被，甚至做出各种指责。世界是复杂的，如果我们设身处地地想想灾区的实际情况，夏天捐赠棉被也是合情合理的。看来，对待不熟悉的事情，人们不能自以为是，发言之前应该仔细思量。

邻里之间需释放善意

在福州市某小区，竟然有业主在顶楼搭建了个庙宇，“在庙宇内外烧火烛和纸品，还经常敲敲打打”，吵得四邻无法休息。小区物业对此表示，这是一位业主偷建的，目前已下发整改通知书。

【微评】且不说在楼顶上修建违章建筑，为城市管理所不允，仅安全隐患就令四邻难安，就注定其“不宜久留”。融洽的小区居住氛围，不是等来的，更不是靠“撒泼耍横”抢来的，而是需邻里之间用心经营、细心呵护的，需“你敬我一尺，我敬你一丈”的善意叠加。报道中的这位业主与其这般脚踏地来“求神”，不如用心把邻里关系搞好，岂不更务实？

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 张伟 杨开新

“中国好卖家”彰显正能量

雷钟哲

据报道，63岁的西安人张胜利和妻子在当地经营水果摊。7月12日，他的小摊前多了一个小黑板，上面写着一封“奇怪”的道歉信——“顾客师傅对不起，刚才一小时左右，称(秤)出问题，请来补。”原来，当天上午他的电子秤出了问题，亏待了几名顾客。于是他在小黑板上写个道歉信，希望弥补这些顾客的损失。

其实，当前市场上一些商贩在销售时，“九两秤”“八两秤”并不罕见，有时顾客也不愿与其较真，而是默默接受。老张的举动，恪守了商家童叟无欺的美德。在我国推进市场诚信体系建设的当下，这样一个看起来微不足道的小

事，传递出正能量。

诚信是市场交易的基础，欺诈是市场经济的毒瘤。一个没有信用的社会，交易成本会越来越高，结果则是人人深受其害。这些年，“毒奶粉”、“地沟油”、“注水肉”等令人深恶痛绝，一方面需要政府部门加强监管，予以严打；另一方面也离不开商家恪守诚信、规范经营。网友将老张称为“中国好卖家”，说这件事让人坚定了信心，看到了社会信用建设的希望。

此言不虛。小到一杆秤、一个水果摊，大到一个企业、一个行业，如果都能坚守诚信经营，我国的诚信体系建设就有了坚实基础。

清退城市“早餐车”要慎重

杨朝清

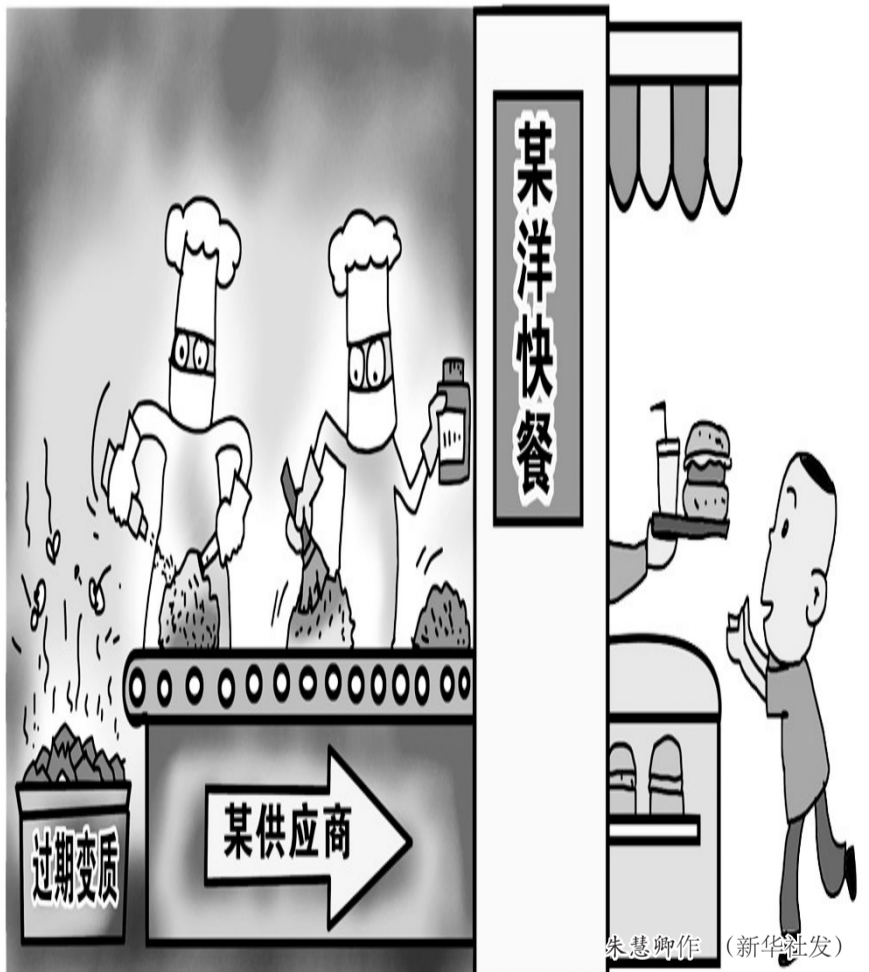
据报道，由于早餐车存在占道及安全隐患等问题，北京海淀区相关部门近日决定对其清理。清退后，该区将启动新的早餐工程，包括与资质齐全的连锁企业合作建立固定早餐门店，鼓励机关、学校开放内部食堂等。很多网友却担心清退早餐车后，是否有替代方案，“工薪族吃个便宜早点的地方慢慢变少”。

