

丝路行·看甘肃



古关新城话“嘉峪”

本报记者 潘笑天 董娟娟

采砂和堆放垃圾,河道两岸满目疮痍。2010年,嘉峪关市启动生态环境治理工程,目前已完成四期工程共6.5公里河段的整治。

硬件提升扮靓城市,软件给力则为幸福指数添底气。“有保障”是采访中听到最多的词。嘉峪关市创新社会综合治理,实施扁平化、网格化管理,提升公共服务功能。

居家服务中心综合部何睿介绍,中心通过政府采购的方式,招募了10家家政和餐饮服务商提供居家养老服务,同时向老人提供不等额的定向补贴或消费优惠。

以上老人近7成。

家住迎宾一小区的87岁老人吴常山精神矍铄,像他这样的老人每月能拿B类的300元补贴,用“一键通”请保洁绰绰有余。

吴老伯常到附近的定点餐厅红荷轩吃套餐,自己只要掏5元,居家服务中心贴5元,实惠还方便。说话间红荷轩店主赵风华正巧来串门,与吴老伯嘘寒问暖,询问对饭菜的意见。

除了打造“没有围墙的养老院”,嘉峪关市还改革公交车管理突出公益底色,对残障人士住所进行无障碍改造……

兰新高铁即将通车,届时从兰州到嘉峪关只需3小时左右,将有更多人分享戈壁明珠的宜居幸福。幸福宜居,城市的魅力赢得不少文化创意产业投资者的信心。



甘肃嘉峪关市碧水蓝天绿树掩映,只有远处的山脉提醒说,这是一座戈壁上的城市。本报记者 潘笑天摄

这是一座“因关得名”的城,扼守古丝绸之路要冲,素有“天下第一雄关”的美名。她又是一座“因企而设”的城市,50多年前,来自祖国四面八方的钢铁建设者挥洒青春汗水和这座城市一起成长。

长城、城关,是游客眼中的符号;戈壁、荒滩,是人们记忆中的景象。今天,当我们站上城区制高点西部明珠气象塔时,都发出了“出乎意料”的惊叹。

“虽然这里只有30多万常住人口,是个小城市,但我们的生活很惬意。”嘉峪关城市博物馆讲解员郭欢时不时地说点“题外话”,脸上流露出自豪和幸福。

市民的满足感从何而来?中国十佳休闲宜居生态城市、中国城市生活质量50佳……博物馆墙上的城市名片给出了线索。“感受最深的还是绿和水。”郭欢笑道。

荒漠成绿洲,嘉峪关运土造绿。由于土质多为砾石沙土,嘉峪关从外地运来土壤进行改良,鼓励全民参与植树造林,10余年间,让“风吹石头跑,地上不长草”彻底成了历史,目前全市建成130多处公共绿地和15座公园,人均公共绿地面积近34平方米,城区绿化覆盖率超过37%。

碧波添生机,嘉峪关生态治水。讨赖河是市内唯一的地表河流,曾因长期无序

沈阳实现公务卡各级预算单位全覆盖——

公务卡能否卡住公务消费漏洞

本报记者 孙潜彤



公务卡本质上是一张信用卡,由预算单位工作人员实名持有和使用,主要用于日常公务支出和财务报销业务。其优势在于“痕迹管理”,因而有利于堵住公务消费漏洞。专家表示,预算单位要加强财务管理,并通过大数据等技术手段确保公务卡强制结算目录落到实处

用了公务卡后,就职于辽宁沈阳市某单位的公务员张继祥觉得现在出差省事多了,刚从外地出差回到沈阳的他只需向单位财务处提供相应的发票,附上POS机打印的小票就可以报销差旅费了。

在沈阳市,公务卡已实现各级预算单位的全覆盖,它本质上是一张信用卡,由预算单位工作人员实名持有和使用,主要用于日常公务支出和财务报销业务。公务卡的操作可概括为“银行授信额度,个人持卡支付,单位报销还款,财政实施监控”。

金结算,否则不予报销。

沈阳市财政局国库处处长杜春新日前向记者介绍说,沈阳市在辽宁省最早试点,推行公务卡从市本级扩大到区县级。截至今年上半年,全市实现公务卡发卡数量3.1万张。试点刚开始时,一年通过公务卡的消费量只有400多万元,2013年这一数字达到6609万元,而今年5月末就达到8200万元。

公务消费电子化如何堵住漏洞?沈阳市财政局副局长邱立全认为,公务卡的优势在于“痕迹管理”。因而,主要依靠预算单位加强财务管理,同时,预算执行动态监控系统可以利用事前预警、事中拦截等技术手段,确保公务卡强制结算目录落到实处。

随着落实中央八项规定的日益深入,



公务消费管理的大环境大大改观,公务卡管理制度改革作用也日益显现。以沈阳市为例,2013年预算单位“三公”经费整体下降了8%,特别是公务接待费一项下降幅度达到40%。

调查中,记者还注意到一个问题,即公务卡发得多,用得少。在沈阳发放的3万多张公务卡中,有效激活(实际消费)的只占三分之一,这是怎么回事?

