

发挥高铁成网优势,增开长距离高速列车——

高铁串起“区域经济圈”

本报记者 齐慧



中国铁路运行图迎来最新一轮调整。调图后,全国铁路开行旅客列车总数达到2447对,其中动车组列车1330对,高铁动车开行数量首次占到旅客列车总数的一半以上。

高铁的增加,不仅进一步方便了旅客出行,完善了铁路网,还将拉动各区域间联系,推动地区更加协调发展。

调整铁路运行图后,我国铁路首次开行了东南沿海、西南、东北3个地区往新疆的列车,其中,福州、昆明、长春等地到新疆的列车,路程都在4000公里以上,填补了长线路的空白。

中国铁路总公司相关负责人表示,发挥高铁成网优势,增开跨线长距离高速列车是此次调图一大亮点,将进一步拉近区域间时空界限,推动区域联动发展。如昆明、长春、福州增开进新疆客车后,将节约运行时间10个小时左右,为人员以及物资流动提供了方便,对西部大开发、促进东北、西南、东南地区与新疆地区的人文交流提供了交通保障。

北京也增设了几条新的长大线。北京南站首次开行了到厦门北的高速动车组列车。北京西站开行至南宁的列车,途经桂林、柳州,实现了北京与两座城市的全程高速贯通;新增的北京西至运城北列车,首次实现从北京乘坐动车组通往山西省省会以外的城市。这些新线的开通,将有助于沿线

城市与首都的联系,推动区域快速发展。

长大线的开通,不仅拉近了偏远地区与发达地区和中心城市之间的联系,也让客运专线运输能力得到有效提升,充分发挥高铁的潜力。京沪、京广、京哈等高铁、石太客专、杭深等客流饱满的干线能力得到扩充,其中京沪高铁最大区段动车组列车对数达到101对,京广高铁最大区段动车组列车对数达到100对。

成都至上海虹桥D628次动车组的启动,实现了从两地通途到高速往来的又一次时空超越。

出川渝动车组的开行,大大拉近了成都、重庆与我国东、中部发达城市之间的时空距离。特别是实现了川渝地区动车组直通武汉,今后川渝旅客往北京方向可取道武汉转乘北上动车组,出行更加方便快捷。

更为重要的是,长江经济带新添了一条快速运输通道。上海至成都全程运行时间14小时58分,比原来最快的列车压缩近5小时,大大拉近了长三角与华中、西南地区的距离。

“沪汉蓉客专”同长江“黄金水道”基本平行,横跨东中西部,联通4省2市,东起上海,西至成都,途中连接苏州、无锡、南京、合肥、武汉、宜昌、重庆等城市,是中国高铁规划“四纵四横”横向线路中连接特大城市数量最多的一条,串联起整个长江经济带。该趟动车组列车开行,不仅拉近了长三角与华中、西南地区的时空距离,方便了旅客出行,同时对三个区域经济交往发展将产生推动作用。



此外,大西高铁开通也是重要一环,这让秦晋之好“好上加好”。大西高铁全线通车后,不仅与太中银铁路、郑西客专、西成客专等共同构成山西、陕西快速客运网,进一步完善我国西部特别是晋陕地区铁路网结构,进一步提高区域铁路运输能力,而且经太原、西安形成连接京、津、华北、中原、西北及西南的快速铁路通道,对促进区域协调发展发

