

三餐不忘悯农句

俭以养德  
节约之星

校园办食堂 节俭算细账

殷富犹思贫困人

甘肅通渭縣常河職業中學：校園辦食堂 節儉算細賬

本報記者 李琛奇



圖為甘肅通渭縣常河職業中學的學生正在就餐。 本報記者 陳發明攝

6月26日凌晨4點，整個校園還在沉睡中，趙江滿就和採購員開着學校的小面包車出發了。他們的目的地是40多公里外的甘谷縣城。

趙江滿是甘肅通渭縣常河職業中學的總務主任。每周一，他都會和幾名學校領導輪流去甘谷縣為學校食堂採購食材。“我們離通渭縣城比較遠，所以，採購蔬菜一般都會去鄰近的甘谷縣蔬菜批發市場，要趕在早上7點市場關門之前把這周的蔬菜都買全。”已經習慣了這份差事的趙江滿呵呵一笑，“要讓學生娃們吃上新鮮有營養的飯菜，就得去批發市場趕早集，平均1斤菜能便宜五六毛錢，省下來得錢能多買好幾樣菜。”

常河職業中學地處通渭縣干山山區，是一所有着50多年歷史的農村職業中學。由於高考已經結束，校園里要比往日冷清一些。

“學校現有1080名學生，其中420人在學校食堂吃飯。”校長張振東告訴記者，在他們這樣的邊遠山區，農村學生飲食結構不合理的情況很普遍。儘管很多學校都建了自己的食堂，但由於大多採用對外承包方式，飯菜的质量和價格經常難如人意，“更讓人擔憂的是，學生無法按需就餐，浪費現象比較嚴重。”

2012年，為改變這一現狀，常河職中將學生食堂納入學校管理，通過自主經營，大力落實“節約辦好食堂”的措施。

在常河職中，黑板報上、宣传栏里，隨處可見“勤儉節約”、“一粥一飯當思來之不易”等標語。繞過教學樓，食堂就在後面的幾排平房裏。走進食堂，記者看到迎面的牆上貼着詳細的食堂管理規定。張振東說，為規範學校食堂管理，常河職中建立了由校長、副校長、總務主任和採購員組成的採購小組，每周先由炊事員和最了解食品價格波動的採購員列出清單，再到蔬菜批發市場進行有針對性的採購，確保原料新鮮、安全、低價。經測算，通過科學採購，如今校辦食堂的成本已經比最初降低了8.5%左右。

“以前浪費嚴重，除了因為管理不善和節約理念傳播不到位以外，另一個主要原因是飯菜質量上不去。學生正在長身體的時候，越是吃不好就越覺得噁心，然後就會多買，越多買就剩得越多。所以，我們要做的就是把成本壓下來，然後用省下來得錢把飯菜質量提上去。”張振東帶記者走進食堂的儲物間，指着碼放整齊的新鮮蔬菜和存放熟食的大冷櫃說，“每名學生平均每天10元錢，學校一分錢不掙，保證都吃進學生娃們肚子里。”

除了提高飯菜質量，食堂還在飯菜形式上做起“節約文章”。常河職中通過調查問卷等形式征求學生對飯菜質量的意見，根據學生口味科學合理制訂食譜，盡量使飯菜更加多樣化，爭取讓學生愛吃、吃好，做到“光盘”。

在干淨整潔的廚房裏，炊事員趙繼峰忙着往一個大盆子里打雞蛋，旁邊的助手在切豆腐。“今晚吃烩菜，學生們都愛吃。”常河職中自從辦食堂就聘請了趙繼峰當廚師，這個當地的中年漢子樂呵呵地說，“我盡量變着花樣給學生娃們做，飯好了他們也愛吃，浪費少多了。”

此外，在調查征求大家的意見後，常河職中還成立了由家長、教師、學生組成的學校膳食委員會，對食堂從食材採購、加工、發放、用餐等各個環節進行監督，杜絕浪費。張振東說，學校還通過學生互相監督、學生會節儉員監督、值周教師義務監督的全方位監督機制，及時發現和糾正學生的不文明行為和用餐浪費現象，按量用餐、節約糧食的良好風尚在校園日漸形成。