在沈阳第一批使用公务卡的教育系统,目前仍有大量公务卡没有使用,主要原因是很多一线教师没有出差机会或者进行其他公务消费的实际需要。但为了

完成“发卡数”,“被”单位“办理”了。

另外一种情况有所不同,有需要却无法使用。沈阳市沈北新区一位处级干部对记者说,他的公务卡就一次没用过,不是不需要,而是找不到可刷POS机,适合公务消费的商家。比如公务接待,想省钱到中低档餐馆,却没有POS机;有POS机的大店面,却消费高,容易超标。

专家表示,公务卡采用的“痕迹管理”方式旨在卡住公务消费的漏洞,但其自身也确实存在使用不便和与实施情况脱节的问题。意味着公务卡管理仍需进一步完善,改革创新尚有很大空间。

二季度中经电力产业景气指数显示——

电力利润率创近年来新高

本报北京7月19日讯 记者林火灿报道:由经济日报社中经产业景气指数研究中心和国家统计局中国经济景气监测中心共同编制的2014年二季度中经电力产业景气指数于7月20日发布。

指数显示,2014年二季度,中经电力产业景气指数为98.5,与上季度基本持平(微降0.1点);中经电力产业预警指数连续两个季度下降,下探至偏冷的“浅蓝灯区”下限,但降幅明显收窄。

受煤炭价格持续走弱、水电发电较好,以及相关政策因素影响,二季度电力行业利润同比增长28.2%,增速比上季度上升2.6个百分点;销售利润率为8.4%,比上季度提高1.5个百分点,创下近年来的最高水平。

值得注意的是,尽管行业盈利状况良好,但固定资产投资却同比下降8.2%,降幅较上季度扩大4.0个百分点。在目前的发展阶段,我国在电源和电网领域保持一定的投资规模仍然十分必要。

(详细内容请关注本报将于7月30日发布的《中经产业景气指数专刊》)



深圳海关文锦渡口岸

快速查验通关 心系百姓餐桌

本报记者 杨阳腾

“进口一集装箱水果,从货到文锦渡口岸再到通关完毕,40分钟就能‘搞掂’!”近日,记者在深圳文锦渡口岸采访时,深圳市华之商进出口有限公司报关员小蔡自豪地对记者说。

“文锦渡口岸虽然面积不大,但能迅速通关,归功于海关对鲜活商品采取的‘特殊’政策。”文锦渡海关关长何学军告诉记者。

何学军说的就是“三个优先”。首先是服务优先,海关设立鲜活商品快捷通关窗口,并设置前台“专家岗”,缩短鲜活商品的申报时间;其次是通关优先,提供“5+2”工作制及24小时预约加班制度,先审后补担保放行制度及“当日申报当日审结”的加班办理制度;第三是查验优先,设置绿色通道及专用查验台,专人、专岗优先快速办理鲜活商品的查验处置手续。

面对一车车从身边飞驰而过的鲜活商品,何学军笑着说:“到港后,它们还活蹦乱跳,才值钱呐!”据了解,素有“绿色生命线”之美的深圳文锦渡口岸身份特殊,香港市场80%以上的蔬菜、活禽和冰鲜禽、水果、水产品等鲜活商品都经这里运往。

自开展党的群众路线教育实践活动以来,深圳海关所属文锦渡海关坚守“心系企业”的服务理念,通过抓“便利化、信息化、规范化”建设不断改进服务。现在,文锦渡口岸报关大厅3分钟录入信息、2分钟复核、1分钟上传,再通过几秒钟的无纸通关审核,不到10分钟便完成了一票通关业务。企业也不必再奔波往返,敲敲键盘便可完成报关业务,大大降低了通关成本。

何学军在通关大厅现场向记者介绍正在推行为民的“四步工作法”:以“窗口咨询、首问责任、材料审核、统一回复”为主要程序,分步骤为群众提供服务,制发包含“受理事项、办理流程、申报材料、承诺时限、工作职责”等内容的便民服务手册,推行“单一窗口”受理及“一站式”服务,拓展预约办理、现场办理等服务职能,满足企业多层次的通关需求。

