



全球密切关注厄尔尼诺来临

眼下,许多国家的气象学家断定,今年厄尔尼诺现象将再度来临,并给全球经济带来不利影响,不可掉以轻心。世界气象组织预计,在今年6月至8月间厄尔尼诺现象全面形成的可能性约为60%,在10月至12月间形成的可能性则高达75%至80%。

英国国家气象局近日更是向全球发布警告称,由于太平洋气温上升导致的厄尔尼诺现象将很可能引发全球范围内的重大气候变化,增加了包括中国和东南亚在内的太平洋西北部热带地区的台风风险,并为美国西部地区带来干旱。对于英国来说,这一次,厄尔尼诺现象可能会将2014年与2015年变成有记录以来最热的年份。当前英国正在经历着高温天气。据英国气象部门统计,最近两周气温达到了历史最高值。

事实上,此次厄尔尼诺来袭对人类

的影响已经初显。作为最易受厄尔尼诺现象影响的国家之一,印度今年降雨明显减少。据印度气象局公布的数据,今年6月份的降水量不足1951年至2000年间同期平均降水量的一半,仅为43%。不仅如此,异常气候还出现了区域严重不均的现象,印度西部和中部一些地区自上月中旬以来甚至滴雨未降。美国国家干旱减灾中心日前发布报告称,加利福尼亚州100%的地区遭遇严重旱灾,其中77%的地区处于极度干旱状态。气象学家指出,这是自1999年以来该州遭遇到的最严重旱灾。澳大利亚气象局日前也发布报告指出,截至今年6月,澳大利亚前12个月的平均气温较以往高出许多。这家机构还预测,今年整个澳大利亚大陆很可能要经历一个气温高于正常值的冬天,塔斯马尼亚州东部冬季降雨量将低于平均标准。当地专家指出,所有这一

切,都与正在形成的厄尔尼诺现象有关。

厄尔尼诺可能来袭加剧了人们对全球经济的担忧。据记载,1997年的厄尔尼诺至少造成2万人死亡,全球经济直接损失高达340多亿美元,间接经济损失则难以统计。

由于农作物生长极易受到气候影响,全球粮食和其他农作物市场或将首当其冲。根据统计,厄尔尼诺发生时,将造成玉米、春小麦、冬小麦、水稻等世界四大农作物减产2%左右。以印度为例,由于今年旱灾严重,水稻、棉花等许多重要农作物被迫推迟播种,截至6月27日,印度全境完成播种插秧水稻220万公顷,较去年减少了140万公顷。专家预计,印度年内水稻减产可能已成定局。

厄尔尼诺给全球粮食市场造成的另一困难,是买卖双方对粮食产量及价格走势难以把握,期货交易受到冲击。据报道,

作为小麦出口大户,澳大利亚的农户目前变得格外谨慎,都不愿预售今年的新麦。他们担心在厄尔尼诺的影响下,交货期时拿不出足够的小麦或者小麦等级达不到要求,就将承担违约和罚款的经济损失。

除农产品外,世界其他许多大宗商品市场也将不可避免地受到影响。最近,伦敦金属交易所基本金属价格持续走高,人们担心厄尔尼诺将使金属大国面临严重的洪水或干旱等极端天气,导致矿业生产或运输受到严重影响,其中锂、铜、锡、银、锌和镍等金属价格有走高预期。

当然,人们最担心的是这次厄尔尼诺是否会产生“蝴蝶效应”从而危及全球经济复苏。目前,全球经济尚处于复苏期,一些国家和地区经济恢复势头仍很脆弱,全球粮食减产及大宗商品价格上涨,是否会拖累经济复苏,世界各国都在密切关注。

世贸环境产品协议谈判启动

本报日内瓦电 记者陈建报道:包括中国、美国和欧盟在内的世界贸易组织14个成员日前在此间发表共同声明,正式启动世贸组织环境产品协议谈判,以实现对环境产品减免关税,并推动环境产品自由贸易。

各参与方在共同声明中表示,决心推动环境产品自由贸易,推动尽快达成协议。共同声明还说,各参与方确信环境产品协议谈判将加强以规则为基础的多边贸易体制,推动多哈谈判进程,并有利于所有世贸组织成员的经贸发展。