在食堂門口，記者看到一塊小黑板一分为二，右邊寫着一周的食譜，左邊只有“曝光台”3個粉筆字。“浪費嚴重的學生就會上這個‘曝光台’，最多的時候每天有10個人，現在基本沒有了。”張振東告訴記者，以前食堂每天剩飯有40多公斤，現在已減少到2公斤左右，僅此一項，每年就可以省下2萬元左右。“我們對食堂餐廚垃圾也有專人收集和分類處理，還組織職業班學生開展以‘變廢為寶’為主題的手工作品比賽，潛移默化地樹立學生們的節約意識。”

常河職中還開展了“勤儉節約之星”的評選活動，職高二級級學生孫岩就是本周的“節約之星”。“我們這兒干旱缺水，洗臉水我用来洒地，盡量做到一水多用；打飯的時候，我會按飯量讓師傅盛飯，盡量做到‘光盘’。勤儉節約對我們來說，是受益終生的好習慣。”孫岩說。

糧聯：三餐不忘  
憫農句，殷富猶  
思貧困人。  
作 者：王瑩（山西）  
書 法：田永慶



扫一扫，更多  
信息和体验

网友话节俭

@无名：  
食堂节约，这要赞一个！

@木偶：  
简朴的环境、简朴的学生、简朴的生活，知足常乐、笑口常开、友谊常伴、幸福长存。

@李文升：  
学校食堂，核心是饭菜的安全与质量，而不是设备有多么的高大上。  
(李盛丹歌整理)

距离“十二五”时期节能减排目标仍有较大差距——

## 石化行业开啃节能“硬骨头”

本报北京6月26日讯 记者朱磊报道：中国石化联合会近日在京发布2013年度石油和化工行业重点耗能产品能效领跑者标杆企业名单和指标，石油和化工行业节能形势依然严峻。“十二五”时期前3年，全行业万元工业增加值能耗累积下降5.5%。其中，石化下降4.5%，化学工业下降11.4%，距离“十二五”时期18%和20%的节能目标还有较大差距，行业节能已进入啃“硬骨头”的攻坚阶段。

本次发布会公布了原油加工、乙烯、合成氨、甲醇、电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱、轮胎、炭黑、黄磷、磷酸一铵、磷酸二铵、硫酸、钛白粉、氧化铁系颜料16个子行业的能效领跑者标杆企业名单和指标。据测算，如果这16个行业企业平均能效水平达到2013年度能效领跑者水平，则可以实现每年3550万吨标准煤的节能能力，占2013年全行业能耗总量的7.1%。

据了解，石化行业实现“十二五”

节能减排目标面临很大挑战。一是能耗总量继续增长。2013年，全行业综合能耗首次突破5亿吨标准煤，同比增长6.1%；二是节能减排任务完成进程缓慢；三是重点产品能耗水平反弹；四是单位节能投资增大。

中国石化联合会会长李勇武表示，在未来行业节能工作中，要进一步宣传节能经验；促使能效落后者下决心淘汰落后产能；加快技术创新，推动能源技术革命，突破一批具有自主知识产权的

节能技术。李勇武同时呼吁各级政府，要积极贯彻落实中央文件，给予节能先进企业政策性扶持。

工信部节能与综合利用司副司长高东升强调，在行业产能过剩严重、经济下行压力加大的形势下，要发挥标杆企业的引领带动作用。如果30%至40%的企业达到节能领跑者水平，就应该调整国家强制性能效标准，建立动态标准调整机制。工信部正在研究电石行业的阶梯电价政策，以标准引导企业技术创新节能减排，让企业发挥内生动力。

国家发改委环资司节能处副处长金明红透露，目前，发改委正在落实《2014—2015年节能减排低碳发展行动方案》，研究将能效领跑者指标纳入能效限额标准的方式，并将积极推进领跑者指标与能效制度、能源消费总量控制等硬措施相结合的方式。

而对一些老旧小区而言，停车位配建不足的问题尤其突出。一些老旧小区当年规划时并没有预留固定的停车位，用地方面也没有留出足够的发展空间。许多车主表示，较之于容积率、绿化率等常见指标，他们对停车位配建标准的了解并不多。