沪昆高速邵怀段发生特大道路交通事故危化品燃爆事故

安监总局公安部交通运输部组成联合工作组抵达现场指导处置

新华社长沙7月19日电 19日凌晨2时55分许,沪昆高速湖南邵怀段发生一起特大道路交通事故危化品燃爆事故,造成重大人员伤亡。事故发生后,党中央、国务院高度重视,经国务院批准,安监总局、公安部 and 交通运输部三部门立即组成联合工作组,由安监总局副局长王德学、公安部副部长黄明和交通运输部党组成员刘小明带队,赶赴现场开展指导处置工作。

19日下午,联合工作组抵达事故现场,在认真查看事故现场后,立即召开事故汇报会。联合工作组有关负责人在会上表示,此次事故教训深刻、影响恶劣、伤亡惨重,充分暴露出企业非法改装危险化学品运输车辆和非法营运危险化学品,以及地方政府及其有关部门安全监管责任不落实、措施不到位、工作不得力等问题。

7月19日凌晨2时55分许,一辆装载危化品的小货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车在沪昆高速湖南邵怀段1309KM处追尾后燃烧爆炸,造成5车烧毁,已确认43人死亡,6人受伤。目前,事故善后和原因调查工作正在加紧进行。

本版编辑 韩叙

大山深处的爱心天使

——记河北省顺平县杨家台卫生院大夫李占香

本报记者 雷汉发 通讯员 陈英杰 吴建章



在十几平方米的诊室里,询问病情、把脉开药;在病床前扎针挂瓶、查体听诊;在崎岖的山路上,巡诊出诊、送医送药……沿着一条条崎岖的山路,革命老区河北省顺平县杨家台卫生院大夫李占香从青春韶华到两鬓染霜,一走就是45年,被乡亲们亲切地称为“大山深处的爱心天使”。

“我早到一会儿,病人就多一分希望”

在李占香工作的顺平县杨家台卫生院,陪家人看病的赵于仓眼中噙着泪花讲述了李占香一次夜诊的经历。

李占香所在的杨家台卫生院位于顺平县西北部深山区,30多个自然村散布于40平方公里的大山里面。路远、路险,是当地3000多名群众看病的最大难题。

一个多月前,赵于仓的父亲因前列腺增生急需尿管排尿,李占香接到求救电话时已是半夜12点了,穿山隧道因维修不通行,李占香就翻山越岭地来了。

“他来时满身都是泥土和草叶子。漆黑的夜晚,李大夫爬山接诊,实在是难为他了。”赵于仓十分歉疚地说。

“我早到一会儿,病人就能多一分希望。”不管路多难走,只要有可能,就尽快赶到,这是李占香40多年从医生涯的习惯。“不管什么时间,不管是谁,李大夫随叫随到,什么苦都能吃。”李占香的同事臧新玲介绍,这几年山里路好走了,李大夫骑自行车出诊,每年几乎都要骑坏一辆自行车。

生于农村的李占香,深知山里人生活的艰辛。他从走上医生岗位起就立下了誓言——尽可能让病人少花钱。

1998年初冬的一个下午,附近村里

一个孩子放羊时不慎摔伤,情况十分紧急。李占香跟随孩子家长一路护送孩子到市里的大医院。孩子脱离危险后,已经是零点了。为了给孩子家长省下几十元的旅馆住宿费,李占香和几个乡亲顶着初冬的寒风,连夜赶回了家。

为了提升自己医疗水平,只有高中学历的李占香,所有的业余时间都用来读书看报。他精心研制的“气囊压迫止血”法,操作简单、适用范围广,且不损伤鼻腔黏膜,对各种原因引起的鼻出血都有良好效果,受到同行的称赞。

“我是医生,就要多担当一点儿”

2000年冬天,杨家台村一村民腹痛难忍,卫生院大夫们诊断为肠梗阻,必须立即手术,但当时大雪封山,不要说车辆,

就是步行走出大山都不可能,而县医院离这里有将近百里的路。

“我来做吧,不能眼睁睁看着人死啊。”在连一把肠钳都没有的情况下,李占香主动承担起了手术任务。经过细致缜密的准备工作后,李占香为病人成功实施了剖腹探查术。大约半个月后,病人成功康复出院。

在紧急出诊路上,身患糖尿病的李占香曾因为忘记给自己注射胰岛素,头昏眼花险些晕倒,靠大嚼路边菜园里的青豆角才捡回一条命;

为了让昏迷的脑溢血病人早日苏醒,他衣不解带地护理整整15个昼夜,病人醒了,他却倒在床上上了;

“五加二”、“白加黑”,成了他几十年的工作节奏……

“我是医生,就要多担当一点儿。”李占香说出心里话。