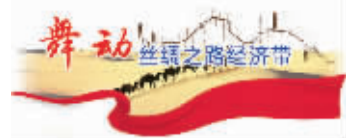


丝路行·看甘肃



全国范围公车改革大幕开启



减负 新华社发 朱慧卿作

对参改的司局级及以下工作人员适度发放公务交通补贴,司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元

年底力争完成中央和国家机关公车改革,明年底力争完成中央和国家机关所属非参公事业单位、中央企业和中央金融企业公车改革

车改革时间表和路线图,全国范围公车改革的大幕正式开启。

《关于全面推进公务用车制度改革》用于全面指导公车改革,阐明了公车改革的意义,明确了公车改革的指导思想、基本原则

和总体目标,细化了公车改革主要任务,对健全公务用车管理和保障制度、认真做好组织实施工作提出了要求。

根据指导意见,公车改革的总体目标是力争2014年年底基本完成中央

和国家机关及其所属参照公务员法管理的事业单位公务用车制度改革,2015年年底前基本完成地方党政机关公务用车制度改革,用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

指导意见规定了改革公务交通保障方式、合理确定党政机关公务交通补贴标准、妥善安置司勤人员、公开规范处置公务用车的具体办法。

《中央和国家机关公务用车制度改革方案》是针对中央和国家机关公车改革的具体实施方案,明确了参改范围、人员范围和车辆范围。

中央和国家机关公车改革的方式是在取消一般公务用车后,对参改的司局级及以下工作人员适度发放公务交通补贴,自行选择公务出行方式,在北京市行政区域(城区)内公务用车不再报销公务交通费用。具体为:司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。适时适度调整公务交通补贴标准。

按照方案,中央和国家机关公车改革力争在2014年年底前完成,中央和国家机关所属非参公事业单位、中央企业和中央金融企业公车改革力争在2015年年底前完成。

《意见》和《方案》全文见中国经济网www.ce.cn

精品丝路上的“新名片”

本报记者 吴浩 陈发明

一位20年前从兰州去过敦煌的旅客一直有一个遗憾,因为当时火车路程漫长,而且火车又不能直达敦煌,在柳园站下车还要乘几个小时的汽车,路又不好走,因此只好另择路径。

20年后,这位旅客终于从兰州踏上西去的列车。品葡萄酒、赏河西走廊风光、观《丝路花雨》舞蹈、圆心中敦煌梦想……兰州至敦煌的Y667/8次“敦煌号”品牌旅游列车7月10日开通,为古老的丝绸之路增添了一道流动的风景。

7月14日,本报“丝路行 看甘肃”采访组一行乘坐“敦煌号”前往敦煌。看到车厢内醒目的“敦煌号”标识和漂亮的“飞天”形象时,站台上乘客纷纷拍照留念,“敦煌”两字似乎充满了一种“魔力”,而这也是全国铁路中唯一一个以地名命名的旅游专列。

“敦煌号”驶离兰州后,进入有“西北粮仓”之称的河西走廊,两侧山峦叠翠、农田纵横。不时出现的油菜花,都能引来旅客的“快门闪烁”。列车一路向西,大漠戈壁、天蓝地阔,更显西域风情。

“坐上‘敦煌号’,我就非常激动。卧铺很干净,车厢内部装饰漂亮,感觉很不错。我对敦煌也更加期待了。”16岁的陈皓月来自浙江杭州,“敦煌号”令她耳目一新。

“敦煌号”采用的是国内目前最新的25T型车体编组,宽敞舒适,是全卧铺列车。“敦煌号”最大的特点是其18节车厢中包括三节餐车,普通餐、自助餐和酒吧车。幸运的话,旅客们还能欣赏到由列车员表演的《丝路花雨》舞蹈。

“‘敦煌号’为旅客营造了一个舒适、温馨、愉悦的旅行休闲环境,乘坐舒适、价格亲民、服务好、速度快。”这是30岁的列车长范洪超对“敦煌号”的评价。

“以前开行的Y667/8次列车是‘红皮’普通列车,隔日开行,停靠站多、到敦煌要15个多小时。全新打造的‘敦煌号’提速不提价,每天开行,设施和服务提升后票价未涨,中间停靠武威和嘉峪关,到敦煌也只要12个多小时。”范洪超说。

“‘敦煌号’像高铁一样干净卫生,盒饭才20块钱,味道也不错。乘务员很有礼貌。”将要前往敦煌旅游的旅客王红霞对“敦煌号”也是赞不绝口。

“尊敬旅客、微笑服务,同样也能收获微笑。”列车员柴丽霞说,自从她成为“敦煌号”列车员后,感觉非常自豪,也更加热爱她的岗位,在她看来,列车员热情周到的服务,才符合“敦煌号”的标准。“敦煌号”上的列车员都是兰州铁路局精心选拔的动车组车队成员,都曾接受过严格的礼仪、形体等方面培训。今年年底,兰新高铁全线开通后,“敦煌号”上的列车员将成为甘肃高铁列车员的主力军。