展,加快西部大开发具有重要意义。山西省会太原,由此打通了西向出省的高铁通道,成为高铁东西双向运行中的节点城市,而西安也由此增加了一条东向出省的高铁线路。

有关专家认为,此次铁路运行图调整后,关键节点连通,打通了以往制约地区发展的难点,改变了部分地区交通的落后面貌,有利于拉动区域经济发展。

延伸阅读

广西 高铁催热旅游跨省区联盟

本报讯 记者童政、通讯员石才学报道:广西高铁开通运行以来,已有多个省份、城市间形成了旅游联盟,共同开发高铁旅游市场。

山西省旅游局在邕举行了一场“晋善晋美”旅游推介会,仅隔一天,四川省成都、雅安两市也在南宁举行了专场旅游推介会。

去年年底,湖南衡阳、永州和广西桂

武汉 “米”字高铁网再延伸

本报讯 记者郑明桥从武汉铁路局获悉:新的列车运行图调整后,武汉“米”字形高铁网络变得更远,分别向西、东北、西南3个方向延伸。

到东北方向可直达沈阳。武汉铁路局介绍,武汉至沈阳高铁,从武汉火车站始发,沿合武、合蚌、津秦、京哈等高铁线路北上,途经合肥、济南、天津、唐山、秦皇岛、山海关等站,终至沈阳北站,全程共设21个

站点,运行时间11小时26分钟。

去西南方向可通南宁。本次全国铁路调图首次开通武汉至南宁高铁G431/2次、南宁至武汉G434/3次。

往西可直达重庆、成都。7月1日起,从武汉开往重庆有5趟动车,其中4趟到成都,最快6小时52分可到重庆、9小时到成都。今后,从武汉至重庆最快将节省1小时左右,到成都则将节省2小时左右。

时讯

汇聚丝路文化精髓

甘肃高台丝路古城邦项目开工

本报讯 记者李琛奇报道:甘肃张掖市高台丝绸之路古城邦项目日前开工。该项目规划区位于高台骆驼城古遗址以北、黑泉乡定平村以南,总面积约26平方公里,项目总投资90亿元,是高台县落实华夏文明传承创新区建设、建设丝绸之路经济带甘肃黄金段的重点文化旅游项目。

该项目将充分发挥骆驼城古遗址周边区域遗址资源、沙漠资源的集成优势,利用独特的地域地貌,通过深入挖掘丝路文化精髓,建设浓缩有代表性的长安、骆驼城、姑师、高昌、楼兰等20个古城邦和主题建筑。项目建成后将形成集古城邦旅游影视产业、游乐项目产业、非物质文化遗产保护、服务业为一体的产业集群,年接待游客预计可达到100万人次以上,实现旅游收入3亿元以上。

加快旅游与文化融合

青海强力推进旅游基础设施建设

本报讯 记者马玉宏报道:根据旅游中高端游客增多,需求呈现多样化等特点,青海强力推进旅游基础设施建设,积极提升服务档次,今年1月至6月,旅游总投资达到60.3亿元。

旅游与文化融合是青海发展旅游业的一大亮点。今年以来,青海推进“一条街、一个屋、一台演出、一面墙、一本书”五进景区,目前已已有74家3A级以上景区的75%完成相关工作。此外,青海相关部门举办青海文化旅游节,陆续推出8项丰富多彩的文化旅游主题活动,遴选10个村镇申报国家级旅游名镇(村)。全省14个镇、7个村已被省政府授予首批省级特色景观旅游名镇名村。

向贫困山区儿童献爱心

北京社区开展“捐一元”活动

本报讯 记者陈小力报道:中国扶贫基金会携手百胜餐饮集团中国事业部日前启动“捐一元·献爱心·送营养”的活动。今年“捐一元”活动的亮点是广泛发动社区居民的力量。

据介绍,“捐一元·献爱心·送营养”于2008年启动,利用百胜集团遍布全国的肯德基、必胜客、必胜宅急送和东方既白餐厅,倡议全社会为贫困山区儿童的健康成长奉献爱心。6年来,共募集善款超过9000万元,为近12.5万人次的贫困小学生提供近2500万份的每日营养加餐。

本版编辑 陈艳 董庆森



2011年467位 2012年450位 2013年429位

坚持铸就卓越
中国太平洋保险 蝉联财富世界500强

名列384位

企业客户服务中心
95500 了解更多详情
欢迎访问官网
www.cpic.com.cn