

厉行节约 / 俭行勤



山东潍坊:

处处讲节俭 人人树新风

本报记者 单保江

5月28日,记者走进山东省潍坊高新区管委会办公楼,看到电梯前显眼处贴着“四层以下请走步梯”的标牌,就转到步行楼梯,一层一层地走上去。

在这里,厉行节约的规定和提示不仅随处可见,而且非常具体。文件、材料大都双面打印;给记者倒水用的是玻璃杯,不允许使用一次性纸杯;就连洗手间洗手液的外包装,也贴上了“空瓶莫扔掉,回收可利用”的提示语。

在高新区文化执法局,记者与工作人员郭凯聊了起来。说起高新区的“节俭纪律”,他脱口列出10多条,“室温不能低于

28摄氏度,电脑显示器、饮水机、打印机等设备必须做到关门断电……”他说,厉行节约,反对浪费,是改进作风的重要内容,必须从节约每一分钟,节省每一张纸、每一度电、每一滴水做起,实现服务效率再提高、办公能耗再减少的目标。

高新区还积极引导大家公交出行。在高新区工作的王鹏杰告诉记者,“以前开车是时尚,现在坐公交也很时髦了。高新区‘有路必有公交车’,每天早起10分钟坐公交上班,既不添堵又节约环保,何乐而不为?”

节俭的美德在这里的企业也蔚然成

风。盛瑞传动公司是一家高科技企业,研发出了国内一流的8挡自动变速器,该产品从设计研发到生产全程都秉承节俭理念。变速箱厂副厂长郭明忠说,“润滑油是变速器的重要消耗品,我们厉行节约就从一滴油开始。”通过润滑油循环利用,企业每天能节约成本近万元。同时,他们在卖产品时就对产品回收和无害化处理作出安排,用户购买的物品报废后,可整机回收利用。最让郭明忠自豪的还是产品的节能效率,“我们的变速箱比市场上广泛应用的产品省油16%。”

夜幕降临,华灯初上,大街上半導體照明灯光明亮而又柔和。潍坊市是科技部“十城万盏”半导体照明应用工程试点城市,潍坊高新区是我国首个半导体照明全覆盖的高新区。路灯下,不时可以看到居民骑着特制的自行车走过。这是潍坊市为市民配备的可免费骑行一小时的自行车。如果骑到接近一小时还想继续骑行,到一个自行车存取点还上车,再换一辆,又可免费一小时。记者沿着开发区的大街走了不到1公里,就看到2个自行车存取点上都有人在自动借车或者还车。

吉林长春:

光盘行动难撼“面子”

本报记者 李己平



东北人常给人豪爽、仗义的印象,请客吃饭比较“豪爽”,大碗大碟,码大量足,吃剩了怎么处理呢?“豪爽”地扔掉。这两年吉林长春市倡导“光盘行动”,鼓励吃光,吃不完打包。但《经济日报》记者调查发现,光盘行动败给了一些东北人的“面子”。

5月26日晚7点半,记者以订餐名义来到位于长春市东南湖大路的金河谷海洋码头酒店,调查消费者“吃不了是兜兜着走”。

酒店前厅主管孙冰热情地向记者介绍这里的美食,价格合理,没有各种附加费用。说到“光盘”,她说,“我们酒店的服务规范是由主管帮顾客点菜,如果觉得客人点多了就建议减少些,倡导光盘行动。”以前,记者曾经到过该酒店就餐,点餐时功多不功少是普遍现象。果然,等到有顾客买单,记者进入一个相对豪华的包房,里面客走菜留,鲍鱼竟然还有遗落在餐碟中的,竹节虾剩了多半盘。服务员对记者说,有的客人是吃了一顿,换个地方继续吃,剩得

多很正常。在该酒店西行不到百米,是另一个大酒店——南湖假日酒店。记者来到4楼,与服务员康某聊起“打包”行动。康某对记者说,“来就餐的分几类,如果是办婚礼、升学宴等,亲属大都要打包。家庭用餐也基本上都打包,一般由会过日子的家庭主妇张罗。如果是朋友聚会,特别是请客这种商业宴请,没有一个打包的,因为这种场合的消费者要的是面子,打包就显得自己小气,给人不好的印象。”在该酒店的5层,负责518至522包房的服务员说,“打包与不打包的一半一半,家庭聚餐打包,其他的就没人打了。”

