



贵阳随想

谱写“绿色丝路”新篇章

魏永刚

“丝绸之路”这个词，总能激发我们的想象。想到这条欧亚古道，脑海里就会浮现出漫漫路途、悠悠驼铃，还有多彩的民族风情。今天，丝绸之路经济带建设赋予这条要道新的内涵。在建设这个宏伟构想的时候，人们又把丝绸之路与生态文明结合起来。绿色，将是一抹在丝绸之路经济带上的动人色彩。

从中国西安走过河西走廊，一路西望，最强烈震撼我们的是，除了悠久的历史文明，恐怕就该是茫茫黄沙戈壁了。绿色是丝绸之路留给我们的历史警示。高昌古国、楼兰古国，还有古巴比伦王国今天都已经湮没在西域的黄土之下，惊异于往日的灿烂文化，我们也不能不喟然慨叹。当然，我们没有理由苛求于古人，但建设丝绸之路经济带，我们又不能不汲取历史经验和教训。加强生态环境的合作，是丝绸之路经济带建设战略的题中要义。统筹推进区域内生态建设和环境保护，是沿途各国、各地区面临的共同任务。

绿色也是丝绸之路经济带建设的新理念。丝绸之路经济带沿途国家共同面临着应对全球气候变化的挑战、实现可持续发展的课题。坚持经济发展和生态建设的平衡，是我们必须遵守的原则。经济发展与环境保护的矛盾必须在科学发展、绿色发展的理念和实践中协调。我们的责任是在发展经济中保护环境，在保护环境中促进经济发展。建设丝绸之路经济带要尊重自然、顺应自然、保护自然，走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

2000多年历史发展中，丝绸之路以荒凉的记忆留在史书中。汉唐以来的文人墨客用胡笳、羌笛来构思出无数动人诗篇。今天，历史的车轮走到我们这个时代。当我们重新在这条被吟咏了千百年的古道上书写新篇的时候，绿色将是拨动人们心弦的一抹亮色。我们相信，用生态文明的理念，古老的丝绸之路上一定会谱写出无愧于时代的绿色新篇章。

论坛好声音

中国需要与世界对话来定义生态文明。巴基斯坦也有一个绿色增长倡议，在建设生态文明中，关键是要有一个坚定的承诺，巴基斯坦也想为此作出政治承诺。我们要实现的目标就是平等的原则，平等是发展的问题。

——巴基斯坦前环保部部长 阿明

俄罗斯非常高兴看到丝绸之路的想法再次被提及，中国再次重振丝绸之路，我们希望能够了解更多倡议的内容，并密切关注目前在丝绸之路的框架之下所开展的各种有意义的活动。中国在本地区所采取的努力与俄罗斯有着一致的利益。

——俄罗斯外交部独联体司副司长 德米特里·波利扬斯基

丝绸之路是一种合作的精神、感念的精神。如同塔吉克人的谚语所言，当你拥有一匹马的时候，你应该赶紧骑着它，走遍世界，掌握更多的知识。

——外交部国际经济司副司长 刘劲松

共建丝绸之路必须要创新合作模式，要加强政治沟通，由于沿途地区经济发展的阶段不同，政策的需求也不一样；要加强道路连通，以降低物流成本；要加强服务业的贸易和投资，新丝绸之路与传统以货物贸易为主导的丝绸之路最大区别在于服务业的贸易和投资；此外还要加强货币的自由流通。

——贵州省政府副秘书长 张汉林（本报记者 李春霞整理）



与会嘉宾在认真聆听。7月11日下午，“共建绿色丝绸之路”主题论坛上，多个国家政要、国内外专家学者、企业界人士和媒体代表，就丝绸之路建设与生态保护合作等话题展开热烈研讨。

王泽彪摄

本版编辑 来洁

论坛热议

合作探寻绿色发展之路

本报记者 董磊 吴秉泽

丝绸之路，流动千年神韵；开放合作，演绎共同梦想。

在7月11日举行的共建绿色丝绸之路论坛上，多个国家政要、国内外专家学者、企业界人士和媒体代表就新时期的丝绸之路建设与生态保护合作等话题展开热烈研讨。与会嘉宾认为，丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设应突出绿色发展主题，各国和地区应秉承开放包容的理念，加强务实合作，努力实现共赢，共创绿色丝绸之路美好明天。

