



一颗单纯执著的心

——记中国科学院院士崔向群

本报记者 余惠敏



崔向群院士接受媒体采访。

本报记者 余惠敏摄

于备考后,她终于在1978年成为中科院“文革”后的首批研究生。

“一个人如果一直追求知识,热爱学习,机会总会到来。运气偏爱有准备的人。”回忆起年轻时的曲折求学路,崔向群对知识的渴求溢于言表。

迎接中国科学的春天

1981年硕士毕业后,崔向群分在中科院南京天文仪器厂工作。1985年5月,她由中国科学院选派,赴英国焦德雷布克射电天文台当访问学者。她的勤奋好学打动了台长,次年就被推荐到位于德国慕尼黑的欧洲南方天文台总部,参加了当时世界上最大的天文光学望远镜项目VLT。

“天文学是观测科学,科研水平和仪器设备密切相关,没有大望远镜不行。我国经济不发达,搞这些要花很多钱。我就想先在那里工作,尽量学习。”VLT的工作让崔向群学到了天文望远镜的关键新技术——主动光学技术,即在观测过程中高精度地实时主动控制8.2米直径的大镜面,使望远镜的光学系统始终保持优良的成像质量。

1993年,崔向群收到导师苏定强院士的来信,邀请她回国参加大视场光谱巡天望远镜项目(LAMOST项目的早期名称)。

收到来信的崔向群心潮澎湃,不顾数十倍的收入落差,于1994年举家回国。“国家需要我回来,我就回来了。”她说,“感兴趣的事情,不吃饭不睡觉不赚钱也要做。”

负笈远游、一去九载,崔向群在天文望远镜设计、主动光学技术、结构优化分析和计算机模拟等多方面都积累了丰富经验。回国后,她成为LAMOST项目的5个建议人之一,负责项目的立项和预研中的技术工作。“回来以后,国家在‘九五’计划中提出,要拿出20亿元做一批大科学装置。我感觉到,中国机会来了,这真是科学的春天。”

在历经数次答辩审查后,LAMOST在众多预选项目中脱颖而出,成为国家重大科学工程,于1997年4月立项,崔向群担任项目总工程师。

LAMOST是一个颇具雄心的项目,它要将世界上光谱巡天望远镜的最高效率提高一个数量级,从用600多条光纤一次拍摄600多个天体的光谱,增加到用4000条光纤一次拍摄4000个天体的光谱。一旦建成,LAMOST一两年内拍摄的天体光谱数据,就能超越此前多年全世界拍摄的天体光谱数据总和。

LAMOST不仅要做最大最多,还要做最强最难。它要解决天文望远镜设计

上大口径与大视场不可兼得的矛盾,这是多年来全世界都没有解决的难题。

我们要做一流的事情

要做就做最好,体现了决策者的魄力。如何能做好,就需要科学家的智慧。

当时,世界上有两种先进的制造光学天文望远镜的方法:一种是以美国keck望远镜为代表的小镜子拼接,一种是以崔向群参加过的VLT项目为代表的大镜子变形。这两种主动光学技术都能在观测过程中用内置的光学修正部件对像质进行自动调整,而LAMOST却要把这两种技术结合起来,崔向群坦言,这是因为经费不足。“我们斗智不斗财。钱不够,买不起大镜子,只能用小镜子拼,小镜子还要能变形。于是,我们综合了两种已有技术,形成了新技术。”

新技术说起来简单,做起来却很难,难到国外同行都以为中国人做不出来。以至于2008年项目完成后国外同行“跌落一地眼镜”,纷纷表达诧异之情。“俄罗斯同行说,你们真做实验啊,我还以为你们说说而已。英国的朋友写信说,没想到真能做出来,看来过去我的预计过于悲观。美国一个著名天文学家说,向群,是因为你年轻,不知道害怕,才敢接这个任务,换我们都不敢接。”

回忆往事,崔向群笑道,“那时我才明白,哦,一个人有了成就之后会背包袱。我的优势就是单纯、执著,没有包袱。我认为LAMOST原理上没问题,肯定能做出来,就一门心思去做,没考虑到害怕。”