那么，是不是只要提高配建标准、增加车位供应就能缓解小区停车“一位难求”的困境呢？

也不尽然。在舒可心看来，增加车位供应虽然是缓解停车难最直接的办法，但也必然增加小区建设的用地规模。这些费用终将核算入房价，由消费者埋单。因此，“小区停车位配建标准并不是越高越好，而是要保持一个适度的规模，不能脱离中国国情，一味向发达国家看齐。从目前的情况看，配建比在1比1是比较合适的。”舒可心说。

中国社会科学院经济与社会研究室主任钟君则建议，除了适当增加新建停车位之外，更重要的是如何挖掘现有停车资源的潜力，一是向“空间”要车位，鼓励居民小区建设立体车库。他举例说，每个地上车位面积在20平方米左右，一个可停放二三十辆小汽车的地上停车场，若建成5层立体车库，可解决约300辆汽车的停放问题。二是向“时间”要车位，通过价格杠杆，鼓励企事业单位内部停车场向周围小区居民错时开放，只有将现有的停车资源充分盘活，才能让大都市有车族走出“买得起停不起”的困境。

## 重特大生产安全事故跟踪督办机制建立

有关单位要下达督办通知书

本报北京6月26日讯 记者王轶宸报道：日前，国务院安委会办公室下发通知，要求各地和国务院安委会各成员单位建立跟踪督办机制，做好重特大生产安全事故调查报告有关事故防范和整改措施的落实工作。

通知要求，生产安全事故调查牵头部门在事故调查报告批复后，有关单位要及时下达有关事故防范和整改措施建议的督办通知书。对特别重大事故，要以国务院安委会办公室名义下达；对重大事故，要以省级安委会办公室名义下达。

通知强调，有关地方政府、相关部门(单位)和事故发生单位接到事故督办通知书3个月内，要将事故防范和整改措施建议的落实情况，书面报送发出督办通知书的机构。3个月内未能完成督办事项的，要做出说明，并向发出督办通知书的机构报送下一步落实的工作方案。

## 3825个中小企业发展专项资金项目审定

财政预算拟安排34.8亿元

本报北京6月26日讯 记者曾金华 崔文苑报道：财政部今天发布消息称，科技部和财政部已完成2014年度中小企业发展专项资金科技创新、科技服务和引导基金项目立项审定工作，中小企业发展专项资金科技创新、科技服务和引导基金项目立项共计3825个，中央财政预算计划安排资金34.8437亿元。

据悉，两部门是根据《中小企业发展专项资金管理暂行办法》有关要求开展此项工作的，在全部立项项目中，科技创新项目2386项，计划安排资金19.8437亿元；科技服务项目954项，计划安排资金10亿元；引导基金项目485项，计划安排资金5亿元。

## 保监会叫停开发销售博彩性质保险产品

要求加强产品开发管理

本报北京6月26日讯 记者江帆报道：针对近期有部分财产保险公司开发并销售带有博彩性质的保险产品，中国保监会日前发出《通知》，明令禁止此类保险产品的开发和销售。

《通知》表示，保监会一贯倡导金融创新，鼓励保险公司不断开发满足人民群众切实需要的保险产品。但部分财产保险公司开发销售的保险产品带有博彩性质，违背了保险原理。为保护保险消费者的合法权益，加强产品监管，保监会要求保险公司加强保险产品开发管理，严禁开发带有赌博或博彩性质的保险产品。

保监会有关负责人透露，下一步将对违规开发保险产品的保险公司加大处罚力度，一旦发现违法违规情形，坚决“叫停”，并在一定期限内禁止其申报新产品。

## 我国推动空白乡镇邮政局所补建运营

截至5月底338个县完成任务

本报北京6月26日讯 记者刘晓峰从空白乡镇邮政局所补建和运营工作推进电视电话会议上获悉：截至5月底，全国已有43个地市、338个县完成了空白乡镇邮政局所补建任务。

据介绍，自2010年以来，国家邮政局为落实国家基本公共服务体系“十二五”规划，积极推动空白乡镇邮政局所补建工作。目前，浙江省有8个地市的补建空白乡镇邮政局所全部投入运营，占全省地市数量的80%；广东、山东两省有过半地市完成了空白乡镇邮政局所补建和运营；福建、湖北、云南等3省也已经有40%的地市完成了空白乡镇邮政局所补建和运营。