“‘敦煌号’不仅是一趟列车,更是甘肃的一张名片。”兰州铁路局宣传部部长左德敏认为,随着新丝绸之路经济带的建设和甘肃省积极打造敦煌国际文化旅游名城,敦煌将更受关注,“敦煌号”将会吸引更多的游客前往敦煌,推动敦煌经济发展,也将大大提升甘肃旅游的整体形象。



“敦煌号”列车整装待发。 本报记者 吴浩摄

外交部发言人表示

981平台转场与任何外部因素无关

新华社北京7月16日电 外交部发言人洪磊16日下午表示,“海洋石油981”钻井平台按计划转场至海南岛陵水项目继续作业,转场是有关企业海上作业计划安排,与任何外部因素无关。

有记者问,“海洋石油981”钻井平台原定8月中旬完成作业,但中方企业昨天宣布已完成作业并撤离。提前撤离是否缘于非工程技术原因?

洪磊说,我今天上午已经确认,7月15日,“海洋石油981”钻井平台顺利完成了在西沙群岛中建岛附近海域的钻探作业,并按计划转场至海南岛陵水项目继续作业。

洪磊说,需要强调的是,上述作业完全是中国主权范围内的事情。981平台转场是有关企业海上作业计划安排,与任何外部因素无关。下一步,有关企业将在认真分析和评估本次作业所获得的地质资料的基础上,研究制定下一阶段具体工作方案。

本版编辑 闫静

稳妥推出 改成改好

——国家发展改革委有关负责人就公务用车制度改革答记者问

新华社记者 赵超 安蓓 陈炜伟

三是有利于资源有效配置。普通公务用车由实物保障转变为更多地由公务人员个人自主选择,更多地利用公共交通工具,实行社会化、市场化保障,有利于合理有效配置资源。

公车制度改革酝酿多年,党的十八届三中全会作出了全面深化改革的战略部署,今年是全面深化改革的第一年。落实中央部署,从解决群众反映最强烈的问题入手,以制度廉明,回应群众关切;从自身改革做起,树立党政机关廉洁形象;从公信力入手,建立长效机制,根除群众不满意、不认同的突出问题。

问:《意见》是全国公车制度改革的指导性文件,它的指导思想、基本原则和总体目标是什么?

答:任何一项改革要做好、做成,首先要明确改革的指导思想,公车改革虽然是一项具体改革事项,但也是一项涉及面较广的系统改革,是制度创新的改革。改革的方向是坚持社会化和市场化,将传统的实物供给和粗放式公务用车管理模式,改变为与现代政府治理体系相适应的新型公务用车出行模式。改革的原则为创新制度、分类保障;统筹协调、政策配套;统一部署、分步实施。为保证改革有效实施,明确了改革的时间表和总体要求,全国公务用车制度改革用两到三年时间全面完成,基本形成符合国情的新型公务用车制度。

问:《意见》提出了车改的四大任务,改革公务用车保障方式、合理确定公务交通补贴标准、妥善安置司勤人员、规范处置公务用车,这次车改的主要内容和范围是什么?

答:改革的主要内容是,各级党政机关取消一般公务用车,保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。普通公务用车由公务人员自行选择,实行社会化提供,适度发放公务交通补贴,特殊公务用车实行定向保障。

参加改革的机构范围确定为:各级党政机关,包括党委、人大、政府、政协、审判、检察机关,各民主党派和工商联,参照公务员法管理的人民团体、群众团体、事业单位全部参加改革。除了各级党政机关外,事业单位、国有企业和国有金融企业按照规范职务消费原则进行改革,对原符合车辆配备条件的岗位和人员,逐步按规定纳入改革。

参加改革的人员范围确定为:中央

和国家机关在编在岗司局级及以下工作人员,和地方地厅级及以下工作人员原则上参加车改。考虑到地方实际情况,鼓励省(自治区、直辖市)所属厅(局)正职主要负责人,市(地、州)、县(市、区、旗)及乡(镇)党政主要负责人参加车改,确因环境所限和工作需要不便参改的,允许以适当集中形式提供公务用车实物保障,但须严格规范管理,不得再领取公务交通补贴。

问:公务交通补贴是大家非常关注的问题,《意见》对补贴标准是怎样规定的?此前一些省市自己出台的补贴标准怎么办?怎样避免出现以补贴为名变相发福利的问题?

答:公务用车制度改革是自上而下、统一部署的改革。公务交通补贴标准经过了反复的研究测算,综合考虑了公务出行成本、经济发展水平、社会承受能力、辖区面积、自然地理环境、公务出行次数和距离、行政级别和实际承担的工作职务等因素。根据交通成本等相关因素变化情况,公务交通补贴标准可适时适度进行调整。确定补贴标准要基于三个原则:一是改革后公务交通补贴支出总额必须低于改革前的公车运行支出总额。二是公务交通补贴仅保障城区或规定区域内基本公务用车需求。三是简化档次便于操作,各个级别间补贴差距不宜过大。

《方案》规定,中央和国家机关车改公务交通补贴标准为:司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。《意见》明确规定,地方公务交通补贴标准不得高于中央和国家机关补贴标准的130%,边疆少数民族地区和其他边远地区标准不得高于中央和国家机关补贴标准的150%。

这里需要强调,公务交通补贴属于改革性补贴,不是职工福利,主要保障普通公务用车需求,不包括上下班通勤和所在城市以外的长途出差。同时,要求不得以公务交通补贴的名义变相发福利。公务人员不得既领取补贴又违规乘坐公务用车。

问:对司勤人员的安排有什么考虑?