在亚泰大街的吉航家宴酒店,广州厨师苏子红为记者作了分析,“南方人一般点菜较少,基本能吃得,浪费问题不突出。北方人好面子,尤其是请客,4个人也要10个菜,吃不了不好意思打包。个别打包的还互相推让,商量给谁拿回去,结果谁也不愿意拿。光盘行动还要从文化上转变,树立浪费可耻的观念。当然,也得有一些具体的办法,比如把菜做得清爽点,别黏黏糊糊的,再热了吃也有食欲。另外,餐厅应该提供免费的打包盒加以鼓励。”



6月11日,在河北省昌黎县刘台庄实验学校,志愿者为小学生讲解低碳环保知识。当日,国网昌黎县供电公司青年志愿者服务队走进小学课堂,向小学生们宣传绿色清洁能源知识和节能知识。



◎秋影视野:“BMW族”?可不是指开宝马的人。在大城市,很多上班族一般都是先乘坐公交车(Bus),到达最近的地铁(Metro),出了地铁再走一段(Walk)。以此方式出行的人就叫做“BMW族”。厉行节约,今天,你“BMW”了吗? ◎梅兰竹菊:将低碳环保进行到底,给地球减负,也为了我们的后代,共同努力吧!

◎顾慧玲:节约用纸,节约能源,环保从小事做起。提倡电子化、无纸化办公,既环保又方便! ◎向前进:少成若天性,习惯成自然。节约意识的树立、节约美德的养成,必须从青少年抓起,抓实,抓紧,从今天做起! ◎醉清风:有种节约叫光盘,有种习惯叫光盘,让节约成为一种习惯和自觉! ◎公民洪哥:世界上的物质财富是有限的,提高资源利用率是最大的节约,多给后代留点青山绿水是我们的责任。(本报记者 万政整理)

2019年北京世园会 获国际展览局认可

新华社巴黎6月11日电(记者张雪飞 邢建桥)2019年中国北京世界园艺博览会(简称“2019北京世园会”)11日在巴黎获得国际展览局认可,被正式纳入认可类世界博览会范畴。

国际展览局管理下的世博会主要分为注册类(综合性)和认可类(专业性)两种。2019北京世园会是由国际园艺生产者协会于2012年批准举办的A1类园艺展会。按照《国际展览公约》,A1类世园会属于认可类世博会,需履行向国际展览局申请的法定程序。

当天,经国际展览局第155次大会全体与会成员国代表一致表决通过,2019北京世园会全面完成国际展览局认可程序。国际展览局主席费迪南德·纳吉和秘书长文森特·冈萨雷斯·洛塞泰斯将国际展览局旗授予国际展览局中国首席代表、中国贸促会副会长王锦珍,北京市市长特别代表、2019北京世园会组委会副主任夏占义和中国花卉协会秘书长刘红。

洛塞泰斯高度评价中国对国际展览局和历届世博会工作给予的支持和贡献,并表示对中国成功举办2019北京世园会充满信心。他强调,中国不仅是国际展览局最出色的合作伙伴之一,更已成为全球首屈一指的世界博览会主办国。由中国主办的历届世博会都取得了巨大成功,并推动了世博会举办工作的革新。

2019北京世园会主题为“绿色生活,美丽家园”,定于2019年4月29日至10月7日举行。园区设在北京市延庆县,规划总面积960公顷。

王锦珍在发言中邀请各成员国积极参展。他说:“一个更加开放、包容的中国将坚持以人为本、全面协调可持续发展的理念,以世园会为契机,与世界各国一道,倡导绿色生活方式和生态文明建设,共同推动人类文明进步。”

夏占义代表北京市政府和市民对国际展览局和各成员国的认可表示感谢,并表示北京将全力以赴推进筹备工作,力争为世界奉献一届独具特色、精彩纷呈、令人难忘的园艺盛会。

2014年度陈嘉庚科学奖颁发

本报讯 记者余惠敏报道:2014年度陈嘉庚科学奖及陈嘉庚青年科学奖颁奖仪式日前在京举行。

《受限条件下液态/固态水的微观形态和物理特性》、《手性化学中的几个创新性研究》等6个项目获2014年度陈嘉庚科学奖。中国科学院数学与系统科学研究院研究员孙斌勇、清华大学教授刘磊等5人获2014年度陈嘉庚青年科学奖。