LAMOST项目研制过程中,从技术攻关到望远镜研制,包括组织管理,遇到了各种困难,质疑声不断。崔向群以一名科学家的单纯和执著,坚持了下来。“作为项目负责人,我要当好滤波器,过滤掉杂质。人家说我们是二三流队伍做不出来这个,我说我们二三流队伍要做一流的事情。”

LAMOST项目是中国在总体概念上自主创新、世界上独一无二的口径最大的大视场望远镜,是世界上光谱获取率最高的望远镜,是我国创新点最多、技术挑战最大的国家重大科学工程。该项目2008年落成、2009年通过验收,崔向群也于2009年当选为中国科学院院士。

单纯而执著地求学,单纯而执著地科研,正是这颗单纯的红心,让崔向群在科学的高峰上不断执著地攀爬。

改革政策 权威访谈

两院院士大会期间,中国科学院和中国工程院分别“大修”各自章程,推进院士制度改革。这些改革方案直指社会反映强烈的行政化、功利化等问题,从改革院士遴选制度、优化院士队伍学科布局和年龄结构、规范院士退休和退出制度等方面着手,使院士制度回归学术性、荣誉性的本质定位。记者就此采访了国家科技体制改革和创新体系建设领导小组相关负责人。

本报记者

重点强化学术导向

“院士制度是国际科技界普遍实行的一项制度,我国院士制度的建立始于1955年中国科学院学部的成立。在近60年的实践发展中,两院多次修订完善院士章程和相关实施细则,逐步形成了中国特色院士制度。”相关负责人介绍说。

截至2013年底,累计有2149名杰出科技工作者当选为院士,中科院院士1247名,工程院院士936名,其中有34名为双院士。

谈及改进和完善院士制度的必要性,这位负责人表示,一切制度的生命力在于与时俱进,我国院士制度也是如此,这样才能适应全球范围内新一轮科技革命和产业变革的新趋势,适应我国实施创新驱动发展战略、更好发挥院士群体示范引领作用的新要求。特别是实践过程中,我国院士制度在遴选机制、学科布局、年龄结构、兼职待遇、退休退出制度等方面出现了一些社会关注、科技界关心的问题,迫切需要通过深化改革加以解决。

改进完善院士制度的总体要求是,深入贯彻落实党的十八大精神,坚持党管人才原则,坚持尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的方针,遵循社会主义市场经济规律和人才成长规律,立足中国国情,借鉴国际经验,通过改进完善院士遴选机制、学科布局、年龄结构、兼职和待遇、退休退出制度等,强化学术导向,减少行政干预,使院士制度回归学术性、荣誉性的本质定位,使院士成为全社会的明德楷模,不断健全中国特色院士制度,更好地发现、培养拔尖人才,更好地服务院士群体,更好地调动院士积极性,更好地发挥院士重要作用,激发整个科技战线和全社会的创新创造活力。同时,充分考虑院士群体现状,以及相关工作的延续性和稳定性,统筹兼顾、科学设计,确保改进完善院士制度工作积极稳妥推进。

五项举措推进改革

据介绍,这次改进完善院士制度从5个方面着手——在改革院士遴选制度方面,一是改进候选人推荐(提名)制度,取消部门、地方和军队等推荐渠道;二是完善增选机制,在院士增选流程中增加全体院士终选投票环节;三是完善投诉分类调查机制,明确违纪违规处理办法。

在优化院士队伍学科布局和年龄结构方面,一是调整学科布局,院士增选时要重视对新兴学科、交叉学科等重点领域的人才遴选,提高来自工程科技一线的当选院士比例。二是更加注重推荐符合条件的优秀中青年科技专家。

在规范院士退休和退出制度方面,本次改革对院士从工作岗位上退休做了制度设计,明确了院士退休年龄,并设立了一个过渡性的办法。院士从工作岗位上退休后,院士称号保持不变,还可以通过返聘、参加学术活动等方式继续参与教学科研工作。