开放融合实现共赢

与会嘉宾共同回顾古丝绸之路的灿烂文明，展望绿色丝绸之路的美好愿景。原国务委员戴秉国表示，古丝绸之路是一条沟通中外、互通有无的繁荣发展之路。要想成功建设21世纪的丝绸之路，有着不同文明和发展水平的沿途国家应当本着海纳百川的胸怀，开放包容的心态积极参与进去。

“不要同舟共挤，而要同舟共济。”戴秉国强调，要把别人的发展视为自身的机遇，并努力促进别人的发展从而为自己创造更好的发展机遇，以实现各自更高层次的发展。

“一带一路”战略构想的提出，为进一步促进各国及区域发展开辟了崭新机遇。“有一个概念总是让人类不断进步发展，那就是互联互通，通过贸易互通复兴丝绸之路，将给整个世界带来巨大的机会。”马耳他总理穆斯卡特表示，就像应对全球气候变化，没有合作效果就要大打折扣一样，建设绿色丝绸之路需要我们有共同的理念，需要所有的相关方作出郑重的承诺，目前中国采取了行动，也有了效果，比如筹建新的铁路和水路，进一步促进商品持续快速的运输。

“过去5年中，瓦努阿图对外服务贸易和商品贸易对经济增长的贡献率达到了50%。”瓦努阿图副总理哈姆·利尼说，中国政府提出的“一带一路”战略构想，虽然是致力于实现全球繁荣的更广泛的目标，而全球的繁荣对于依赖出口实现经济目标的瓦努阿图等太平洋岛国又是必不可少的，相信这一战略将最终会使更多的国家受益。

发展与生态保护平衡

澳大利亚前总理陆克文表示，丝绸之路代表人与人之间跨越国界以及海洋的接触，这样的互联互通会对我们未来产生重大影响。对于人类文明来说，所有的国家都应眼睛向外，而不是在各国内部禁锢自己的视野，同时需要各国实现平衡，即在进一步促进人类发展的同时，确保不会毁坏我们的大自然。

“包括中国在内的许多陆海丝绸之路上的国家，都面临处理好经济发展与生态保护辩证关系的课题，这是一个世界性的、同时也是世纪性的课题。”戴秉国说，中国政府正在制订的“一带一路”战略规划中，生态文明得到高度重视，生态环保领域的国际合作有望全面推进。

泰国前副总理素拉杰认为，绿色丝绸之路可以成为生态文明建设的重要一环。目前各国推动绿色发展，也许会损失一些就业的机会，一些新能源目前可能还不是很高效，但只要我们有良好的管理和规划，这些问题都可以迎刃而解。绿色经济转型还意味着更多的公众参与机会，每一个人都应充分享有参与的权利，因为转型能否成功直接影响到每个人的生活和发展。

向绿色要发展红利

绿色发展是时代潮流，是丝绸之路的活力源泉。中共贵州省委副书记、省

长陈敏尔表示，我国西部和中亚、中东等地区多是能源富集区，也是生态脆弱区。只有突出绿色发展主题，探索适应生态文明新时期的生产方式、生活方式、商业模式，才能促进丝绸之路可持续发展。我们要顺应时代发展潮流，共同发展绿色经济、使用绿色能源、倡导绿色生活，真正做到向绿色要“发展红利”，让人民分享“绿色福利”。

巴基斯坦前环保部部长阿明提出，丝绸之路本身就是联系各国建设生态文明和发展绿色经济的桥梁和纽带，在这一框架下，各国可以分享其他国家的绿色发展经验。他认为，建设绿色发展必须要有政府坚强的承诺，巴基斯坦正和中国一样努力推动绿色增长，制定了6步走方案，包括建立机制、制定愿景、设计明确的目标以及制定实现目标的时间表，确保绿色发展的目标落到实处。

创新合作模式

俄罗斯外交部独联体司副司长德米特里·波里扬斯基认为，在今天的世界上，任何一个国家都无法利用一己之力解决问题。对此，各国要开展协调工作，丝绸之路经济带建设过程中，将给各国提供非常多的机会。“我们对此十分乐观，期待能够像上海合作组织那样，进一步加强与中国在丝绸之路经济带建设上的合作。”