陈嘉庚科学奖和陈嘉庚青年科学奖是以对我国科教事业发展做出杰出贡献的著名爱国侨领陈嘉庚先生命名的科技奖励。目前已有26位杰出科学家获得陈嘉庚科学奖,11位青年科学家获陈嘉庚青年科学奖。

第十届光华工程科技奖揭晓

本报讯 记者刘松柏报道:第十届光华工程科技奖日前在北京揭晓,载人飞船系统总设计师张柏楠、天河二号总设计师廖湘科等29人获奖。其中,中国工程院院士、91岁高龄的水利水电工程专家钱正英获得了本届工程科技最高奖——光华工程科技奖成就奖,成为首位获得该奖项的女院士,此外有15人获得工程奖,13人获得青年奖。

据介绍,光华工程科技奖包括成就奖、工程奖和青年奖3个奖项,每两年颁奖一次。光华工程科技奖于1996年首届颁发,迄今共奖励了173位院士和专家。



“跑”出来的集装箱班列

本报记者 齐慧

自去年铁路系统实施货运组织改革以来,49岁的张书生就没有休息过。平日要在北京处理日常业务,周末还要出去跑市场,一天行程上千公里是家常便饭。“货运改革以前,我们都在家坐着等客户,从没想过出去找市场。现在货运车间改成了市场营销科,再不去跑市场,就要被淘汰了。”张书生说

2013年6月,北京货运中心成立。张书生作为市场营销科科长,到河北霸州市胜芳地区实地调研,思考如何迅速打开市场。通过他的运作推销,胜芳地区迅速形成了一批有稳定货源的客户群。2013年6月26日,第一列由北京开往成都方向的集装箱直达班列就从北京货运中心大红门营业部开出,打响了货运改革成功开行集装箱货运班列的第一炮。目前,大红门集装箱班列每周开行2列,高峰时每两天开行1列,其中80%的货源来自河北霸州胜芳地区。

随着北京市加大环境治理工作力度,众多到京货物不得不在六环及以外卸车仓储,再由符合环保标准的车辆运到市内,物流成本大大增加。张书生充分利用现有市区内的铁路线路和货车,将货物直接运进城内卸货仓储,不仅节约成本,还为北京环境治理做出了贡献。

“把双桥货场改造成冷库,把大红门货场建成市场化仓储货场,绿色环保服务北京市场。”他的想法立即得到上级领导的支持和肯定。目前,在建的双桥冷库预计今年底投入使用。这个温度可自由调节的冷库,仓储能力达到45800吨,设计可容纳托盘30200个。冷库还未投入使用,托盘已全部被客户签约预订,市场前景十分可观。大红门货场地处四环边沿,现有300多辆符合环保标准的运输车辆,如果市场化仓储基地建成,进京货物可直接由此发往全市各地。在为货主节约大量运输成本的同时,有效减少了进京车辆,实现了经济效益和社会效益的双丰收。

(上接第一版)再比如,发展工业,主要是人与机器打交道,但转向发展服务业时,主要是人与人打交道,这就需要更多地调动企业特别是小企业和个人的积极性、创造性,这就要更多地依靠市场机制的作用。所以,增长阶段转换倒逼改革必须深化,改出一套与新的经济结构和增长动力相适应的体制机制。

加快市场化改革也是适应对外开放新形势、建设高水平市场经济体制的需要。我国的改革始终与开放相伴而行,相互依托、相互促进。这些年我国积极参与全球竞争,表面上看是产品、技术、产业等的竞争,背后则是体制机制的竞争,是制度竞争。我们有危机感,谋求变革,别人也有危机感,也在谋求变革。所以,我们不仅要想着自己如何改,也要看别人如何改,在全球范围的比较、竞争中增强我们的制度优势。近年来,美国主导的跨太平洋伙伴关系计划(TPP)和跨大西洋贸易和投资伙伴计划(TTIP),试图形成新的贸易和投资规则,并对我国和其他新兴经济体形成战略挤压。面对这种新形势新挑战,我们不必也不能回避,而应主动把外部压力转化为国内深化改革的动力。我们不仅要在国内加快完善市场经济体制,而且应当适应外部环境的变化,在全球范围内占据建设高水平市场经济体制的战略制高点。

