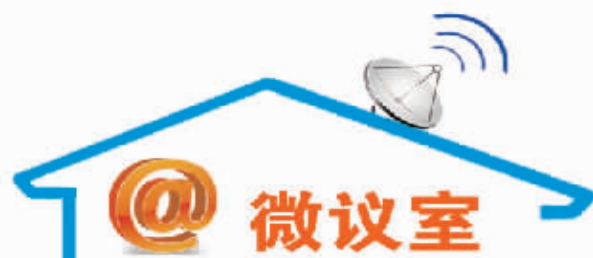


联席评论 Joint Comment
经济日报 中央电视台

物流业发达程度如何，直接关系到经济整体运行效率和质量。物流运行效率低，主要在于一些长期影响发展的“梗阻”未根除。降低物流费用，实现货物其流，除了要开发更快的运输工具、修建等级更高的公路铁路等外，还要下“新”功夫，树立新理念、建立新机制、把握新机遇。

本期“经济日报 中央电视台联席评论”话题——货物其流要下“新”功夫。

货畅其流要下“新”功夫



为价格补贴动态调整点赞

日前，福建省福州市政府印发《关于完善价格补贴联动机制的补充通知》，自7月1日起，福州将执行价格补贴联动机制新标准。当CPI同比涨幅达到2%或食品类消费价格同比涨幅达到5%或CPI中粮食价格指数超过10%时，启动联动机制。

【微评】 社会低收入人群特别是低保户、城市生活困难群众等，对物价涨跌比较敏感。确保他们的生活不太受物价波动影响，是政府保障和改善民生工作的一大着力点。此前，价格补贴与CPI挂钩联动，已经在一些地方探索实行。从实践来看，这一挂钩联动有利于纾解低收入人群的生活压力，让他们感受到政府关怀的温暖。期待此类创新之举，能被更多的地方学习推广。

行业协会应去行政化

审计署日前发布的报告指出，多个行业协会和社会组织违规收费、未经批准开展评比达标、有偿提供信息。其中，中华医学会于2012年至2013年在召开的160个学术会议中，收取医药企业赞助8.2亿元。中华医学会日前回应称，已暂停所有会议的招商活动。

【微评】 部分协会和社会组织在承接政府精简的权力中，利用自身信息和资源优势，将这些权力转化为谋利的工具，加重了企业负担。要破除其违规收费，关键在于去行政化，真正让市场在简政放权创造的空间中发挥积极作用。首先，要以改革的智慧和勇气，杜绝行业协会和社会组织吃“行政饭”。其次，要积极推进“收费目录清单”。凡属涉企的各类收费，都应在清单中加以规范。清单之内的，要严格把关；清单之外的，决不许乱收费。最后，简政放权中下放的权利，一定要放到位，放到底。不能利用行业协会和社会组织，搞明放暗不放。

高考体育加分要透明

辽宁省本溪市高级中学今年高考考生有1000多名，获得体优生加分者高达87人，受到很多考生和家长的质疑。同时，鞍山一中、辽河油田高级中学分别有43名和40名高考体优生获得加分，也受到了质疑。

【微评】 升学考试一过，一些加分问题就“如约而至”。为治理加分中的某些乱象，很多地方出台了相关办法，严格对考试加分把关和问责。要更好地回应学生和家长的质疑，提高体育等加分的公平性，就应该建立考试加分的信息公开制度，让享受高考加分考生的相关信息都晒在网上，从而接受公众的监督、质疑和举报。这是预防机制的中间环节。还要建立事后复查制度，并以严厉的事后追责制度保障复查机制的切实可行。

(更多内容请浏览经济日报腾讯法人微博 <http://e.t.qq.com/jingjiribao>)

观察 Comments

乐见EMBA热降温

刘玉双

时值各高校EMBA秋季班招生季，有媒体记者调查发现，受经营业绩不佳和中央严厉反腐等影响，今年不少高校的EMBA班招生情况不如往年。

EMBA，即高级管理人员工商管理硕士，是一种主要面向企业高管培训领导管理能力的在职教育。其培训价格不菲，动辄收费数十万元甚至上百万元，普通人或一般官员读不起。但近些年，EMBA却在事实上吸引来一些政府官员或国企高管前来学习。

