

实施《条例》 确保南水北调水质

湖北提高水污染处罚力度

本报武汉7月1日电 记者魏劲松、通讯员马献伦报道:南水北调中线工程送水在即。7月1日,《湖北省水污染防治条例》正式开始实施。从零点起,全省开展贯彻水污染防治条例监督执法,省环保厅已组织5个督查组赴各地进行督查,坚决贯彻条例要求。

《湖北省水污染防治条例》构建了湖北最严格的水污染防治制度。湖北

省环保厅副厅长刘天忠介绍,《条例》从四个方面提高了处罚力度。一是在上位法规定罚款幅度内提高处罚下限;二是对违法排放水污染物受到处罚,拒不改正的,可以按照原处罚数额按日连续处罚;三是采用了“双罚制”。对违法排污的单位,对单位本身设立了处罚条款,还对单位中直接负责的主管人员和其他直接负责的人员

处以罚款;四是对有关民事、刑事和行政责任作了衔接性规定。

《条例》规定实行水环境质量行政首长负责制、水污染防治目标责任制和水环境损害责任终身追究制。湖北省人大常委会副主任王玲认为,这意味着地方领导做出的涉及水污染方面的决策,不管以后走到哪里,都要承担后果。“行政首长负责,环境指

标纳入政府官员考核指标体系,将有效防止地方保护主义。”王玲说。

《条例》绝大部分“重典”已在十堰进行了探索。据统计,南水北调中线工程自开工建设以来,为确保库区水质安全,十堰境内共关停“十五小”企业329家,迁建125家。截至目前,十堰已整治279个大小入河排污口,建设雨污分流管网333公里,清除垃圾470万立方米。



在广东乃至全国的经济版图上,佛山一直以制造业见长。身处其间的佛山高新技术产业开发区如今正肩负创新孵化的重任,经历“二次创业”,探索从创意到成果的全过程产业创新,引领制造业步入价值链的高端。

一项科技成果或是一个创意点子,如何让它尽快成长,成为一个项目、一个企业,乃至形成产业,佛山高新区做的正是这样打通“全产业链”的创新。

佛山高新技术产业开发区管委会专职副主任苏岩以陶瓷业为例向记者描述了佛山制造业遭遇的瓶颈:“佛山产的中高档瓷砖也就卖到200元一块,但意大利生产的顶级瓷砖却能卖到5000元一块。经过调研后我们发现,这种新型的瓷砖垫了一层蓝宝石纤维,有了这颗蓝宝石‘芯’,瓷砖能做到更薄更坚固,当然价格也随之上涨。”产品差距的背后是技术与设计的落后,如何尽快缩短这种差距,佛山高新区一方面着手加快自主创新资源集聚,另一方面敞开怀抱吸纳全球创新人才与技术。

“企业和市场的需求是高新区创新的方向。”苏岩表示,“二次创业”不再是从无到有,而是从有到优,创新要素成为指挥棒,真正突出了佛山高新区“孵化器+加速器”的功能。

2012年1月12日,佛山国家高新区核心园区正式移师南海,开启“二次创业”征程。两年多来,佛山高新区拥有了滨水艺术长廊、力合科技园等一批产业载体和创新平台,服务半径不仅覆盖佛山,甚至延伸至全国,辐射海外,已形成智能家电、平板显示器件和高端装备制造等六大主导产业集群。

本报记者

陶琦

沪成渝间首开动车,拉近长三角与华中、西南地区距离——

长江经济带新增快速通道

本报记者 吴凯 李治国



7月1日早晨6时36分,首趟上海至成都D2206次列车在上海虹桥站正点始发,为此,长江经济带新添了一条快速运输通道。上海至成都全程运行时间14小时58分,比原来最快的列车压缩近5小时,大大拉近了长三角与华中、西南地区的距离。

7月1日,全国新的列车运行图正式实施,长三角地区去往成渝方向的运

点评

铁路建设 为中西部加油

冯其予

7月1日,大西高铁新线开通、沪(上海)汉(武汉)蓉(成都)沿江铁路快速通道建成,不仅更紧密地将中国的东中西部连接起来,也再次凸显了铁路网建设在我国宏观战略中的重要地位。

这两条铁路的建成,意味着我国向中长期铁路规划网的最终目标又迈出坚实一步。大西高铁通车,让新时代的“秦晋之好”乘上了高铁的东风;宜万铁路正式开行动车,则标志着沪汉蓉铁路东西沿江快速大通道的真正形成;而这两条铁路的建成,更是对旅客需求的应时之举。