推进丝绸之路经济带建设也为媒体积极传播文化交流理念提供了大好机遇。《经济日报》社长徐如俊认为，文化在促进各国人民相互了解、增进互信方面发挥着独特的作用。在丝绸之路经济带建设中，文化交流是促进各国、各地区民心相通的重要抓手。媒体是展示各国文化的窗口，是促进文化交流的载体，更是推动文化交流的力量。应

该进一步发挥媒体的传播优势，汇聚融合不同文明的优秀基因，进一步发掘古丝绸之路的深厚文明和文化底蕴，让文化交流成为丝绸之路经济带建设的灿烂一页。

共建丝绸之路还需创新合作模式。贵州省政府副秘书长张汉林认为，丝绸之路建设尤其要加强五通，即加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通，特别是像贵州这样我国西部内陆省份，只有更积极更广泛参与“一带一路”的建设，在努力促进对外开放的同时，积极地招商引资，尽量降低物流成本，才能促进相互融合发展。

对外经贸大学中国世界贸易组织研究院副院长屠新泉表示，推动“一带一路”建设是中国根据环境的变化，统筹国际国内作出的重大决策。就国内而言，应该带动我国中西部地区充分参与到丝绸之路建设当中，进一步发挥中西部地区的积极性，尽快提高开放型经济的水平，挖掘新的经济增长和对外开放的潜力。

外交部国际经济司副司长刘劲松说，丝绸之路建设与每个人，特别是当代青年的事业发展密切相关。未来每年中国将有1000亿美元以上的对外投资，这将给年轻人带来大量的就业和发展机会。中国的青年要具有国际视野，学会交国际朋友，在对外合作中实现自己人生事业的大发展。

贵州茅台酒厂集团公司荣誉董事长季克良说，茅台酒工艺非常特殊，需要利用环境里的微生物才能够酿造出来，所以绿色是茅台酒质量过硬最重要的原因之一。茅台在清洁生产、节能减排、绿化方面都建立了完善的机制，特别是对茅台酒的母亲河——赤水河，投入了很多资金加强水质保护，相信绿色丝绸之路建设将带动更多的企业走上绿色发展之路。



7月11日下午，“共建绿色丝绸之路”主题论坛举行。王泽彪摄

建设新“丝路”要有新“思路”

——访国务院发展研究中心副主任刘世锦

本报记者 董磊

丝绸之路沿途大多是欠发达国家和地区，目前引进的很多工业项目，特别是一些“两高一低”项目，造成了严重污染。要让绿色丝绸之路真正从概念落到实处，让绿色发展更可持续，不能再走发达地区工业过去的老路，需要把绿水青山变成金山银山，需要进行体制机制创新，探索一条发展和保护共赢的新路子。

排放交易市场，欠发达地区将碳排放指标转让给发达地区，发达地区把相对应价值的资金付给欠发达地区，就可以将生态保护的成果变成实实在在的价值，欠发达地区也更有动力植树护绿。

“这种模式要比单纯依靠国家财政补贴，或者对口扶贫地区无偿援助更具可持续性，也更符合市场规律，效果会更好。”刘世锦说。

二是着重发展绿色生态产业。欠发达地区在守住绿水青山的基础上，可以引进一些符合绿色发展要求的产业项目。

而扶持这些产业发展，除了地方政府常用的土地、税收优惠外，可以更加注重发挥绿色金融的杠杆撬动作用，例如设立绿色银行，发行绿色债券，专门支持符合绿色发展的产业项目。对此，政府可以对相关金融机构给予税收、利率上的优惠政策，同时严格审核，确保其贷款资金真正用到绿色产业发展上。

三是改变欠发达地区干部考核标准，实行分地区分情况考核。刘世锦认为，生态文明建设也需要专业化分工，要设立专门的评价指标体系。如欠发达地区干部考

核，可考虑更多注重碳排放交易额、生态保护现状等，而不是统一以经济发展为主要指标。

“我们为什么大力提倡绿色发展，就是因为生态保护本身是有价值的，是可以造福百姓的。”刘世锦表示，由于生态保护不能自动转化为产品进行交易，大部分绿色产业由于其产出效益不会在市场中自发产生，需要政府发挥更重要的作用，引导创建市场，将其原有的外部负效应内部消化。

刘世锦强调，政府在引导市场发展的过程中，尤其需要注意建立公平的市场规则，要多鼓励竞争，鼓励市场开放，让更多民营资本、外来资本进入全国统一的市场，激发全社会都投身到绿色环保事业中来。