有工商界人士此前曾表示，之所以不惜重金去读EMBA班，最重要的原因就是看中了这个平台拓展社会关系网的价值，学习企业管理知识倒在其次。而某些官员热衷读EMBA班，拿公费去学习镀金，以便今后获提拔、结交社会政商关系等多种便利。这些因素都使得一些高校的EMBA班备受社会质疑，怀疑这会在一定程度上为官商勾结创造机会。

而今，EMBA招生出现相对“冷场”，有其必然性。一方面，受国内外经济形势影响，经济下行压力较大，某些企业经营不景气，读天价EMBA班或者请官员“陪读”的冲动，在一定程度上受到成本费用的抑制；另一方面，随着中央在厉行节约、整治“四风”、严惩腐败等方面工作的持续加力，一些官员不得不谨慎，对公费读EMBA或“被邀请”读EMBA等避之唯恐不及。

EMBA班报名人数是不是真的下降，现在还不能定论，尚需继续观察。因为，对一些高校来说，EMBA班堪称他们的“摇钱树”，这块肥肉不会轻易割舍，相关学校或许会推出吸引学员的举措。其次，报名暂时相对“冷场”，或许是某些官员或国企高管暂避风头，待风平浪静、监督不严时再报名去学。再者，总有别有用心的人找机会“善解人意”地慷慨解囊，请官员“陪读”，以待日后进行利益交换。从这个角度来看，必须保持厉行节约、整治“四风”、严惩腐败等工作的高压态势，同时有关方面特别是相关高校，应出台具体措施，使EMBA班回归工商管理的学术本色。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 胡文鹏 杨开新

厉行节约系列谈

垃圾分类不能半途而废

王琦

将垃圾进行合理的分类回收，不仅能减少浪费，更能缓解垃圾围城窘状。早在2000年，北京、上海、南京等8个城市就被确定为垃圾分类收集试点城市，然而效果至今都不明显。

试点城市尚且效果不明显，更何况其他城市？有人就此认为，这主要是因为一些群众素质偏低。事实上，经过多年宣传，城市居民普遍接受垃圾分类的理念。但是不少市民却发现，即使分类投放，有些垃圾车回收时却是“混收”。如此一来，分类投放还有什么意义？

垃圾分类是个系统工程，一个环节滞后都会带来整个系统的运行难题。有地方曾表示，正是因为垃圾分类不严格，分派不同车辆浪费油钱才混收的。但是反过来说，市民分类不严格可加强宣传，逐渐改变，但如果相关部门都直接“倒退为塞”，那么跨出一步的市民也必然倒退。

笔者认为，让人们养成垃圾分类的习惯和意识固然重要，但如果沒有垃圾后续处理的硬件支撑，“软件”再好，也终会“疲软”。应加强各分类环节的硬件建设，比如厨余垃圾、废旧电池等不同垃圾的专项处理设备，建立大型分拣中心等，没有这些硬件支持，分类垃圾筒就只是个好看的摆设，没有实质的意义。

再者，可对垃圾分类表现良好的家庭给予适当奖励，充分调动市民参与垃圾分类的积极性。过去人们习惯于积攒纸箱、水瓶等废品变卖，现在废品回收价格不高，却占用生活空间，因此人们普遍直接丢弃可回收废品。有关部门可适当提高可回收废品价格，完善回收体系，提高人们“囤”废品的积极性，保证废旧纸张、水瓶等废品的回收利用。

小垃圾考验政府大智慧。只有长抓紧抓，以科学严谨的态度找出问题的症结，建立有序的垃圾处理体系，制定更合理的操作办法，才能让垃圾顽疾得到良好治疗。

讨价还价



日前，江西南昌市某网友发布了一段时长10多分钟的视频，记录了身着制服的城管人员向一家商店经营者索取香烟、双方“讨价还价”的过程。视频自始至终，这位穿着“行政执法”制服的城管人员对索烟的行为“理直气壮”、面色坦然。南昌市政府回应称，视频中的人员为区域城管分局原协管员，因工作作风不端正已被开除。