市场与政府之间是共生互补而非此消彼长的关系

提出使市场在资源配置中起决定性作用,是我们党对中国特色社会主义建设规律认识的新突破,是马克思主义中国化的新成果,标志着社会主义市场经济发展进入新阶段。发展社会主义市场经济,就要通过市场规则保障公平竞争,通过市场价格提供资源配置的正确信号和激励机制,通过市场竞争促进优胜劣汰、转型升级。市场在资源配置的这些决定性作用,是其他机制所无法替代的。

当然,强调市场的决定性作用,更重要的是由问题倒逼的。尽管这些年市场力量有了很大发展,但政府仍然直接掌控大量资源,在经济活动中到处都能感受到的政府力量,而且这些力量一出现往往还要说了算。这样就会常常遇到一个避不开的问题:政府和市场,究竟谁决定谁,谁服从谁?

另一方面,通过市场作用的“升级”,释放了一个非常重要的信号,就是新一届中央领导集体在推进市场化改革、完善社会

主义市场经济体制这个问题上,是坚定不移的,不动摇、不后退、不停步。这对国内外增强对中国发展前景的信心,稳定改革的预期,至关重要。我们经常讲信心问题,现阶段坚持改革开放的大方向、大政策不变,就是一个最重要的信心源泉。

在强调市场决定性作用的同时,也要更好地发挥政府的作用。问题的关键是如何正确理解政府的作用。概括地说,政府在市场经济中的作用主要表现在保护产权、保障公平竞争、提供公共服务、加强社会治理、促进可持续发展和宏观调控等方面。政府发挥这些作用的目的是,为市场更好地发挥作用创造环境、提供服务,而不是替代市场的作用。

由此引申开来,政府和市场的关系,不是简单的谁大谁小、谁强谁弱的问题。国际上有个瓦格纳法则,说的就是随着经济增长,政府支出比重呈上升趋势。就财政收入占GDP的比例来说,发达国家一般在30%以上,北欧国家则在50%左右,而这些国家在全球是竞争力是最强的。而发展中国家财政收入占GDP的比重较低,如非洲一些国家在10%左右,政府无法提供基本的公共服务,国家处在割裂状态,形成了全国性市场。所以,一种理想的、好的政府和市场的关系,应当是“有效政府+有效市场”,二者之间不是此消彼长,而是共生互补。在政府应当发挥作用的领域,比如产权保护是否有效,公平竞争是否得到重视和加强,公共服务、社会治理、促进可持续发展和宏观调控是否到位,等等,目前大多还是不够、不强,有的差距还相当大。因此,当说到政府强、市场弱的时候,一定是政府作用出了问题。强的是行政审批、行政性直接干预、过大的自由裁量权、对资源的过多直接控制等。改革的关键就在于政府要从越位、错位的地方退回来,在缺位的地方补上去。这正是政府职能转换所要解决的主要问题。

以“负面清单”管理方式 加快市场开放

要使市场在资源配置中真正起到决定性作用,关键是把中央全面深化改革的精神、出台的相关政策措施不折不扣地加以落实。包括按照两个“都是”、两个“不动摇”、两个“不可侵犯”的要求,深化国有资产管理体制和国有企业改革,进一步拓宽非公有制经济的发展空间;加快建设统一开放、竞争有序的市场体系,形成公

平开放透明的市场规则;把要素市场作为完善市场体系的重点,积极而有序地推进土地、劳动力、资本、技术等市场的改革,等等。需要强调的是,实行“负面清单”管理模式,对完善市场体系、使市场在资源配置中发挥决定性作用,是一项重大而意义深远的改革。

所谓“负面清单”,是指列出禁止和限制进入的领域清单,“什么事情不能干”的清单,除此之外的都可以干,即所谓“法无禁止即可为”。这当然是市场准入管理方式的一项重大改革,但仅限于此的理解,可能就低估了其重大意义,因为它反映了政府管理经济思维方式的根本性变革。