同时,这也意味着中国东中西部的联系沟通将更加方便。尤其是沪汉蓉铁路快速通道的完成,让中国“四纵四横”客运专线中的第二长的“一横”,从此成为完整一笔。中西部地区是我国经济发展的巨大回旋余地所在,国家铁路网络的完善,高速铁路的不断跟进,也意味着更加便捷的人员往来交流、更加高效的货物运输流通,有助于中国经济整体的合理运行。这对于东部沿海发达地区带动中西部地区全面发展,具有深刻的现实意义。

进一步看,当前中央提出建设丝绸之路经济带重大战略构想,交通基础设施建设将是关键环节。中国铁路网络向中西部延伸,甚或是继续向西与丝路沿线国家对接,势必为打通沿线各国经济大动脉,加强沿线各国经贸往来和人文交流奠定坚实的基础。

能有所增加。比如,上海铁路局将新增开旅客列车14对,全局每天开行旅客列车总数达到629对,其中长三角地区每天始发去往成渝方向的旅客列车有22对,比原来增加3对,运能增长约15.8%。铁路的这一新动作,将助力长江航运瓶颈问题的破局。

上海市社科院部门经济所所长、研究员杨建文表示,以流域为纽带,以沿海为带动,以腹地为重点,东西联动,梯度推进,共同发展,建设长江经济带,不仅符合经济发展规律,而且是打造中国经济“第二春”的重要战略选择。

目前,东部地区很多产业正在向中部地区转移,比如安徽正在发展的皖江经济带,成渝地区目前也在大力发展电子信息等新兴产业,长江经济带的建设将对接中西部,让各类资源要素充分流动起来。

长江航道目前的通航现状并不乐观,成为制约长江经济带发展的瓶颈之一。专家认为,必须加快实施重大航道疏浚整治工程,消除通行瓶颈,并扩大三峡枢纽通过能力和干线过江通行能力,提升长江黄金水道功能;此外,加快铁路、公路等其他交通干线建设,也是对长江航运的补充。此次沪成渝动车组列车成功开行,无疑是长江经济带建设的一个大动作。

记者还了解到,新开通的沪成渝动车组列车沿途经过上海、南京、合肥、武汉、重庆、成都等4省2市,横跨东中西部,串联起整个长江经济带。该趟动车组列车开行,不仅拉近了长三角与华中、西南地区的时空距离,方便了旅客出行,同时对三个区域经济交往发展将产生推动作用。

“沪成渝动车组列车开行最先得益的将是沿线旅游产业。”上海铁路旅游集团党委书记何国民介绍,由于旅途遥远,目前长三角地区前往川、渝旅游的市民大部分选择飞机出行,沪成渝动车

链接

我国14条铁路集中开工建设

本报北京7月1日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:6月30日,北京至沈阳铁路客运专线河北辽宁段、杭州至黄山铁路、哈尔滨至佳木斯铁路、怀化至邵阳至衡阳铁路同时开工建设,标志着我国铁路建设进一步加快推进。

这4条线路中,京沈客专建成通车后,将与已开通运营的哈大、京广、京沪



7月1日,首趟上海至成都D2206次列车在上海虹桥站整装待发。 李治国摄

组列车开行后,便捷、舒适的出行环境,以及时间、价格等因素,将吸引许多市民选择动车出游。

目前铁路部门已经推出了恩施、神农架和长江三峡动车邮轮三地六日游产品。近期还将陆续推出沿线如六安大别山、重庆武隆、成都、九寨沟、海螺沟、峨眉山等系列动车旅游产品。据恩施州旅游主管部门统计,今年1至5月接待国内外游客128万人次,同比增长41.8%。“恩施地区客流量增长的70%来自铁路,我对这条线上的目的地旅游产品推广充满信心。”何国民表示。

D2206次列车长宋安华告诉记者:“由于列车运行时间较长,我们在服务中将更加注重细节,站台和列车间也可以实现一站式无缝对接,还能提供沿线景点咨询等。”前往成都的乘客周先生告诉记者,得知这趟列车开通非常高兴,今后前往成都在交通上又有了新的