今年1月24日,上述14个世贸组织成员在瑞士达沃斯共同宣布启动环境产品谈判进程。半年来,各参与方为正式启动谈判举行了一系列预磋商,并决定于7月8日在世贸组织总部正式启动谈判。这一谈判旨在落实亚太经合组织领导人承诺,将以包含54项低能耗、低碳绿色产品的亚太经合组织环境产品清单为基础,在世贸组织框架下进一步探讨实现环境产品自由贸易的各种机会,其最终成果将通过最惠国待遇方式惠及所有世贸组织成员。谈判将定期在日内瓦举行,第一阶段将集中磋商环境产品减免关税等议题。

中国常驻世贸组织代表俞建华表示,中国参与该谈判主要出于两个目的,一是与其他成员共同努力,对环境产品减免关税,推动环境保护和可持续发展;二是推动多边贸易体制。俞建华说,该谈判要在世贸组织框架下进行,中国欢迎更多世贸组织成员积极加入该谈判。

据悉,长期以来,中国致力于推动环境产品的多边化,希望此项谈判有助于推动多哈回合谈判早日结束,强化以规则为基础的多边贸易体制。中国愿与各方一道努力,最终达成利益平衡、有意义的成果,实现贸易、环境和发展的“三赢”。



巴阿边贸日渐活跃 投资建设前景看好

“丝绸之路经济带”贯穿中亚西亚国家进入欧洲,“21世纪海上丝绸之路”则途经印度洋、阿拉伯海进入地中海和大西洋。阿富汗是“丝绸之路经济带”沿途最南边的国家,巴基斯坦则是“21世纪海上丝绸之路”在亚洲沿途的最北端国家。两国间2600余公里的边境线成为两大互联互通的交汇之处,两国边贸活动的日益活跃为“一带一路”实现积极联动,发挥经济合力描绘了良好前景,也为投资两国间互联互通建设提供了广阔市场。

据阿富汗商贸和工业协会(ACCI)统计显示,2013年阿出口额达5.24亿美元,较上年增长33%。该协会负责人在分

析时指出,得益于过境机制和运输基础设施的改善,日渐活跃的巴阿边贸成为拉动阿富汗出口的主要驱动力。

巴阿两国独特的地理条件决定了“一带一路”具有巨大潜力。地缘上,巴基斯坦南部1000余公里的海岸线是距离阿富汗最近的出海口,阿富汗则是盛产原油的中亚国家到巴基斯坦的最短陆路通道,巴阿两国对能源和海外市场的渴求使得两国彼此互联互通的意义非凡;经济上,阿富汗经济发展水平适于承接巴基斯坦产业,利于两国优化资源配置,加速经济发展;宗教文化上,两国均为穆斯林国家且边境地区为普什

图族文化圈,具有天然亲近感。

2013年以来,巴基斯坦积极调整对阿政策,通过高层互访改善两国关系。阿富汗也认识到必须依靠自身地缘和资源禀赋发展独立经济方可顺利完成经济过渡,经济政策上愈发体现出“回归地区”的特点。

日前,巴基斯坦驻阿富汗大使在喀布会会见由阿商贸部副部长率领的巴—阿商贸和工业联合会官员,双方就进一步扩大两国间边贸规模达成了一系列共识,制定了将边贸规模从现在的24亿美元提高至50亿美元的宏伟目标。巴方还表示出推动两国间互联互通

建设的意愿,提出了修建白沙瓦至贾拉拉巴德的公路,以及查曼至斯平布尔达克的铁路两项倡议,一旦付诸实施将极大改变目前两国边贸运输过度依靠开伯尔地区跨境公路的局面。

巴基斯坦素来是阿富汗最主要的贸易伙伴,但两国边贸整体上仍处于较低水平,主要制约因素为互联互通基础设施较为薄弱。开伯尔跨境公路是巴—阿两国间的主要贸易通路,运力不能满足两国边贸发展的需求,两国间互联互通建设尚有较大发展空间。

显然,中资企业积极参与巴—阿两国互联互通建设面临着众多利好因素。一是容易被双方接受。巴阿两国从政府高层到平民百姓均视中国为朋友,中资企业赴当地投资民意基础牢固。二是便于统筹协调。中国企业参与巴—阿两国间基础设施建设,能最大限度地整合“一带一路”的各自优势,避免重复投资,实现经济效益最大化。三是具有成熟经验,巴—阿边境互联互通建设与中巴经济走廊建设有诸多相似之处,在标准制定、争议解决、工程施工和配套设施建设等方面,中国企业具有诸多经验优势。