在规范院士兼职和待遇方面,一是提出院士在完成本职工作前提下,可从事本专业领域的兼职,兼职情况应在本学部公开,并报两院备案,如有取酬应如实申报、依法纳税;二是继续执行国家明确规定待遇政策,逐步清理和规范地方、部门制定的与院士称号挂钩的不合理待遇政策。

在发挥院士在决策咨询方面的重要作用方面,要充分发挥两院国家科技思想库作用,将战略咨询纳入国家重大科技决策程序;鼓励院士运用专业特长,科学诠释社会关注问题,提高公众科学素质。同时,要求项目、人才、学科、机构、奖励等评审评估评价活动不与院士身份过度挂钩。

本版编辑 闫 静

清算公告

营口鑫源金属套管有限公司于2013年9月9日经股东会一致同意,形成决议公司不再延续,终止生产经营,依法进行清算、注销;现已成立清算组负责相关债权债务清理工作,清算组由唐小金、赵光宇、马建祥三人组成。

请债权人自本公告见报之日起45天内,向本公司清算组书面申报债权,并提交有关证明材料。

清算组联系地址:营口市西市区西市工业园1区6号

联系人:周晓路

联系方式:18741762680

邮编:115004

特此公告。

营口鑫源金属套管有限公司清算组

2014年6月14日

我国将推动分级诊疗制度建设

本报福建三明6月13日电 记者吴佳佳报道:城市公立医院综合改革试点座谈会今天在福建三明市举行。国家卫计委主任李斌在会上表示,我国城市公立医院综合改革试点在体制机制改革和管理服务改善等方面进行了积极的创新探索,取得了阶段性成效,今天全面启动第二批34个城市公立医院综合改革试点。当前,基层医疗卫生机构综合改革已经实现了全覆盖,县级公立医院综合改革试点县今年超过50%,明年将全部推开。

“公立医院改革试点部分难点问题尚未取得实质性突破”,李斌指出,目前,分级诊疗制度、科学的补偿机制和人事薪酬制度尚未建立健全,医保支付制度改革滞后,医保的基础性地位和作用尚未充分发挥,药品、耗材价格虚高问题仍比较突出。同时,公立医院改革试点的综合性、协同性不够。

李斌表示,城市公立医院综合改革试点下一步要合理规划医疗卫生资源布局,鼓励社会办医,推动分级诊疗制度建设。在合理规划布局医疗卫生资源方面,一是要合理把控单体医院的规模和标准;二是要加强重点专科建设,重点做好儿科、妇产、精神卫生、老年护理、康复等学科能力建设;三是要鼓励社会办医,优先支持社会力量举办非营利性医疗机构,鼓励社会资金投入短缺的医疗服务领域;四是要妥善处理好公立医院的债务问题。

李斌还指出,在试点推动分级诊疗制度建设过程中,城市公立医院改革要以医联体为平台,推动优质资源下沉基层,引导患者到基层就医。在医保支付制度上,要积极推行按病种付费、按人头付费、总额预付等改革,将单纯的按项目付费向混合支付方式转变,建立医保经办机构与医疗机构及药品供应商的谈判支付机制,保障医保基金安全和使用效率。

公共停车位咋就成了商户专用

本报记者 郑明桥

新闻追踪

停车位紧张是目前各城市面临的共同难题。而在湖北武汉,一些市民反映,很多地方划有停车位,旁边的商家却不让停,称是花钱“买断”车位,只对进店消费的人开放。

连日来,《经济日报》记者在武汉中心城区多个路段实地探访发现,不少商户在门前停车位上摆放了“请勿泊车”、“禁止停车”等警示牌,把公共资源变成了私有资源。

人行道上公共车位被“买断”

车主高先生反映,几天前,他到汉口云林街办事,半天也没找到停车位,好不容易在人行道上发现有空车位,可一商家的工作人员说,车位已经被他们店买了,不消费不让停。

“城管部门适度支持商家经营,我能理解,但在非营业高峰时段也不让社会车辆停,有点说不过去。公共服务资源,也能用钱买成私人的吗?”高先生表示不解。

家住武昌的孙先生也有类似经历。他上周开车到武昌惠明路,见豆皮店对面马路上的停车位空着,便打算将车开进去。然而,正当他倒车时,一台白色本田加速斜插进车位中。本田司机大声对他说,“你不知道这是私人停车位吗?”