(时 锋)

中韩经贸合作要抓住新机遇

顾金俊

国际 International

今天的中韩关系处于历史最好时期，双边经贸关系发展之迅猛更是世所罕见

中韩经贸合作的新机遇来自于两国领导人进一步充实合作伙伴关系的战略共识，来自于两国高度契合的发展战略，来自于构建中韩自贸区的努力，还来自于两国进一步拓宽经贸合作领域的共识

中韩建交即将22周年，今天的中韩关系处于历史最好时期，双边经贸关系发展之迅猛更是世所罕见。

2013年双边贸易额超过2700亿美元，较建交之初增加50多倍，年均增幅超过20%。目前，中国是韩国最大的贸易伙伴，最大的出口对象国，最大的进口来源国，最大投资目的地，最大的海外游客来源国和最大的海外留学生来源国，韩国是中国第三大贸易伙伴、第三大出口市场和第二大进口来源国。这些足以说明，中韩经贸合作关系已经站到了很高的起点上。而未来，则更加值得期待。

短短20多年，中韩经贸合作能够取得如此成就，主要得益于三方面因素。一是得益于两国地理相近、文化相通所形成的天然优势，二是得益于两国政府高度重视、密切配合所创造的良好环境，三是得益于两国产业结构和资源要素互补所带来的持续动力。目前，世界经济格局正在发生深刻而复杂的变化，但不管外界条件如何变化，促进中韩经贸合作向前发展的动力不会变。

在过去几年里，中韩两国经济都经历了国际金融危机的考验和洗礼。这期间，两国同舟共济，互相支持，保持了经济的平稳发展。毋庸讳言，在国际金融危机影响犹存、全球经济复苏仍不稳定的情况

下，中韩两国面临着许多共同挑战。在新的形势下如何寻找新的经济增长点？在发达国家推行再工业化的大背景下，以制造业为支撑的中韩两国经济如何实现产业升级转型？另外，中韩两国的工业化水平正在逐步接近，在互补性减弱竞争性增强的情况下，如何引导产业合作向更高层次发展？这些都是摆在两国政府和企业家面前的新课题。

机遇和挑战永远是并存的。中韩经贸合作的新机遇来自于两国领导人进一步充实合作伙伴关系的战略共识。自去年以来，习近平主席与朴槿惠总统多次会晤，共同确定了新形势下两国关系发展的总体方向，中韩战略合作伙伴关系不断得到充实和发展。中韩双方都坚信，只要继续保持高层交往，加强战略沟通和互信，将双边关系同各自的发展战略结合起来，就会不断创造出更多利益契合点和合作增长点，更好地造福两国和两国人民。

中韩经贸合作的新机遇来自于两国高度契合的发展战略。去年，中韩两国都顺利完成了政府换届，经贸合作也迎来新的前景。中国政府加快转变经济增长方式，优化经济结构，着力增强创新驱动发展新动力。韩国政府也提出了发展“创造经济”的理念，决心把以投资为主的量的增长转变为以生产效率为中心的质的增

立足于一体化建设，解决中间环节多、相互分割难题，做强第三方物流。

建立新机制，一是要加快物流管理体制改革，破解地方封锁政策，建设统一开放、竞争有序的市场体系，实行统一的市场准入制度和统一的市场监管。没有畅通无阻的大市场、大通道，就没有快捷、发达的商品流通。二是要发挥市场配置资源的决定性作用，推进简政放权，清理不必要的检查收费，更多利用市场力量推进物流企业兼并重组。

当前我国物流业发展正处在前所未有的机遇期，不仅政策支持力度在“加码”，相关改革在深入推进，网络消费的趋势性增长、新型城镇化等战略的实施，也都孕育着物流发展新商机。有预计称，到2016年我国将成为全球最大的第三方物流市场。抓好这些新机遇，乘势而上，物流业的明天会大不一样。

(本文执笔:马志刚)