## 近40亿元资助县级公立医院改革

每个试点县补助300万元

本报北京6月26日讯 记者曾金华 崔文苑报道：财政部日前发布消息表示，财政部、国家卫生计生委近日下达县级公立医院综合改革试点补助资金39.66亿元。据悉，每个试点县补助300万元，采取预拨加结算方式下达，2014年全额预拨，2015年根据考核结果结算，对于未按要求开展综合改革的试点县，将取消其试点县资格，中央财政在结算时相应扣回补助资金。

两部委要求，各地卫生计生部门要会同有关部门切实做好本地县级公立医院综合改革试点工作，积极推进体制机制综合改革，同时加强对试点县的跟踪指导和督查考核。各地财政部门要调整支出结构、加大资金投入、加强资金管理、加快执行进度、确保专款专用。



6月23日，河北省承德市怡达食品集团的工人正在包装果丹皮。近年来，河北省承德市营子区依托丰富的山楂资源优势，积极打造集产品研发、果品生产、储藏、加工、交易、展销为一体的大型山楂产业基地。

陈琦嘉摄

## 社区停车难 缘何成痼疾

本报记者 祝伟

微调查

随着我国汽车保有量的快速增长，社区停车难日益成为困扰大城市里“有车一族”的难题，小区停车“一位难求”，价格攀升的背后，是巨大停车需求集中释放、停车位供给严重不足的现实，也暴露出城市管理方面的欠缺。专家建议，除了适当增加新建停车位的供应之外，更重要的是如何挖掘现有停车资源的潜力

社区停车难日益成为大城市里“有车一族”的痛点。花上一二十万元买一辆车，却要花四五十万元甚至更高的价格配置一个车位。一边是迅速增长的私家车数量，一边是日趋紧张的小区停车位，这让许多车主陷入“买得起车买不起车位”的尴尬。日前，各地频频曝出“天价车位”，人们不禁感慨，社区停车为何这么难，停车之困出路又在哪里？

连日来，《经济日报》记者接连走访了北京市保利东郡、光熙家园等多个高端小区，动辄四五十万元的天价停车位并非个案。在位于海淀区万柳的世纪城远大园小区，物业公司的工作人员告诉记者，2002年刚开盘时小区车位的售价每个在6万元左右，如今价格涨了10倍，但依然供不应求。目前，该小区的固定车位早已售罄，要想购买车位，只

能从其他车主手中过户。“上个月的成交均价是58万元，最高的一个车位卖到65万元，现在四五十万元的车位已经基本买不到了。”该工作人员说。

这正是大城市社区停车难的一个缩影。小区停车“一位难求”、价格攀升的背后，是巨大停车需求集中释放、停车位供给严重不足的现实。以北京市为例，据统计，目前北京市机动车保有量为540余万辆，是现有停车位数量的2倍左右。这些现有停车位不仅包括小区停车位，还包括单位、公司、公用停车位等。如果仅仅按照小区停车位占比核算，比例更加惨不忍睹。北京市交通委运输局停车设施管理处处长史凯表示，北京城6区居民每户平均实际拥有汽车0.8辆，而小区车位的配建标准是三环内每户0.3个，三环外每户0.5个。市民的停车需求和小区停车位的供给之间尚存

在不小的差距。

中国人民大学公共政策研究中心研究员舒可心在接受《经济日报》记者采访时说，在“汽车时代”，有车家庭迅速增加，不少家庭甚至拥有2辆以上的私家车，而停车位数量严重不足，导致小区车位价格高企，这是市场调节的结果。一些开发商借机炒作，造成车主恐慌性抢购，也炒高了停车位的價格。

除了供给不足之外，居民小区“停车难”还暴露了城市管理方面的欠缺。这其中，停车位配套建设标准滞后，缺少前瞻性也是造成车位紧张、价格高企的一大原因。像北京市目前执行的停车位配建标准多年未变，一直维持在1比0.5，即每两户家庭拥有一个停车位，不仅滞后于经济、社会发展的现实需要，也远远低于国际通行的1比1.3到1比1.5的标准。