孙先生一愣,明明是统一划的公共停车位,前两天还停过,怎么今天就成私人的了。后来,在附近的一位停车收费员告诉孙先生,此处确实为本田司机的专属停车位,他是旁边店面的店主,已向城管部门缴纳了费用。对此,孙先生仍想不通,“马路和人行道上划停车位不是

为了方便所有市民吗?怎么成了少数人的‘专属’?”

据武汉市机动车道路停车收费管理中心提供的数据,这种“专属泊位”在全市有3000个左右。然而,记者从武汉市交管局秩序处了解到,通过该局审批的这种泊位不到2000个,且全部在人行道上,只对进店消费的人开放。

“专属车位”空着也不让停

高先生和孙先生遇到的问题,在武汉多条道路都存在。

武昌区惠明路是一条单行线,道路两边有多家餐馆,两边统一划设了公共停车位,一些车位上放着禁止停车的警示牌。负责该路段停车位收费的程师傅说,这些被占的停车位都是餐馆向城管部门缴纳年费后,获得的专用车位,只供食客或餐馆工作人员停车。

汉口云林街是条狭窄的路,未划停车位,不少小客车停在人行道上。在一家茶叶店门口,尚有一个空车位,记者询问店员能否临时停车,对方称门前的车位是花钱买的,办了相关证件,“你如果进来喝杯茶,就可以让你停。”

在武昌丁字桥南路,机动车道上一排停车位停满了车,唯独一家美发店门口的车位空着,上面摆着一个“专用车位”的牌子。据停车收费员李师傅介绍,该店担心门前停车挡了生意,于是每天交10元钱,就让这个车位空着,“这个车位给美发店专用已经一个星期了。”

走访过程中,商家普遍表示,“专属车位”是花两三千元买的,就是为了避免顾客无处停车影响生意。

交了年费只是有优先停车权

武汉市中心城区公共停车位的收费管理工作,由武汉市城管委下属的武汉市机动车道路停车收费管理中心负责。

该中心相关负责人说,根据规定,单位(个人)可根据需要,向交管部门申请

划设占道泊位;获批后,申请人需按一级区域停车位每个每年3000元,二级区域停车位每个每年2500元的标准,向该中心缴费。从目前的申请情况看,申请主体主要是大中型餐饮企业、娱乐企业、酒店以及个别医院。

该负责人表示,商家理解的“买断”有误,实际上交费并签署相关协议后,商家也只是享有该停车位的优先停车权,车位空出来时,应该允许社会车辆使用。“我们也注意到,由于实际操作中‘优先’不好把握,很多这种车位实际上成了一些商家的‘专属车位’。”他说,该中心将对霸占车位的商家加强宣传教育。

据了解,去年该中心收缴的停车费约3500万元,其中,约四分之一来自单位和个人申请的占道泊位年费。

该负责人说,设置这种车位的目的,是从为商家提供方便并间接为市民提供方便的角度考虑。

而在武汉市交管部门的审批项目中,很明确地没有“专属车位”这一项目,只有“单位门前停车位”这一说法。武汉市交管局秩序处相关人士介绍说,这类泊位只接受单位和企业的申请,不接受个人申请。而且,这类停车位应统一在人行道上施划,且要求人行道宽度不应少于7米,车位不占据盲道、消防通道和生命通道。在马路上设置“专属车位”的行为,属于私占公共停车位,是不允许的。

中南财经政法大学廉政研究院院长乔新生教授认为,在停车场地严重滞后的情况下,有计划、有限度地安排一些马路停车,有利于缓解停车难。但前提是科学施划,不能影响交通,更不能成为某些部门和个人坐地收钱的工具。政府应当妥善管理,不得把公用场所变成盈利的空间。同时,应当理顺交通资源分配,占道划位、停车收费也不能是笔糊涂账。