答:要确保车改平稳推进,重要问题之一是依法做好司勤人员的安置工作。要以人为本,对因取消公车而失业的司勤人员不能简单推向社会,主要采取内部安置的办法,用多种方式保障其能够继续就业。要做好相关司勤人员的人事劳动关系变更、经济补偿发放、社保关系处理等

工作,充分尊重和维护他们的合法权益。

问:取消后的公务用车怎么处置?怎么确保国有资产不流失?

答:车辆处置由各级相关职能部门统一负责,其中中央和国家机关公务用车处置由国管局、中直管理局按职能分工负责。

对取消的一般公务用车,制定了规范处置办法。通过公开招标评估、拍卖机构,通过公开拍卖等方式公开处置。这项工作一定要公开、规范,要防止甩卖和贱卖现象,避免国有资产流失。为了做到不浪费闲置公共资源,对一时处置不掉的公车,各地可根据实际情况,采取设立过渡性车辆服务中心或社会化车辆租赁公司的方式,进行市场化运营,过渡期由各地确定,政府不得变相为其提供财政性补贴。

公车处置的收入,扣除有关税费后全部上缴中央国库。参改事业单位、国有企业和国有金融企业车辆处置收入,按国家有关财务管理规定执行。

问:这次在出台全国车改指导意见的同时,还出台了中央和国家机关公务用车制度改革方案,为什么规定中央和国家机关要先行示范?

答:公车改革涉及面广、利益调整深刻,不是一项小改革,任务重、时间紧。要稳妥推出,更要确保做好,所以,中央和国家机关为全国公务用车制度改革率先作出示范,力争在2014年年底前基本完成。各省要尽快启动公务用车改革工作,已先行开展公务用车制度改革的地区和部门要按《意见》进行规范,确保在规定时间内完成改革任务。对国有企业、事业单位等公共部门的公车改革,要按照《意见》要求,专门制定方案,适时推出,限时完成。

问:公车改革触及的利益很大,如此大范围的改革,怎么能够确保做好?

答:各地区、各部门要健全工作机制,周密制定改革方案,明确改革时限。同时,要加强监督检查,及时有效解决改革中遇到的新情况、新问题,确保各项方针政策都能落到实处。各级纪检监察机关要加强监督检查,严肃查处违反车改规定的行为,及时公布处理结果。各级审计机关对保留的一般公务用车和执法执勤车配备使用、运行维护费用、取消的公务用车处置和交通补贴发放情况等纳入日常和专项审计监督,并依法公开审计结果。

(新华社北京7月16日电)

弘扬传统 崇尚节俭

我们的价值观——曲艺走基层全国百场巡演启动

本报记者 金晶

核心价值观,以节俭养德为主题,用曲艺的形式弘扬节俭优良传统、宣传艰苦奋斗优良作风、崇尚节约生活理念,推动全社会营造节俭养德的时代新风尚。参演节目形式多样、内容丰富,大多为近几年来新创作的展现社会主义核心价值观的优秀曲艺作品,紧扣节俭主题。节目

中包含了相声、快板、单弦、京韵大鼓、西河大鼓、二人转等多种曲艺形式。

尽管观众是坐在小马扎上看演出,但现场的气氛却十分热烈。“这样的活动应该多办。”27岁的朱元龙表示,节俭奉公、清正廉洁从点滴做起,通过艺术形式感染观众,具有现实意义。“建议演出多

加些相声小品,我们都爱看。”朱元龙笑着说。

中国曲协分党组书记、驻会副主席董耀鹏告诉记者,首场演出还注重从以往中国曲协组织的重大赛事和品牌活动中挑选部分获奖节目和优秀中青年曲艺演员参与其中,在检验节目水准的同时也锻炼曲艺人才队伍。

启动仪式之后,中国曲协和部分省(市)曲协还将在全国举办106场巡演活动,围绕“国是家”、“勤为本”、“俭养德”、“诚立身”、“孝当先”5个主题,深入到各地基层的城市广场、农村集镇等场所,开展导向鲜明、内涵深刻的主题文艺活动。

评书、快板、数来宝、单弦、琴书、京韵大鼓……7月16日晚,在北京市房山区韩村河村的文化广场上,由中国曲艺家协会主办的“我们的价值观——曲艺走基层全国百场巡演”启动仪式暨“节俭养德”首场演出正式拉开帷幕。

整场演出围绕培育和践行社会主义