对于习惯在外吃早餐的城市人来说，早餐和他们的利益息息相关。清退早餐车，从规范城市管理来说，出发点是好的，但能否平衡各方需求确实值得关注。清退早餐车容易，但如果不把方便市民早餐考虑在内，缺乏相应的配套措施，就可能出现供求关系断裂甚至脱节，从而导致“吃早餐难”、“吃早餐贵”的局面。

让老百姓吃上物美价廉的早餐，既要餐饮服务行业的转型与创新，也离不开公共服务的拓展和延伸。从市场“补位”的角度上说，在早餐车被清退之后，地方政府要鼓励支持固定早餐店及时调整网络覆盖，防止早餐消费出现空白点，切实便民利民。另一方面，鼓励机关、学校开放内部食堂看上去很美好，在落实中却面临着制度壁垒和人为的藩篱。即使机关、学校开放内部食堂，也面临着受众有限、操作不便等现实阻碍。

让人们吃得上、吃得起平价早餐，既关乎制度关怀，也考验着社会治理的水平。从这个角度上说，必须做到从“单向管理”到“合作共治”的观念转变，建立较为完善的配套措施和支持系统。

“深加工”



鸡肉随意更改和延长保质期，霉变牛肉继续深加工……在被媒体曝光涉嫌使用过期原料后，上海食药监部门赶往现场，查封了麦当劳、肯德基供应商上海福喜食品有限公司，并责令福喜公司下游相关企业立即封存来自该公司的食品原料。

食品安全大于天。以最严格的监管制度保障“舌尖上的安全”，是社会各界的期盼。对于相关餐饮企业供应链条上的“过期疑云”，期待监管部门能尽快给公众一个交代，人们更期待明天吃进口的食品能够真正安全。(时锋)

建楼不必一味攀比“高”

潘 璠

一段时间以来，国内各地兴建“世界高楼”之风愈演愈烈。北京在CBD建北京最高的国家金融信息大厦；武汉建绿地国际金融城，号称武汉最高、中国第二、世界第三；等等。据报道，世界高层都市建筑学会将超高层建筑的衡量线提到300米。按此标准，截至今年5月底，已落成超高层建筑中，中国最多，有25栋，比排名第二的美国多出11栋；在建的超高层建筑中，中国有78栋，而世界上其他所有国家之和仅47栋。而近一两年，冲击“世界高楼”的尝试又此起彼伏。

不错，高楼大厦似乎从来都是现代化城市的象征。帝国大厦、世贸中心大厦都曾是美国纽约的城市象征，我国香港的中国银行大厦、台北101大楼等摩天楼，成为当地的一道景观。在中国内地，一些大城市也把建“最高”、“次高”、“超高”当成一个所谓打造城市名片的“大手笔”。但无论是从国内外的建设实践来说，还是从中国的具体国情出发，如此你

追我赶，“欲与天公试比高”的举动，不仅毫无必要，而且不合时宜，更与科学发展的理念背道而驰。

首先，不断创纪录的“第一”、“第二”建筑存在巨大安全隐患，且不符合低碳生活的理念。据建筑专家介绍，将建筑从600米升到1000米高度，就将面临防风、抗震、消防和幕墙等多方面的难题。建筑规划涉及成千上万人的生命，没有绝对的安全系数，就不应轻举妄动，决策者、设计者和建设者不能拿别人的生命去实现自己的极限挑战。与此同时，建筑越高、层数越多，对水、电、热等能源、资源的消耗和供应要求也越高。超高建筑不仅过度消耗能源，而且还会带来周边巨大的交通压力和安全隐患。利弊相比，明显弊大于利。

其次，竞相攀比的超高建筑与大多数中国城市的整体布局和城市风格不相吻合。武汉、长沙、乃至北京等城市，与许多国外城市及香港的城市风貌和建筑风格都有所不同。虽然或多或少有一

些工业基础和现代建筑，近年来拆旧建新的力度也很大，但也不可能、不应该把整座城市都推倒重建。一两座鹤立鸡群的超高建筑，必然与周边许许多多的普通房屋显得反差很大，极不协调。加之气候和空气质量所致，城市很多时候能见度不理想，从而也使超高层建筑的景观效应大打折扣。

第三，更为重要的是，一座城市的地标性建筑，要和整个城市和地区的经济社会发展水平相适应。我国仍是发展中国家，人均GDP水平排在世界中游。即使在城市范围内，发展也很不平衡。有豪华大厦，有宽阔广场，但仍然有许多落后的民房乃至平房，城乡接合部仍然有很多脏乱差的区域；在广大农村地区，城乡二元结构的差异也显而易见。城市建设要做的事情实在是太多了，大量的资金不应用于打造豪华大楼，而应努力去改善普通市民的居住条件，在补齐城市建设的“短板”方面雪中送炭。

观察 On Watch

无论是从国内外的建设实践来说，还是从中国的具体国情出发，如此你追我赶，“欲与天公试比高”的举动，不仅毫无必要，而且不合时宜，更与科学发展的理念背道而驰