与“负面清单”相对的,是“正面清单”,就是把允许搞的、鼓励搞的列出一个单子,经过政府审批、由政府说了算。在一个充满生机活力的市场经济中,在一个日新月异的社会中,能够搞的项目范围是非常不确定的,不仅每年不一样,每个月甚至每一天都不一样。卖商品,是在百货公司卖,还是在大购物中心卖,是在实体店卖,还是在网上卖,是通过一般的网上支付,还是通过最新的微信支付,变得非常快捷。如果一定要通过管理者点头,通过他们允许审批后才能搞,一定会把许多有希望、有前途、有竞争力的项目和企业排除在外。所以,实行“负面清单”制度,最大的好处是给创新留下了空间,给不确定性留下了空间,也就是说,给市场在更大范围内发挥决定性作用留下了空间。

还有一条,政府鼓励搞的行业和项目,往往也有很大的后遗症。目前产能过剩严重的行业,如光伏发电、精品钢材等,都是前几年受到鼓励的战略新兴产业。搞鼓励类项目,事实上有一个前提,就是认定政府比市场更聪明,政府官员比企业家更有远见,看得更准,对投资项目更负责任。如果这个前提能够成立,市场经济就成了多余的,改革也是多余的。过去我们搞计划经济,搞什么行业、项目,都是政府计划出来的,最后搞不下去了,才要改革。对鼓励类项目,政府有关部门感兴趣,有的企业也感兴趣,因为拿到批条、路条后,可以搞到银行贷款,搞到别人没有的优惠政策。结果是破坏了公平竞争,也加剧了产能过剩,对自己、对别人都没有好处,而是双赢多赢,而是双输多输。

与“负面清单”相关的,还有一个“负面清单”。也就是说,以什么样的标准、规则为依据开出负面清单,例如节能、节水、节水、环境、技术、安全等市场准入标准,

而不是所有制性质,不是公有非公有,不是企业规模大小。这些“负面清单”主要是为了解决经济学上所说的外部性问题,是市场本身解决不了,需要政府发挥作用的领域。符合这些标准,所有市场主体都要受到保护;不符合的,不论国有民营、不论企业大小,都要受到惩罚。企业发展或出局,要通过公平竞争、优胜劣汰来决定。但从实践中看,要做到这一点很不容易。比如,现在解决产能过剩问题,主要还是用行政性办法,要减去的产能或明或暗还是以所有制和企业大小划线,没有把“负面清单”作为主要判别尺度,对产权保护考虑不够。用这种办法搞结构调整,与市场起决定性作用是背道的,也不可能实现资源的优化配置。

“负面清单”制度有利于减少自由裁量权,相应减少寻租、腐败,提高政府效率和透明度。与允许鼓励类相比,禁止限制类的自由裁量权相对较小,这也是一个进步。此外,“负面清单”的长度应逐步缩短,而且即使是负面清单,也要有审批时限要求、透明度要求,进展到什么程度、批或不批的理由是什么,都应该让大众知道。

“负面清单”已经写进了文件,下一步关键是如何落实。今后审批制度的改革,思路也要有根本性的转变,不应再是减少了多少项审批,而是还剩下多少审批事项?这些审批是否属于负面清单?保留的理由是什么?这项改革方向和方法都是明确的,不必再等,每个地方都可以先试点,然后大面积推开。

落实“负面清单”制度,有利于增加企业数量,特别是中小企业数量,扩展业务活动范围,这一效果已经开始显现。另一方面,在放宽准入上,应该有一些标志性的动作,既要“放心”,也要“放大”,向社会发出动真格的信号。具体来说,在行政性垄断问题突出的基础产业和服务业领域,放进去一两个大的竞争者,以形成有效竞争。比如铁路改革,可以考虑拿出几个区域或大的项目,让外部投资者包括地方政府和民营企业去组建新的铁路公司;比如能源领域,可以考虑在上海自贸区建立国际性的石油交易中心,放宽、放开原油和成品油进口,打通国内外市场,允许地方炼厂做大做强,同时开放上游勘探市场,包括页岩气勘探市场;在电信领域,允许以民营资本为主发起形成大的电信运营商,通过竞争降低成本、促进创新。这样做的好处,既可以增加投资,也可以提高效率,为稳增长、调结构释入更大的“改革红利”。