选择,而且乘车游览沿线的景点也更加方便。

记者还了解到,根据7月1日发布的最新列车运行图,成渝地区也首次开行去往上海、杭州、南京、厦门、福州、武汉等方向的动车组列车,成都至上海、杭州、福州间最短运行时间分别为14小时58分、15小时和15小时12分,比现行列车分别压缩4小时57分、17小时50分和26小时14分。

中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀表示,水运、空运、铁路、公路、管道运输5种运输方式各有优势,建设长江经济带在抓住航运这个重点之外,陆上交通是长江经济带建设的重要方向。他认为,建设好沿江的高速公路、铁路、高铁网络,并使之与长江各港口配合,形成联运网络,相互配合,才能使长江经济带向东向西都能便捷向外,推动长江经济带向更高层次迈进。

中国铁路总公司相关负责人介绍,今年以来,公司在国家有关部门、地方政府大力支持下,进一步加快铁路建设特别是中西部铁路建设。除上述4条铁路外,近期,额济纳至哈密铁路、沪通铁路(长江大桥)、同江铁路大桥、阳安线大岭铺安康直通线、精伊霍铁路伊霍段电气化、穗莞深城际轨道交通(新塘至洪梅)、集通扩能公主埂至蒙根塔拉段、通辽周边(通辽至霍林河、通辽至大虎山、通辽至四平)电气化改造、迁曹扩能聂庄至东港段、深圳至茂名铁路等10个铁路项目也先后开工建设。这14个新开工项目总里程达3712公里,投资规模3273亿元。

实行“清单核放、汇总申报”模式便利企业出口

青岛迈进“跨境电商时代”

本报讯 记者刘成、通讯员陈星华报道:日前,随着青岛海关关员扫描第一票跨境电商商品运单号,海关通关管理系统随即显示“正常放行”,青岛红领集团有限公司申报出口至英国的两套西服,成为山东省第一票跨境电子商务商品,至此青岛全面迈进“跨境电商时代”。

今年年初,海关总署正式批复青岛市开展跨境贸易电子商务服务试点,青岛成为山东省首个获批开展跨境电子商务的城市。青岛海关的跨境贸易新通道采用了“清单核放、汇总申报”的模式“简而言之,就是电商企业先按照清单通

关,然后海关通关系统会定期汇总清单形成报关单进行申报。”青岛海关监管通处处长王锡刚说,这样的模式能给企业带来最大的便利。

“这个举措,至少解决了公司结汇和退税两大难题。”青岛柏斯威贸易有限公司总经理董磊说,公司主要业务是假发出口贸易,其中60%是通过跨境电商渠道。过去,通关手续繁琐、结汇困难,无法享受商品15%的出口退税,传统的国际快递物流通关模式带来的弊端,成为公司快速发展的“肠梗阻”。“传统出口业务如果没有出口退税补贴,利润很低甚至是负利润,而B2C跨境电商业务毛利

能达到30%,如果算上退税收入,盈利空间将更大。”董磊表示,如今有了海关政策支持,公司的传统贸易将有很大一部分向跨境电商转移。

率先提出“工厂化生产也可以实现个性化定制”的青岛红领集团有限公司,也对这一模式给予厚望。公司供应链中心总监李德兴表示,公司的电商市场90%在欧美,目前每月800多票出口报关单给公司的结汇和退税造成了很大压力,“‘清单核放、汇总申报’模式会彻底改变我们的出口申报。”李德兴说,“以前公司每出口一票,就需要完成申报、结汇、退税一套繁琐的工作,跨境新通道开

通后,我们可以每个月申报一张报关单,退税、结汇这些事也可以一次搞定。”

“青岛的新通道模式,特别考虑了青岛的区位优势和产业特色。”青岛海关技术处处长石云峰告诉记者,为了适应中日韩跨境电商发展趋势,青岛海关在模式设计时突破了快件、邮件通道的局限,将电子商务创新扩展空运通关渠道。“经过前期深入调研,我们发现青岛市的跨境贸易出口商品主要包括假发、童装、内衣、户外用品、人造首饰等5类商品。”石云峰表示,为此海关量身定制了通关模式并顺应了本地传统生产型电商企业的需求。



地处内蒙古呼伦贝尔大草原的海拉尔农垦(集团)有限责任公司积极发展畜牧养殖业多种经营,近年来尝试利用富余牧草圈养大鹅,取得了较好的经济效益。图为该公司上库力农牧场职工孙春花正在给自家养的5000只鹅喂食。

本报记者 黄俊毅摄

本版编辑 陈艳 梁剑箫